[redacted]

Экз. № 943

БОЕВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
СРЕДСТВ ДЫМОМАСКИРОВКИ КОРАБЛЯМИ (ЧАСТЯМИ) ВМФ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ ЗА ПЕРИОД
с 1.04.1944 по 1.05.1945 г.

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР
1946

ХИМИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

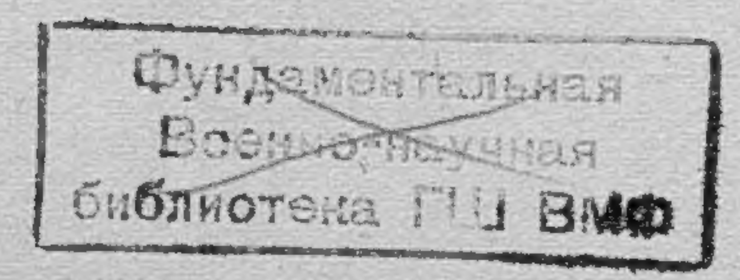


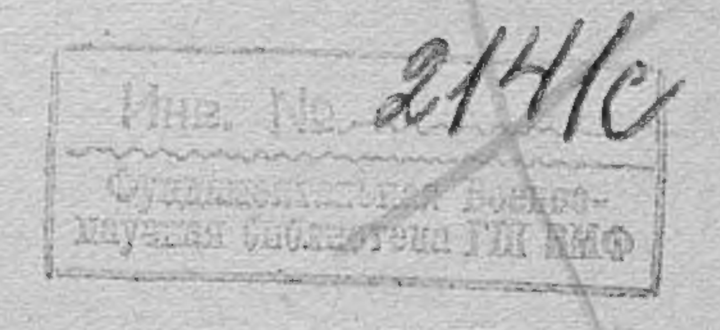

[redacted] 943

Экз. №

БОЕВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
СРЕДСТВ ДЫМОМАСКИРОВКИ КОРАБЛЯМИ (ЧАСТЯМИ) ВМФ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ ЗА ПЕРИОД с 1.04.1944 по 1.05.1945 г.







ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР
Москва 1946

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее издание является заключительным обобщением опыта боевого использования средств дымомаскировки Военно-Морским Флотом в отечественной войне за период с 1.04.44 по 1.05.45 и служит продолжением материалов по боевому использованию средств дымомаскировки кораблями (частями) Военно-Морского Флота в отечественной войне, опубликованных в 1944 [1] и 1945 [2] гг.

При составлении настоящего труда были использованы отчеты штабов действующих флотов о применении дымовых средств в боевых операциях и тезисы докладов на сборе флагманских химиков и начальников химотделов флотов и флотилий.

Выпуском настоящего издания заканчивается систематизация материалов по использованию дымсредств Военно-Морским Флотом в войне с фашистской Германией.

Материал подготовлен к печати капитаном 2 ранга И. С. Родионовым и капитаном 3 ранга А. И. Гордеевым.

---

[1] Боевое использование средств дымомаскировки кораблями (частями) ВМФ в отечественной войне за период с 22.06.41 по 1.01.43. Военмориздат. 1944.

[2] То же за период с 1.01.43 по 1.04.44. Военмориздат. 1945.

Глава I

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФЛОТОВ И ФЛОТИЛИЙ СРЕДСТВАМИ ДЫМОМАСКИРОВКИ

В период с 1.04.44 по 1.05.45 средства дымомаскировки, как и раньше, надежно обеспечивали постановки дымзавес в операциях, проводимых действующими флотами и флотилиями. За этот период в конструкции дымсредств произошли незначительные изменения, касающиеся главным образом усовершенствования материальной части некоторых дымаппаратур. К концу апреля 1945 г. была разработана новая дымаппаратура ДА-ЦУ, основанная на использовании жидких ДВ и предназначенная к использованию в системах централизованного управления дымопуском «Ястреб», «Ястреб-Б» и «Волна». На переданных ВМФ СССР иностранных кораблях использовались дымаппаратуры и дымшашки иностранных конструкций.

Из иностранных дымаппаратур использовалась дымаппаратура баллонного типа, устанавливаемая на торпедных катерах «Элко», и американская дымаппаратура стандартного типа, устанавливаемая на торпедных катерах типа «Хигинс».

Характерной особенностью американской баллонной дымаппаратуры является то, что давление в баллоне, необходимое для выдавливания и распыления ДВ, создается растворенной в ДВ углекислотой.

В американской дымаппаратуре стандартного типа

вместо сжатого воздуха для создания давления в резервуаре применяется углекислота. В остальном эта дымаппаратура не отличается от отечественной ДА-3. Американские плавающие дымовые шашки НС, М4 использовались кораблями и частями ВМФ в отчетном периоде в незначительном количестве.

Обеспеченность действующих флотов и флотилий средствами дымомаскировки по состоянию на 1.04.44 и на 1.05.45 показана в табл. 1.

Таблица 1

Обеспеченность действующих флотов и флотилий средствами дымомаскировки на 1.04.44 и на 1.05.45
(в процентах от табельной потребности)

Номенклатура	На 1.04.44	На 1.05.45
ДА-2Б и ДА-2М . . .	155	156
ДА-3	132	111
ДА-Т4	121	162
ДА-7	234	130
НДА	160	123
„Ястреб"	100	114
„Ястреб-Б"	81	114
ДК	80	78
Дымсмесь С-IV . . .	340	244
МДШ и ДБ	252	118
ДШ-100 и ДШ-70 . .	45	39

Из этой таблицы видно, что за период с 1.04.44 по 1.05.45 имели место существенные изменения в обеспеченности действующих флотов и флотилий средствами дымомаскировки. Так например, понизился процент обеспеченности аппаратурой ДА-7 за счет увеличения состава кораблей, вооружаемых аппаратурой ДА-7, главным образом торпедных катеров. Подача ДА-7 на флоты ограничивалась производственными возможностями. Понизился также процент обеспеченности аппара-

турой НДА за счет включения ее в табели кораблей, которые ранее не вооружались этими аппаратурами.

К концу войны резко понизилась обеспеченность дымсмесью С-IV и шашками МДШ; это объясняется тем, что расход этих средств значительно превышал их подачу на флоты и флотилии.

Данные, характеризующие расход дымсредств действующими флотами и флотилиями для боевого использования и боевой химической подготовки, приведены в табл. 2.

Таблица 2

Расход дымсредств действующими флотами

А. За период с 1.04.44 по 1.05.45

Флот	МДШ, шт.			ДШ-100, шт.			Дымсмесь С-IV, *т*		
	на боевые действия	на боевую подготовку	всего	на боевые действия	на боевую подготовку	всего	на боевые действия	на боевую подготовку	всего
КБФ . .	9 393	3 027	12 420	762	254	1 016	221,2	88,5	309,7
СФ . . .	4 543	3 200	7 743	347	256	603	47,8	81,0	128,8
ЧФ . . .	9 361	6 372	15 733	1 317	2 051	3 368	504,0	105,2	609,2
Итого	23 297	12 599	35 896	2 426	2 561	4 987	773,0	274,7	1047,7

Б. За время войны с 22.06.41 по 1.05.45

Флот	МДШ, шт.	ДШ-100, шт	Дымсмесь, С-IV, *т*
КБФ . . .	43 423	4 140	1988,7
СФ	16 032	2 479	238,8
ЧФ	44 628	6 965	1561,2
Итого .	104 083	13 584	3788,7

Из этой таблицы видно, что наибольший расход дымсредств в указанный выше период приходится на ЧФ и составляет от общего количества дымсредств, израсходованных действующими флотами: по дымсмеси — 57%, по МДШ — 44%.

Среднемесячный расход дымсредств всех видов за период с 1.04.44 по 1.05.45 составляет 215 *т*, в то время как за период с 22.06.41 по 1.04.44 среднемесячный расход этих средств составлял 177 *т*. Таким образом общий расход дымсредств вырос на 22%.

Таблица 3

Подача дымовых средств за период с 1.04.44 по 1.05.45

№ п. п.	Кому подано	Номенклатура и количество										
		Да-2, компл.	ДА-3, компл.	ДА-Т4-ТК, компл.	ДА-7, компл.	НДА, компл.	„Ястреб" компл.	„Ястреб-Б", компл.	АРС, машин	Дымсмесь С-IV, *т*	МДШ, шт.	ДШ-100 шт.
1	КБФ . . .	—	66	45	30	—	4	3	6	118	7189	2922
2	ЧФ	2	1	13	25	2	2	3	3	429	2738	2770
3	СФ	10	33	—	46	2	—	2	5	128	1490	2020
	Итого по флотам	12	100	58	101	4	6	8	14	675	11417	7712
1	На центральные склады	—	84	23	64	16	1	10	10	161	1476	1141
2	На заводы судостроительной промышленности	2	40	10	186	—	—	—	—	—	—	—

В общем расходе дымсредств попрежнему имела место тенденция увеличения расхода дымовых шашек и уменьшения расхода дымсмеси. Так, среднемесячный расход дымсмеси понизился в отчетном периоде до 81 *т* против 97 *т* в предыдущие месяцы отечественной войны, а среднемесячный расход МДШ соответственно увеличился до 2760 шт. против 2350 шт.

Подача дымсредств на флоты, флотилии, центральные склады и заводы судостроительной промышленности показана в табл. 3.

Данные таблицы показывают резкое снижение подачи морских дымовых шашек. Так, за указанный период подача МДШ снизилась до 1000 шт. в месяц против 4000 шт. в месяц в период с 1.01.43 по 1.04.44. Такое снижение в подаче морских дымовых шашек было вызвано тем обстоятельством, что часть продукции заводов, производящих морские дымовые шашки, была занаряжена для частей Красной Армии.

В отчетный период имели место незначительные потери дымовых средств. Эти потери показаны в табл. 4.

Таблица 4

Потери дымсредств действующими флотами за период с 1.04.44 по 1.05.45

Флот	ДА-2, компл.	ДА-3, компл.	ДА-Т4, компл.	МДШ, шт.	ДШ-100, шт.	Дымсмесь С-IV, *т*
КБФ . .	—	17	9	334	11	1,9
СФ . . .	2	3	1	222	—	1,3
ЧФ . . .	1	—	5	512	22	0,2
Итого	3	20	15	1068	33	3,4

Процент износа дымаппаратур на действующих флотах в период с 1.04.44 по 1.05.45 приведен в табл. 5.

Таблица 5

Износ дымаппаратур на действующих флотах и флотилиях за период с 1.04.44 по 1.05.45

Номенклатура	КБФ		ЧФ и КДуФ		СФ		Итого	
	в комплектах	в процентах от общего количества ДА, установленных на кораблях (в частях) флота	в комплектах	в процентах от общего количества ДА, установленных на кораблях (в частях) флота	в комплектах	в процентах от общего количества ДА, установленных на кораблях (в частях) флота	в комплектах	в процентах
ДА-2 . . .	11	24	8	38	5	36	24	33
ДА-3 . . .	41	40	16	42	14	45	71	42
ДА-Т4 . . .	19	36	16	40	2	33	37	38

Примечание. В таблице показаны дымаппаратуры, полностью пришедшие в негодность и требующие капитального ремонта.

По сравнению с 1943 г. процент износа значительно увеличился, но он не выходит из пределов, установленных техническими условиями, за исключением дымаппаратуры ДА-2, износ которой превышает установленный предел на 8%. Увеличение износа аппаратуры ДА-2 объясняется тем, что на ряде кораблей срок эксплоатации ДА-2 был выше гарантийного срока, установленного техническими условиями (пять лет).

Количество отремонтированных за указанный период дымаппаратур (в комплектах) приведено в табл. 6.

Таблица 6

Количество отремонтированных дымаппаратур (в комплектах) по флотам и флотилиям за период с 1.04.44 по 1.04.45

Наименование аппаратур в штуках / Флот	ДА-2						ДА-3						ДА-Т4						Итого		Всего
	Капитальный ремонт		Средний ремонт		Всего		Капитальный ремонт		Средний ремонт		Всего		Капитальный ремонт		Средний ремонт		Всего				
	за 2, 3, 4 кварталы 1944 г.	за 1 квартал 1945 г.	за 2, 3, 4 кварталы 1914 г.	за 1 квартал 1945 г.	за 2, 3, 4 кварталы 1944 г.	за 1 квартал 1945 г.	за 2, 3, 4 кварталы 1944 г.	за 1 квартал 1945 г.	за 2, 3, 4 кварталы 1944 г.	за 1 квартал 1945 г.	за 2, 3, 4 кварталы 1944 г.	за 1 квартал 1945 г.	за 2, 3, 4 кварталы 1944 г.	за 1 квартал 1945 г.	за 2, 3, 4 кварталы 1944 г.	за 1 квартал 1945 г.	за 2, 3, 4 кварталы 1944 г.	за 1 квартал 1945 г.	за 2, 3, 4 кварталы 1944 г.	за 1 квартал 1945 г.	
КБФ	3	1	4	10	7	11	12	35	18	13	30	48	20	28	14	—	34	28	71	87	158
ЧФ и КДуФ .	4	3	7	3	11	6	2	1	9	3	11	4	13	—	30	—	43	—	65	10	75
СФ	4	1	6	—	10	1	—	—	2	—	2	—	3	—	—	—	3	—	15	1	16
Всего . . .	11	5	17	13	28	18	14	36	29	16	43	52	36	28	44	—	80	28	151	98	249

Как видно из этой таблицы, общее количество отремонтированных дымаппаратур за 1944 г. осталось на уровне 1943 г., а количество отремонтированных дымаппаратур за первый квартал 1945 г. значительно сократилось, что указывает на улучшение обслуживания и сбережения материальной части дымаппаратур на кораблях ВМФ.

Глава II

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЫМЗАВЕС ПРИ АТАКАХ ТОРПЕДНЫМИ КАТЕРАМИ

Описываемый период отечественной войны на море богат умело проведенными групповыми действиями торпедных катеров с широким использованием дымовых средств. Накопившийся боевой опыт, с одной стороны, упорная, целеустремленная боевая подготовка, с другой, выработали у офицерского состава торпедных катеров навыки в плавании и ведении боя в сложных условиях задымления, что дало возможность осуществлять групповое использование катеров-дымзавесчиков с одновременным использованием подвижных и неподвижных дымзавес. На Северном флоте в основном были отработаны совместные боевые действия и с самолетами-дымзавесчиками, однако нелетная погода, сопутствовавшая в то время большинству боевых операций, не дала возможности использовать для постановки дымзавес самолеты. Поэтому задача обеспечения торпедных атак дымзавесами возлагалась главным образом на катера-дымзавесчики. Выработанные в процессе войны надежные способы управления катерами в бою позволяли управлять действиями катеров-завесчиков, что повышало успешность дымовых постановок. Боевое управление катерами в море во время поиска противника и в самом процессе боя осуществлялось командирами групп катеров по радиофону. На Северном флоте, помимо этого,

была налажена радиосвязь командиров отдельных групп с командным постом командира бригады торпедных катеров, расположенным на высоте «200» полуострова Средний, откуда командир бригады осуществлял боевое управление катерами и взаимодействующими самолетами во всех крупных операциях.

Надежные способы управления давали возможность успешно управлять постановкой дымзавес, поэтому преобладающее количество дымзавес было поставлено централизованным порядком. Ниже приведены примеры использования дымзавес торпедными катерами КБФ и СФ.

Атака кораблей противника торпедными катерами к N от острова Нерва 27.06.44 (рис. 1)

Группа торпедных катеров № 93, 103, 101 и 111 в ночь с 26 на 27 июня производила поиск противника к норду от острова Нерва.

Метеообстановка: ветер S 2 балла; море 1 балл; видимость 70—80 каб.

В 0 ч. 29 м. группа обнаружила на N два сторожевых корабля и шесть сторожевых катеров противника, идущих курсом О. В 0 ч. 30 м. к N от обнаруженной группы была замечена вторая группа кораблей противника.

Командир группы торпедных катеров дал по радио сигнал: «Атака». Противник открыл огонь по катерам и в 0 ч. 31 м. начал сближаться с нашими торпедными катерами.

Для прикрытия наших катеров, выходящих в атаку, ТКА-111 начал в 0 ч. 32 м. постановку дымзавесы по пеленгу 270—280°, перпендикулярно курсу атакующих катеров. В 0 ч. 34 м. постановка дымзавесы была окончена. Торпедный катер зашел за дымзавесу, развернулся и вышел в атаку по головному сторожевому

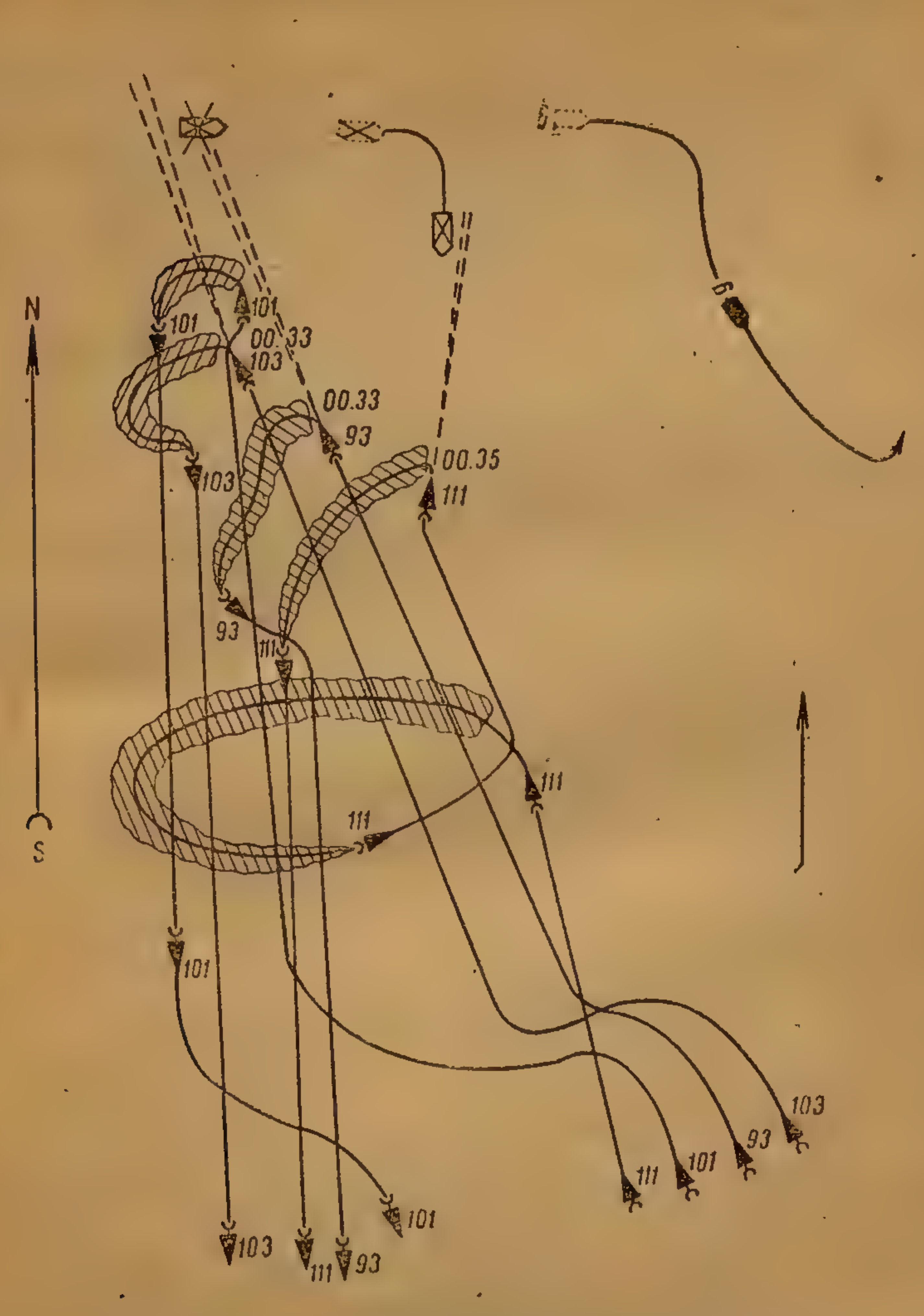


Рис. 1. Схема атаки кораблей противника в районе острова Нерва 26—27. 06. 44.

кораблю. Атака успеха не имела. ТКА-111 отошел, прикрываясь новой дымзавесой, поставленной из катерной дымаппаратуры в течение одной минуты. ТКА-103 атаковал в 0 ч. 32 м. концевой сторожевой корабль двумя торпедами, но безрезультатно. Отход ТКА-103 прикрывался дымзавесой, поставленной катерной дымаппаратурой в течение 0,5 мин.

Торпедный катер № 93 в 0 ч. 33 м. атаковал двумя торпедами концевой корабль, потопил его и отошел, прикрывая свой отход дымзавесой, поставленной катерной дымаппаратурой в течение 0,5 мин.

В 0 ч. 34 м. катер № 101, выйдя в точку залпа, торпед не выпустил вследствие неисправности торпедных аппаратов и отошел, прикрываясь дымзавесой.

Окончив атаки, торпедные катера без потерь возвратились в базу. Противник потерял один сторожевой корабль. В этой операции заслуживает внимания тот факт, что дымзавесы, поставленные для прикрытия сближения с целью, не удалось использовать для прикрытия отхода катеров, несмотря на то, что ветер был на противника. Объясняется это тем, что дымзавесы для прикрытия сближения торпедных катеров с целью необходимо ставить с дистанции 25—30 каб., в то время как выход из атаки необходимо прикрывать немедленно после залпа, т. е. на дистанции 7—10 каб. Поэтому необходимо ставить дымзавесы для прикрытия сближения торпедных катеров с противником и для прикрытия их отхода.

Атака кораблей противника торпедными катерами в районе острова М. Фискар 23.06.44 (рис. 2)

Торпедные катера № 153 и 163 входили в состав поддержки корабельного дозора одного из отрядов КБФ в Хмелевском заливе в качестве дымзавесчиков (были вооружены ДА-6) и поэтому имели по одной торпеде.



Рис. 2. Схема атаки кораблей противника в районе острова М. Фискар 23. 06. 44.

В 1 ч. 30 м. отряд перешел в пролив Бьеркэ-Зунд. В 5 ч. 05 м. катера приняли радио: «На NO от острова М. Фискар восемь крупных транспортов под прикрытием тральщиков и конвойных кораблей следуют переменным курсом на N». В 5 ч. 45 м. катера вышли в район обнаружения противника. В 6 ч. 00 м. был обнаружен отряд противника, входящий в бухту Сатамалахти, в составе одного большого транспорта водоизмещением 10 000 — 12 000 *т*, трех транспортов по 3000 — 4000 *т*, двух буксиров, двух тральщиков, двух сторожевых кораблей и нескольких сторожевых катеров.

ТКА-153, оказавшись на дистанции 10—12 каб. от противника, начал ставить дымзавесу по курсу сближения с противником (по пеленгу 250—260°). Выйдя в 6 ч. 20 м. на дистанцию 4 каб., катер выпустил торпеду по третьему транспорту и стал отходить, продолжая постановку дымзавесы. От попавшей торпеды транспорт потонул.

ТКА-163 следовал в уступе справа от ТКА-153 в расстоянии 1,5 каб. и прикрывался дымзавесой, поставленной последним, вследствие чего противник вел огонь только по ТКА-153.

После выполнения торпедной атаки и последующего отворота ТКА-153, ТКА-163 начал постановку дымзавесы и в 6 ч. 22 м. с дистанции 3—4 каб. выпустил торпеду по второму транспорту. Торпеда попала в цель, транспорт затонул.

ТКА-163 отвернул за поставленную им дымзавесу и начал отход. В результате проведенной операции потоплены два транспорта противника водоизмещением 3000 *т* каждый. Торпедные катера потерь в личном составе и повреждений не имели. В этом примере дымзавесы наряду с умелым маневрированием дали возможность торпедным катерам успешно выполнить поставленную задачу.

Атака кораблей противника в Выборгском заливе 21.06.44 (рис. 3)

Группе торпедных катеров № 86, 136, 124 и 65 было поручено блокировать занятые противником острова Выборгского залива. Для выполнения задачи торпедные катера в сопровождении бронекатеров и катеров-охот-

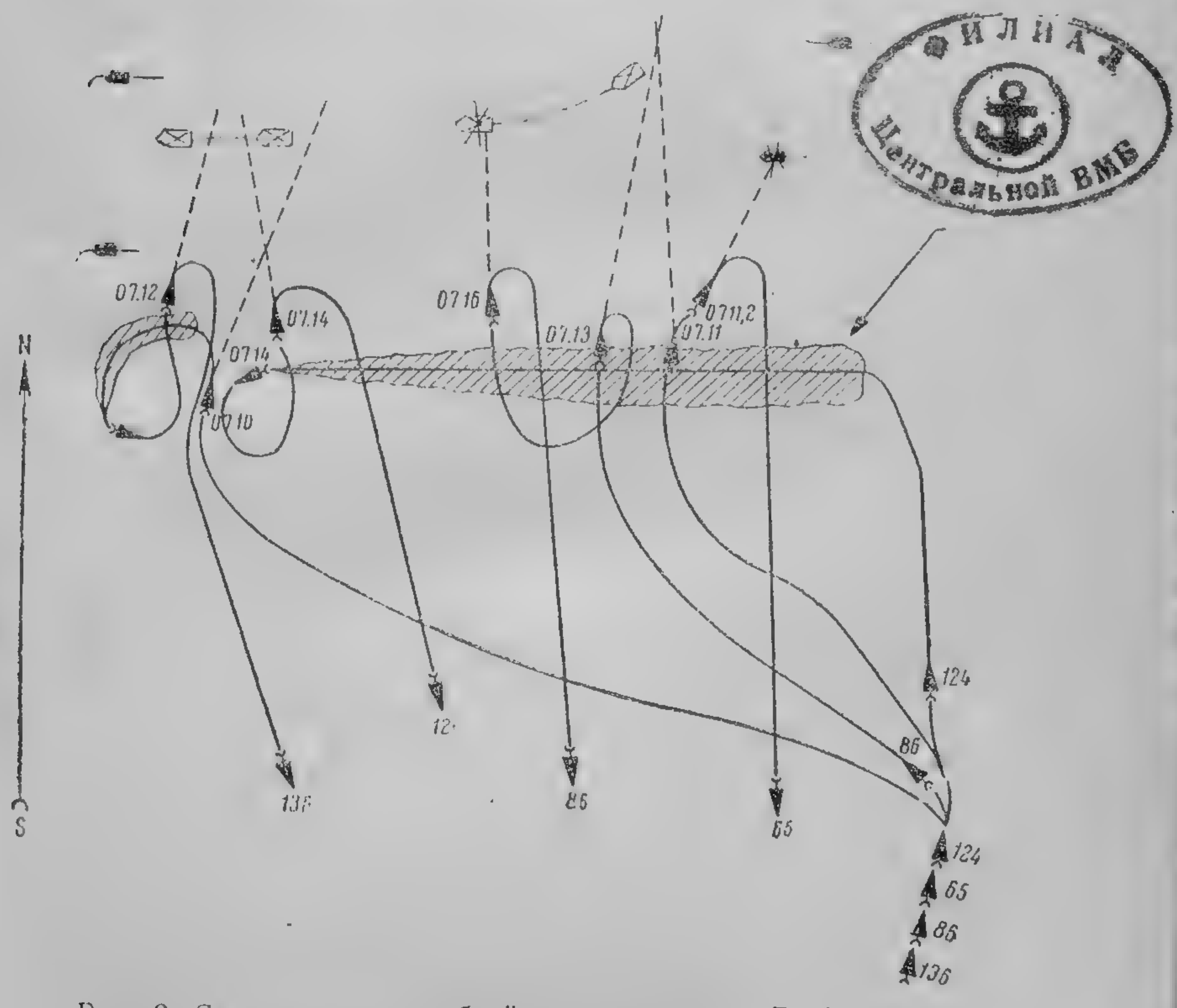


Рис. 3. Схема атаки кораблей противника в Выборгском заливе 21. 06. 44.

ников прибыли в район островов Тиуринсаари и Руонти и начали маневрировать переменными курсами в заданном квадрате.

В 6 ч. 52 м. катера по курсовому углу 10° левого борта обнаружили на дистанции 60—70 каб. шесть силуэтов кораблей, идущих к О.

Метеообстановка: ветер NO 1 балл, море — штиль, дымка, видимость 65—80 каб.

В 6 ч. 55 м. на дистанции 50 каб. были опознаны следующие корабли противника: впереди два сторожевых катера, за ними два сторожевых корабля и в конце два сторожевых катера.

В 6 ч. 58 м. катера-охотники и бронекатера нашего отряда открыли огонь по противнику. Противник открыл ответный огонь по торпедным катерам, выходившим в атаку. В 7 ч. 06 м. командир отряда торпедных катеров дал сигнал: «Атака», и на сторожевые катера: «Прекратить огонь». ТКА-124 вышел полным ходом вперед и на дистанции 10—12 каб. от противника начал ставить дымзавесу параллельно курсу кораблей противника и перпендикулярно пеленгу атаки. Остальные торпедные катера, прикрываясь поставленной дымзавесой, выходили в точку залпа и выпускали торпеды по противнику.

В 7 ч. 10 м. ТКА-136 выстрелил правой торпедой по второму сторожевому кораблю противника, не попал и отошел за дымзавесу, скрываясь за ней от артогня противника. Под прикрытием дымзавесы катер развернулся, вторично вышел в атаку на первый корабль, выпустил вторую торпеду, не попал и снова скрылся за дымзавесу.

В 7 ч. 13 м. ТКА-86 атаковал одной торпедой второй сторожевой корабль противника, но безрезультатно. После неудачной атаки катер скрылся от огня противника за дымзавесой, развернулся под ее прикрытием и, пользуясь ею, вновь вышел в атаку на тот же объект.

Второй торпедой корабль противника был потоплен. Торпедный катер № 86 вышел из боя под прикрытием дымзавесы.

ТКА-65 вышел в атаку на концевой сторожевой корабль, по которому выпустил безрезультатно одну торпеду. После этого катер второй торпедой потопил сторожевой катер противника и скрылся за дымзавесу.

ТКА-124, окончив постановку дымзавесы, вышел в атаку по второму сторожевому кораблю под прикрытием собственной дымзавесы, безрезультатно выпустил две торпеды и скрылся вновь за дымзавесу. В результате всей операции были потоплены: один сторожевой корабль и один сторожевой катер противника. С нашей стороны потерь не было. Таким образом поставленная ТКА-124 дымзавеса способствовала беспрепятственному сближению торпедных катеров с кораблями противника, давала возможность развернуться без повторной атаки и выйти без потерь из боя, лишая противника возможности вести прицельный огонь по нашим катерам. Стойкость дымзавесы, образованной катерной дымаппаратурой ДА-Т4 от одного катера, при данных метеоусловиях вполне обеспечила сближение с противником и отход после атаки всей атакующей группы. Дымзавеса держалась с 7 ч. 07 м. до момента ухода катеров за пределы видимости от места атаки (7 ч. 13 м. — 7 ч. 18 м.).

Атака кораблей в Выборгском заливе 21.06.44 (рис. 4)

Группа торпедных катеров КБФ № 14, 44 и 84 под прикрытием четырех самолетов Ла-5 производила поиск кораблей противника в Выборгском заливе.

Метеообстановка: ветер WSW 2 балла, море 2 балла, видимость 22 мили.

В 9 ч. 31 м. торпедные катера обнаружили конвой у м. Ристиниеми в составе одного транспорта и четырех

торпедных катеров. В 9 ч. 32 м. командир группы приказал ТКА-84 поставить дымзавесу для прикрытия от катеров противника и затем атаковать транспорт. Остальным катерам было приказано атаковать противника под прикрытием дымзавесы.

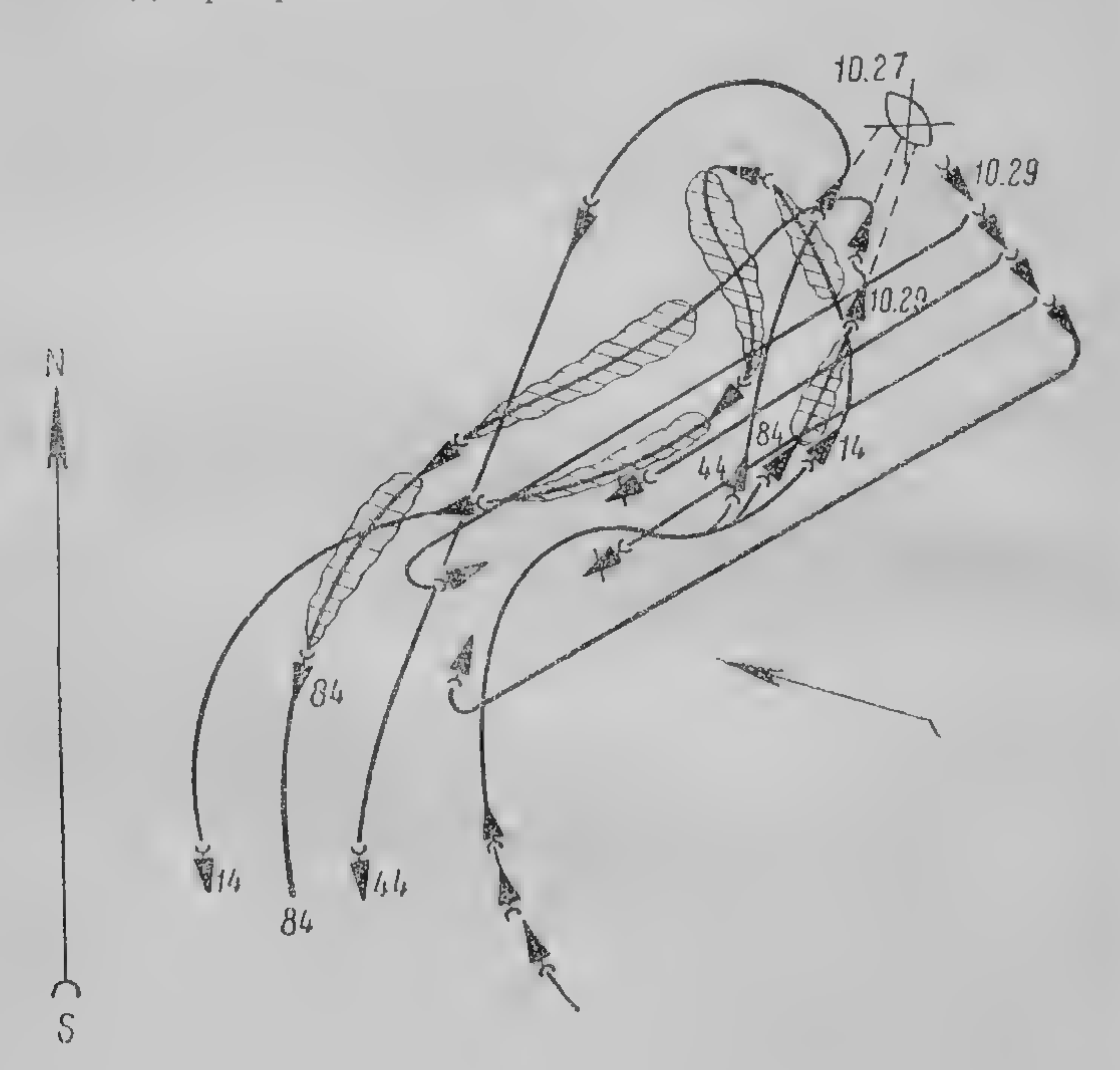


Рис. 4. Схема атаки конвоя противника в Выборгском заливе торпедными катерами 21. 06. 44.

В 9 ч. 35 м. катера стали сближаться с противником. Катер-дымзавесчик № 84 вырвался вперед и стал выходить на позицию постановки дымзавесы. В 9 ч. 46 м. ТКА-84 лег на курс 64° и начал постановку дымзавесы.

В 10 ч. 27 м. ТКА-44 атаковал транспорт, в результате чего на нем наблюдался взрыв. ТКА-84 после окончания постановки дымзавесы в 10 ч. 29 м. также атаковал транспорт двумя торпедами, добился попадания, сопровождавшегося взрывом. Спустя некоторое время транспорт затонул. На отходе торпедные катера прикрывались дымзавесами, поставленными с катера № 14. Результат боевого столкновения: противник потерял один транспорт, с нашей стороны потерь в катерах не было.

Выбранное направление для постановки дымзавесы, как это видно из схемы, было неудачным, так как дымзавеса не закрывала атакующую группу торпедных катеров от противника. Дымзавесу необходимо было ставить по пеленгу 300—310°. Ввиду неудачного выбора пеленга для постановки дымзавесы катера не были полностью прикрыты, обстреливались противником и имели повреждения в материальной части, а также потери в личном составе.

Атака кораблей противника торпедными катерами в Нарвском заливе 30.05.44 (рис. 5)

Группе торпедных катеров № 94, 84, 14, 124 и 161 была поставлена задача произвести поиск противника в Нарвском заливе и по обнаружении уничтожить его.

Метеообстановка: ветер SW 2 балла, море 2 балла, видимость 20 миль.

В 20 ч. 00 м. торпедные катера вышли из гавани Рыбацкая на выполнение задания. Для поиска и прикрытия катеров от самолетов противника вылетели четыре самолета Ла-5. В 21 ч. 02 м. с самолетов был получен сигнал: «Обнаружили в районе Сака корабли: четыре сторожевых корабля, три тральщика, четыре сторожевых катера и три быстроходные десантные баржи — в строе трехкильватерной колонны. Курс — W». Катера

легли на курс на сближение с противником и дали ход 41 узел.

Командир группы, находящийся на ТКА-94, поднял сигнал: «Приготовиться к торпедной атаке». По этому

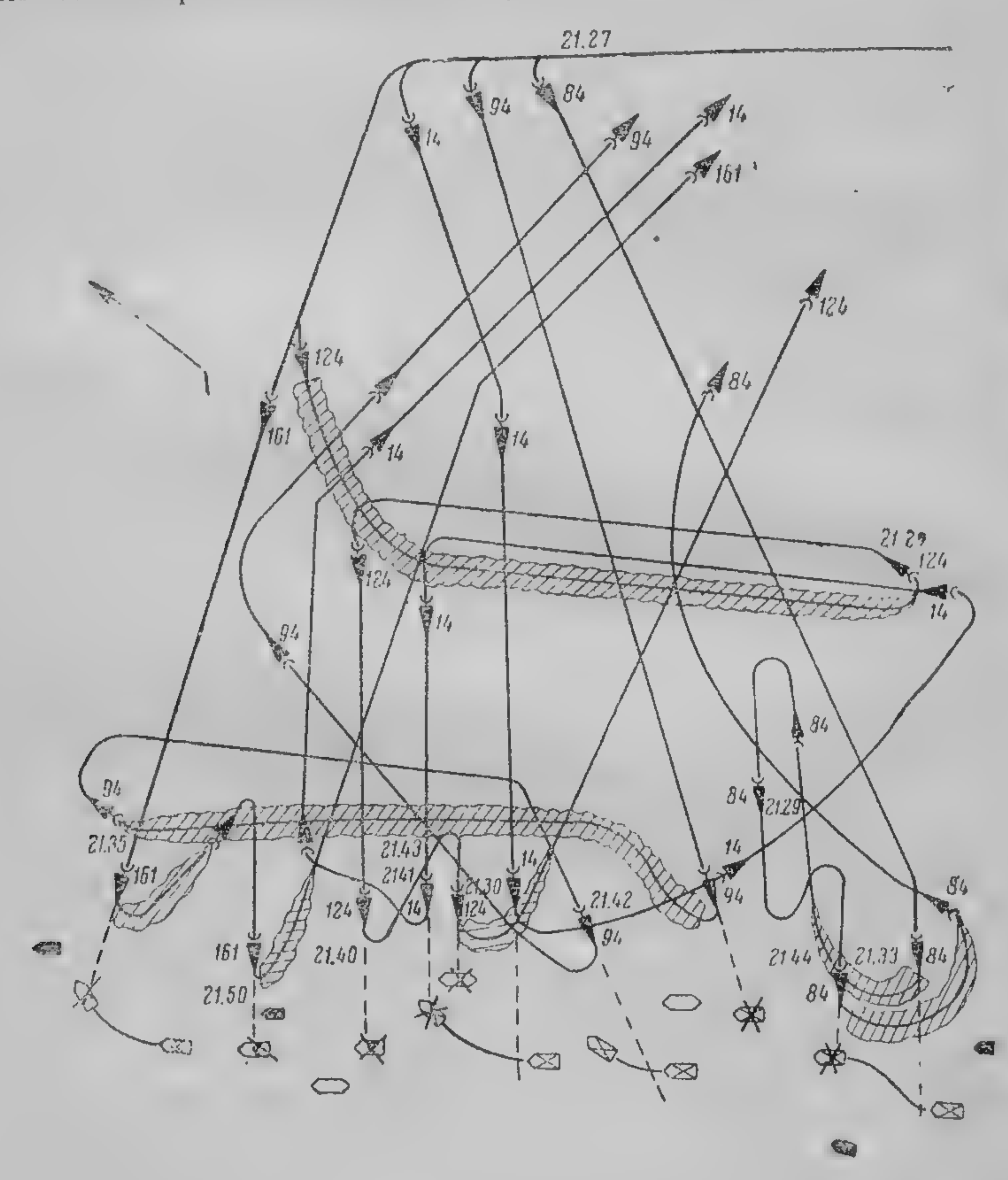


Рис. 5. Схема атаки кораблей противника в Нарвском заливе торпедными катерами 30. 05. 44.

сигналу в 21 ч. 28 м. ТКА-124 для прикрытия сближения торпедных катеров с противником начал по пеленгу 90° и на дистанции 12 каб. постановку дымзавесы, которую он закончил в 21 ч. 29 м. Получившаяся дымзавеса хорошо прикрыла атакующие катера от огня противника. ТКА-94 прорезал дымзавесу и выпустил одну торпеду по сторожевому кораблю противника. Торпеда попала в цель; корабль был потоплен. После потопления корабля противника ТКА-94 в 21 ч. 30 м. лег на постановку новой дымзавесы, параллельной первой, но расположенной на дистанции 5—6 каб. ближе к противнику, для прикрытия выходящих в атаку катеров, так как дымзавеса, поставленная ТКА-124, относилась ветром. В 21 ч. 31 м. ТКА-94, окончив постановку дымзавесы, развернулся за дымзавесой и, прорезав ее, вышел в атаку на сторожевой корабль противника. Выпущенная торпеда в цель не попала. В 21 ч. 42 м. ТКА-94 стал отходить, прикрываясь ранее поставленной им дымзавесой.

ТКА-14 в 21 ч. 30 м. атаковал безуспешно одной торпедой сторожевой корабль противника, затем отошел за дымзавесу, поставленную ТКА-124, развернулся за ней и вторично в 21 ч. 43 м. вышел в атаку на другой сторожевой корабль противника, потопил его и затем отошел.

ТКА-84 в 21 ч. 33 м. атаковал одной торпедой один сторожевой корабль противника, но безрезультатно, после чего отошел, прикрываясь дымзавесой. Отойдя, ТКА-84 развернулся для новой атаки и в 21 ч. 44 м. выпустил торпеду по соседнему сторожевому кораблю противника, потопил его и отошел, прикрываясь дымзавесой. ТКА-161 в 21 ч. 35 м. выпустил одну торпеду по тральщику противника, торпеда в цель не попала. ТКА-161 стал отходить под прикрытием поставленной им дымзавесы и разворачиваться для новой атаки. В 21 ч. 50 м. ТКА-161 атаковал второй торпедой тральщик

противника, потопил его и отошел, прикрывшись новой дымзавесой. ТКА-124 после окончания постановки дымзавесы, прикрывавшей подход всей атакующей группы, в 21 ч. 40 м. вышел в атаку на один из тральщиков противника, подорвал его, затем, развернувшись влево, в 21 ч. 41 м. второй торпедой подорвал быстроходную десантную баржу противника и вышел из атаки за дымзавесу.

В 21 ч. 52 м. все торпедные катера вышли из боевого соприкосновения с противником и в 23 ч. 40 м. вернулись без потерь в гавань Рыбацкая. Потери противника в этой операции: потоплено сторожевых кораблей 3, тральщик 1; подорвано: тральщик 1, быстроходная десантная баржа 1. С нашей стороны потерь не было.

Дымзавесы как на подходе, так и на отходе ставились катерной дымаппаратурой ДА-Т4. Представляется более рациональным на отходе ставить неподвижные дымзавесы путем сбрасывания МДШ.

Атака кораблей противника в районе острова Руонти торпедными катерами КБФ 22.06.44 (рис. 6)

Группе торпедных катеров КБФ № 26, 36, 17 и 60 была поставлена задача произвести поиск противника в районе острова Руонти и торпедными ударами уничтожить найденные корабли противника.

Метеообстановка: ветер NO 2 балла, море 1 балл, видимость 70—80 каб.

В 2 ч. 15 м. торпедные катера по курсовому углу 20° левого борта обнаружили два силуэта кораблей, в которых на дистанции 60—65 каб. были опознаны миноносец и сторожевой корабль противника.

В 2 ч. 25 м. корабли противника открыли огонь по нашим катерам и по сигналу «Атака» торпедные катера начали сближение с противником, последовательно прикрываясь рядом дымзавес, поставленных перпенди-

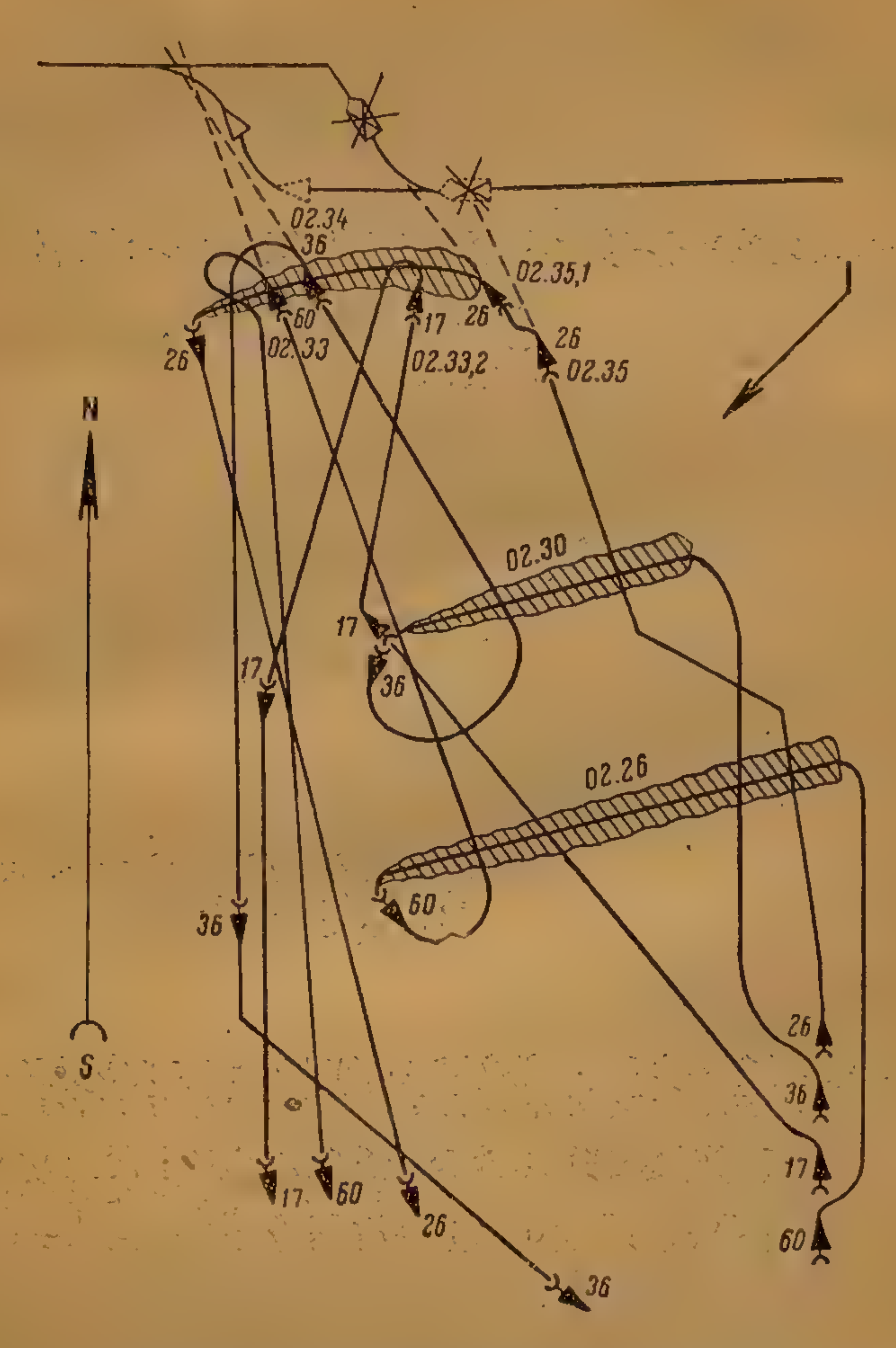


Рис. 6. Схема атаки кораблей противника в районе острова Руонти торпедными катерами 22. 06. 44.

кулярно пеленгу сближения. В 2 ч. 26 м. поставил дымзавесу ТКА-60 на дистанции 18 каб., в 2 ч. 30 м. — ТКА-36 на дистанции 12 каб. от противника и в 2 ч. 36 м. дымзавесу поставил ТКА-26 на дистанции 6 каб. от противника. Цель постановки дымзавес — прикрытие сближения торпедных катеров с противником и отход торпедных катеров после атаки.

С 2 ч. 26 м. до 2 ч. 36 м. торпедные катера производили из-за дымзавесы атаки кораблей противника, но из всего количества выпущенных торпед в цель попала только одна торпеда, которой был потоплен сторожевой корабль противника. Противник отражал атаку сильным артиллерийским огнем, от которого торпедные катера укрывались за дымзавесой. В результате атаки был потоплен один сторожевой корабль противника. С нашей стороны потерь не было. В данной операции дымзавесы играли двоякую роль: прикрывали сближение атакующих катеров с целью и в то же время обеспечивали отход торпедных катеров после атаки, в результате чего потерь в корабельном и личном составе не было.

Атака кораблей противника торпедными катерами КБФ у острова Нерва 1.07.44 (рис. 7, 8, 9)

Вечерней разведкой 30.06 на подходах к острову Нерва была обнаружена группа кораблей противника. Командир Краснознаменной бригады торпедных катеров получил приказание произвести поиск противника в районе острова Нерва и уничтожить обнаруженные корабли противника. Для решения задачи были выделены две группы торпедных катеров: первая группа — ТКА № 14, 44, 161 и 124 и вторая — ТКА № 33, 43, 63 и 84. На первую группу возлагалась задача произвести поиски и уничтожение противника, а вторая группа должна была быть готовой немедленно выйти в море для

оказания поддержки или развития успеха первой группы.

Метеообстановка: ветер W 1 балл, море 1 балл, видимость до 50 каб.

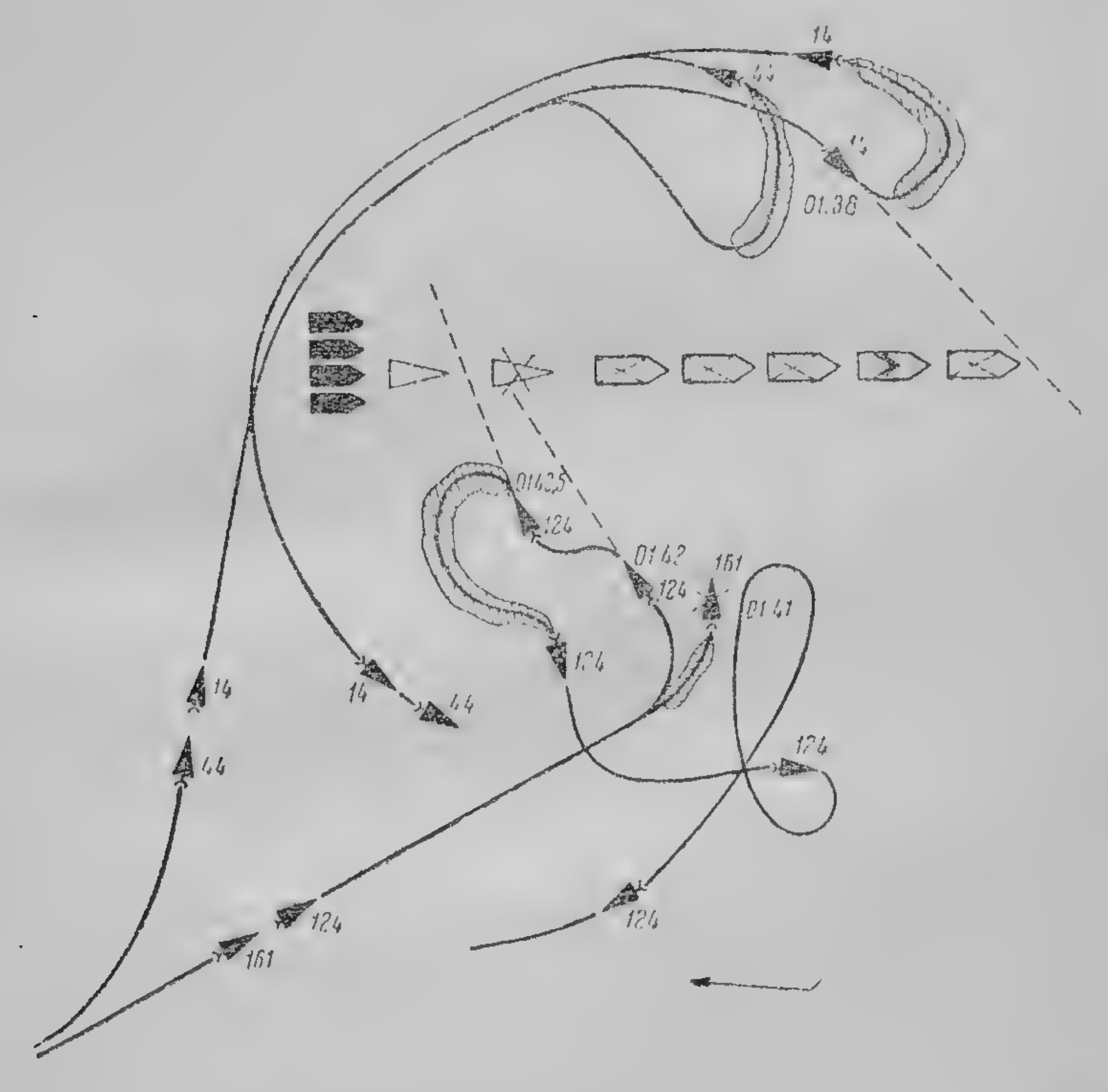


Рис. 7. Схема боя торпедных катеров в районе остр-ва Нерва 1. 07. 44 (первая атака первой группы).

В 0 ч. 52 м. 1 июля первая группа торпедных катеров вышла на выполнение задания. В 1 ч. 30 м. катера обнаружили на дистанции 30—35 каб. противника в

составе четырех сторожевых кораблей, двух миноносцев, тральщика и семи-восьми сторожевых катеров.

Командир группы решил атаковать колонну кораблей противника с двух направлений. Одно звено (ТКА № 14 и 44) должно было атаковать голову колонны с N, другое (ТКА № 161 и 124) — хвост колонны с W. В 1 ч. 32 м. катера начали маневрировать для занятия позиции для торпедного залпа, причем сближение совершалось без применения дымзавес.

Хотя в 1 ч. 33 м. оба командира звеньев отдали приказание торпедным катерам № 14 и 161 поставить дымзавесы, но это приказание по невыясненным причинам выполнено не было. Противник в это время открыл по обоим атакующим звеньям сильный артиллерийский огонь. Преодолев заградительный огонь противника, ТКА-14 в 1 ч. 38 м. атаковал одной торпедой головной сторожевой корабль, но не попал и отошел, прикрываясь дымзавесами, поставленными ТКА-14, а также ТКА-44, который в это время также стал отходить, не выполнив атаки.

Ввиду больших потерь в личном составе командир звена отказался от дальнейших атак и пошел на присоединение к другому звену торпедных катеров, на котором находился командир группы. Торпедные катера № 124 и 161 продолжали сближаться с хвостом колонны противника. Ввиду сильного артиллерийского противодействия ТКА-161 в 1 ч. 39 м., выйдя вперед, начал постановку дымзавесы, но получил прямое попадание и взорвался.

ТКА-124 в 1 ч. 42 м. атаковал торпедой миноносец и потопил его, после чего отошел, прикрываясь дымзавесой. В 2 ч. 10 м. командир группы дал приказание по радиофону на отходящие торпедные катера № 14 и 44 атаковать противника вторично. Катера вышли в атаку, снова не использовав дымсредств. В 2 ч. 16 м. ТКА-14 потопил головной сторожевой корабль. Отход катеров

после атаки прикрывался дымзавесами, которые они поставили из катерной дымаппаратуры. Командование бригады торпедных катеров выслало в 1 ч. 48 м. в рай-

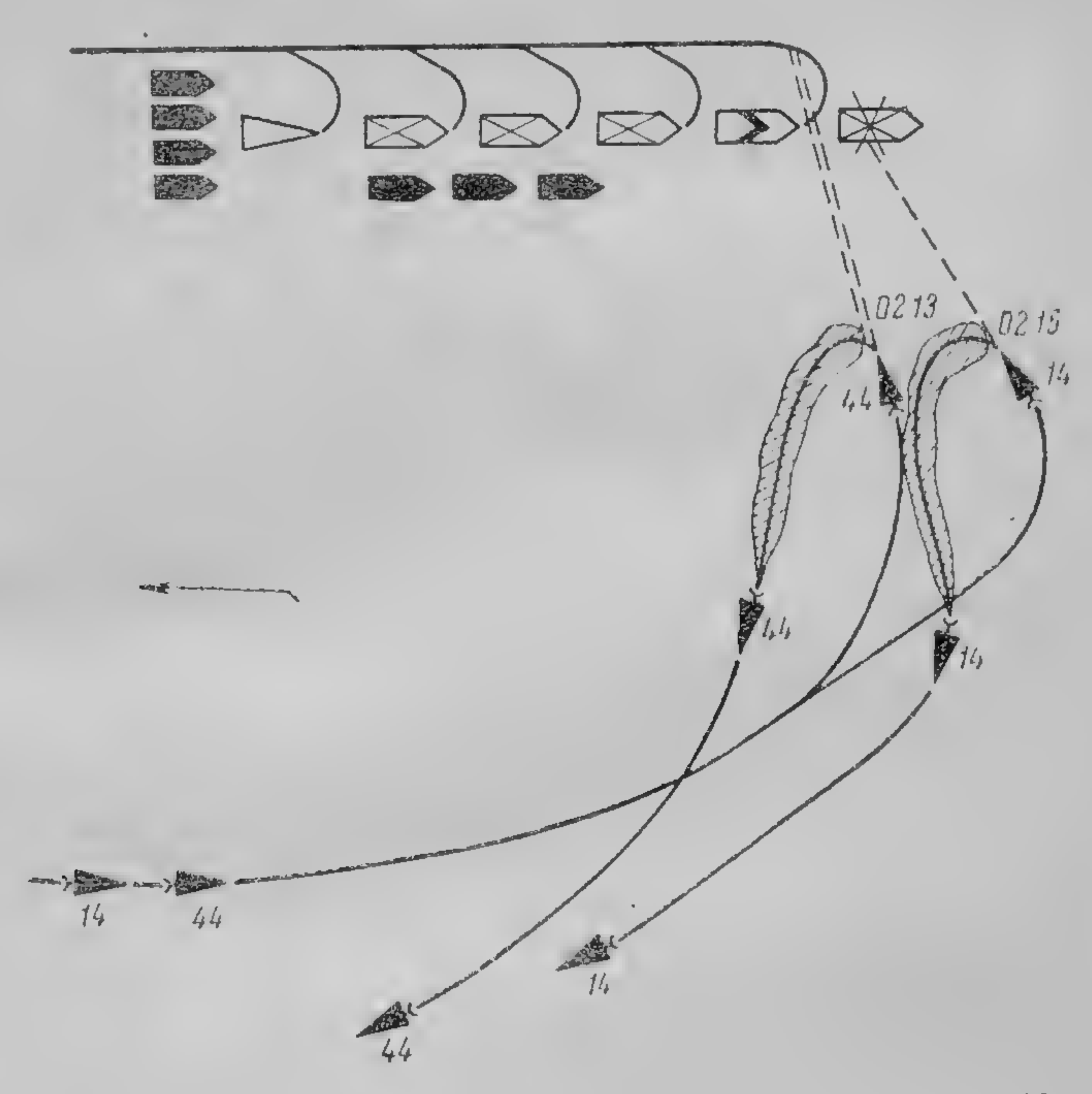


Рис. 8. Схема боя торпедных катеров в районе острова Нерва 1. 07. 44 (вторая атака первой группы).

он боя группу поддержки в составе торпедных катеров № 33, 43, 63 и 84.

В 2 ч. 19 м. катера второй группы прямо по носу заметили противника и происходящий бой с катерами первой группы и пошли на сближение с противником. В 2 ч. 27 м. с дистанции 40 каб. командир группы на-

чал атаку. Катера на полном ходу, опять без дымового прикрытия, стали выходить на позицию залпа. Противник открыл по катерам артиллерийский огонь.

В 2 ч. 31 м. ТКА-84 залпом из двух торпед с дистан-

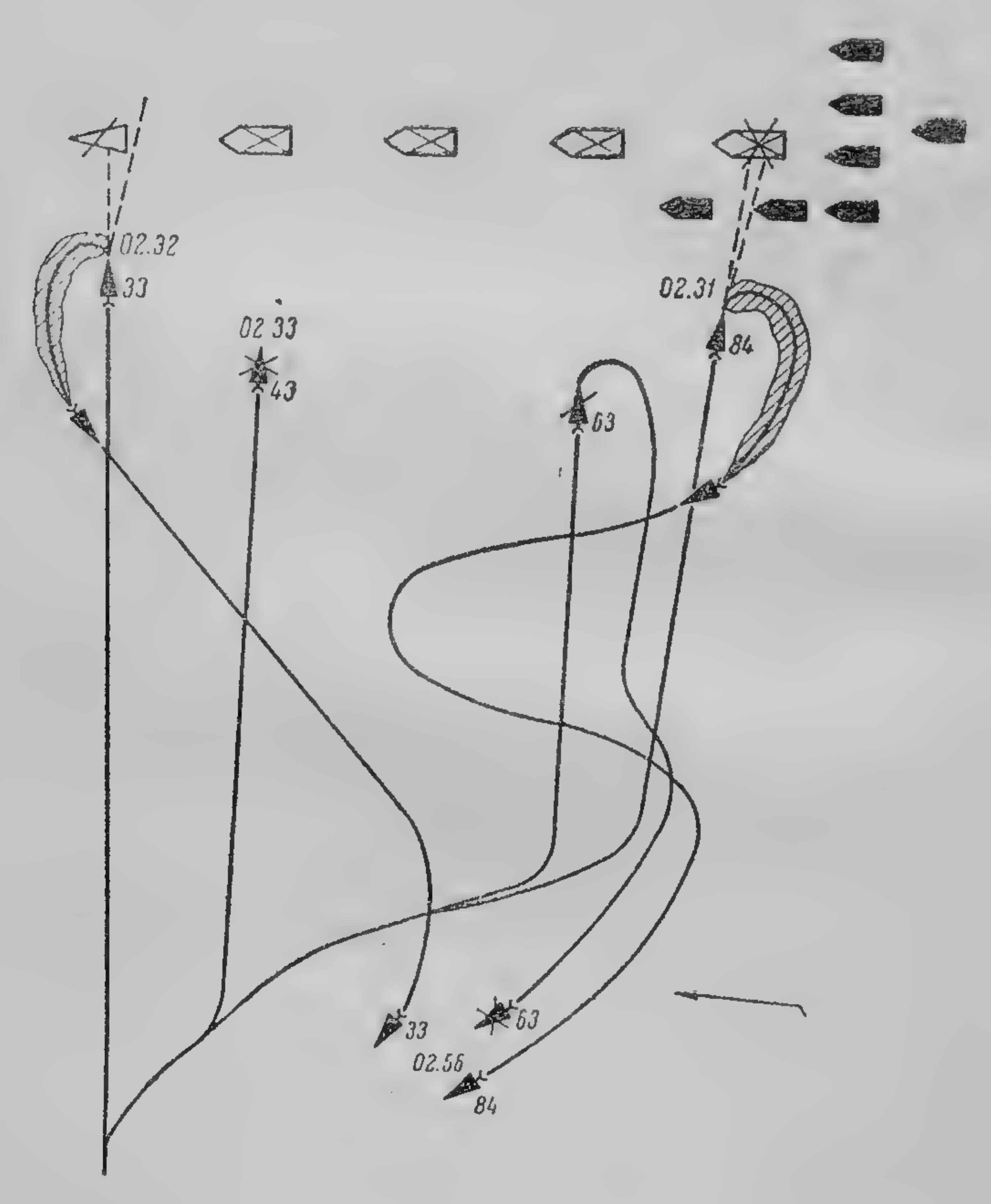


Рис. 9. Схема боя торпедных катеров в районе острова Нерва 1. 07. 44. (атака второй группы).

ции 4—5 каб. потопил сторожевой корабль противника, после чего стал отходить, прикрываясь дымзавесой. В это время торпедные катера № 43 и 63 получили прямые попадания снарядами. ТКА-43 загорелся и потерял ход, а ТКА-63 отказался от атаки и стал отходить. Вскоре ТКА-43 взорвался и затонул. ТКА-63 во время отхода, который производился без использования дымсредств, получил еще одно попадание, моторы заглохли, катер стал быстро наполняться водой. ТКА-33, отходивший после атаки, подошел к ТКА-63, снял людей и документы и пулеметной очередью ускорил потопление ТКА-63. ТКА-33 в 2 ч. 32 м. атаковал двумя торпедами головной миноносец противника, нанес ему повреждения и отошел, прикрываясь дымзавесами.

Результаты операции: противник потерял два сторожевых корабля, один миноносец. Другой миноносец после попадания в него торпеды остался на плаву. Наши потери — три торпедных катера.

В этом примере поучительным является пренебрежение к использованию дымзавес при атаке, что наряду с прочими недостатками в проведении операции привело к большим потерям в атакующей группе.

Атака кораблей противника торпедными катерами № 209 и 217 СФ в районе мыса Немецкий 8.05.44 (рис. 10)

Звену торпедных катеров № 209 и 217 была поставлена задача — перебазироваться в маневренную базу Пумманки для действия на коммуникациях противника в районе Варангер-фьорда.

В 21 ч. 00 м. 7.05.44 катера вышли из губы Долгой для выполнения задания.

Метеоусловия: ветер SW 3 балла, море 2 балла, видимость 150—200 каб.

Катера, находившиеся в районе мыса Немецкий, в 22 ч. 15 м. обнаружили на дистанции около 200 каб.

дымы. Донеся обстановку командованию, катера пошли на сближение с противником. На дистанции 75—80 каб.

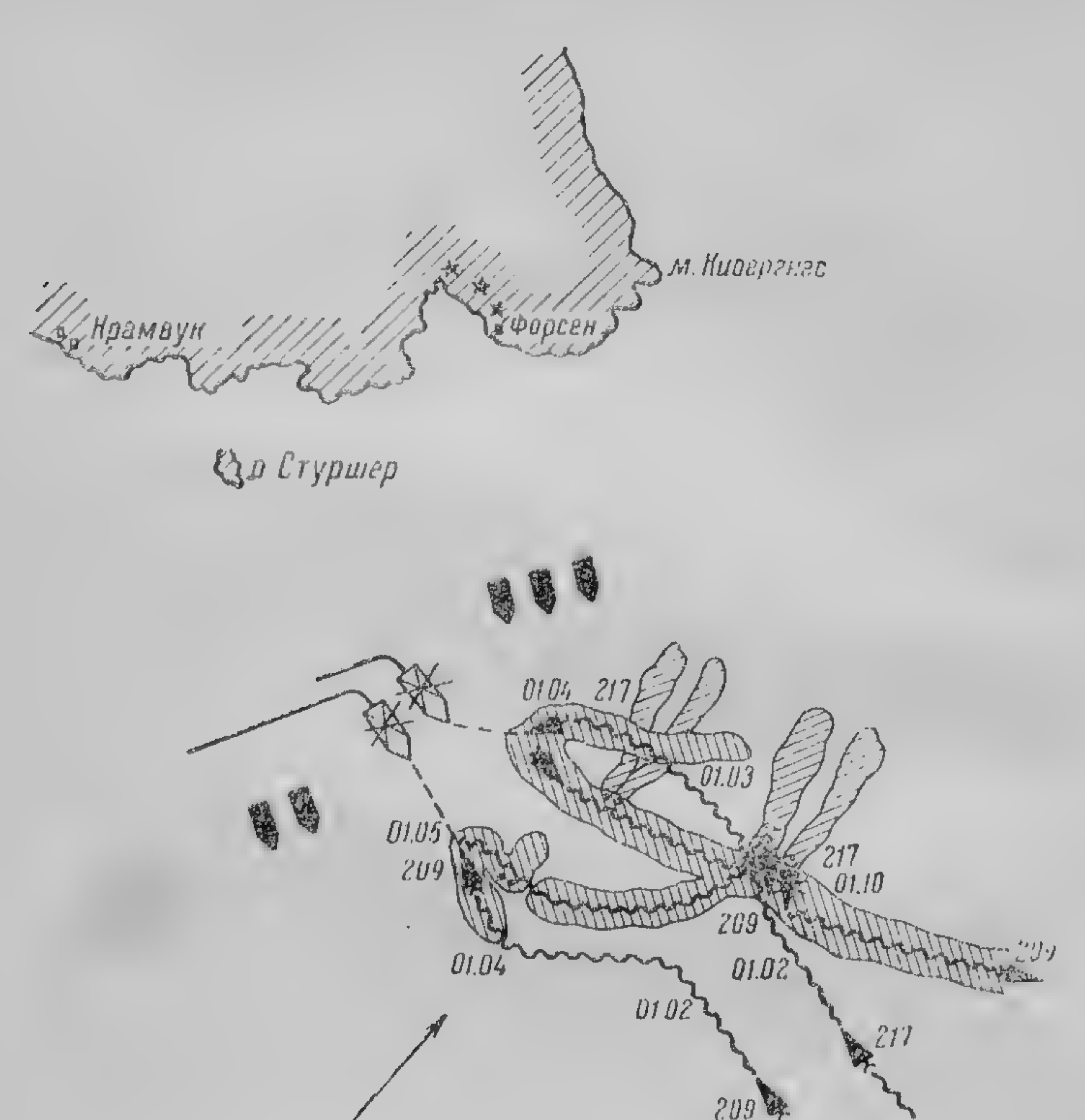


Рис. 10. Схема атаки охранения конвоя противника в районе мыса Немецкий 8. 05. 44.

прямо по носу были обнаружены два корабля противника. С дистанции 60 каб. противник открыл по катерам сильный огонь, торпедные катера вынуждены были

перейти на зигзаг. В 1 ч. 04 м. торпедные катера № 209 и 217 начали постановку дымзавесы. В это время окончательно определились силы противника, которые состояли из двух сторожевых кораблей и пяти сторожевых катеров.

В 1 ч. 04 м. ТКА-217 дал залп по одному сторожевому кораблю, а в 1 ч. 05 м. ТКА-209 выпустил торпеду по другому сторожевому кораблю. Оба корабля противника этими залпами были потоплены. На отходе оба катера ставили дымзавесы из аппаратур и путем сбрасывания дымовых шашек на воду, стараясь возможно скорее оторваться от огня противника, который вел его очень интенсивно со всех пяти сторожевых катеров.

Торпедный катер № 217 получил одно за другим три попадания и начал тонуть. Катер № 209 принял по радио с ТКА-217 просьбу о немедленной помощи, прорезал дымзавесу и увидел тонущий ТКА-217. Сбросив еще несколько дымшашек и окружив место гибели ТКА-217 сплошной стеной дыма, ТКА-209 подобрал людей и под прикрытием дымзавесы начал отход в базу. В 2 ч. 24 м. ТКА-209 прибыл в маневренную базу Пумманки. В этом примере обращает на себя внимание использование дымовых средств для спасения людей с тонущего катера под сильным огнем пяти сторожевых катеров противника. Лучшим дымовым средством в этом случае оказались морские дымовые шашки — МДШ.

Бой торпедных катеров № 13 и 114 СФ с конвоем противника 22.04.44 (рис. 11)

Звену торпедных катеров № 13 и 114 была поставлена задача выйти в ночь с 21 на 22.04.44 в район Петсамовуоно на поиск с целью захвата мелких судов. При невозможности отбуксировать захваченный объект в Пумманки — личный состав и ценную аппаратуру снять,

а захваченный объект уничтожить. В 22 ч. 45 м. катера вышли в море для выполнения задания.

Метеоусловия: ветер SO 1 балл, море — штиль, видимость переменная.

В 2 ч. 17 м. 22.04, находясь к О от мыса Май-Наволок, в расстоянии 10—15 каб. от берега катера обнаружили прямо по носу пять силуэтов сторожевых катеров, идущих курсом 300° и ставящих дымзавесы по пеленгу 300—310°. Командир звена, оценив обстановку, полагал, что замеченные корабли противника составляют охрану конвоя, и решил, прорвавшись через охрану, найти суда конвоя и уничтожить их. В 2 ч. 20 м. корабли противника открыли по катерам сильный пулеметный и орудийный огонь. В 2 ч. 22 м. катера прорезали в первый раз дымзавесу, поставленную противником, но транспортов не обнаружили (рис. 11, эпизод 1).

Торпедные катера изменили курс и отошли зигзагообразным курсом, прикрываясь дымзавесами.

Развернувшись, катера решили прорваться сквозь охранение в новом направлении. В 2 ч. 27 м. катера повернули на курс сближения с предполагаемым конвоем, но, выйдя из дымзавесы, транспортов вновь не обнаружили и попали под сильный огонь сторожевых кораблей. Оба катера получили попадания.

Вновь оторвавшись от сторожевых катеров за поставленные вторично дымзавесы, торпедные катера ушли мористее (рис. 11, эпизод 2).

В 2 ч. 53 м. торпедные катера в третий раз прорезали дымзавесу, поставленную катерами охранения, но вновь транспортов не обнаружили и оказались в полном окружении (рис. 11, эпизод 3).

В 2 ч. 54 м. ТКА-114 несколькими очередями из пулеметов обстрелял один сторожевой катер, который застопорил ход. В это время три сторожевых катера противника, выскочив из дымзавесы, начали его расстреливать, приняв, очевидно, за наш торпедный катер. Вос-

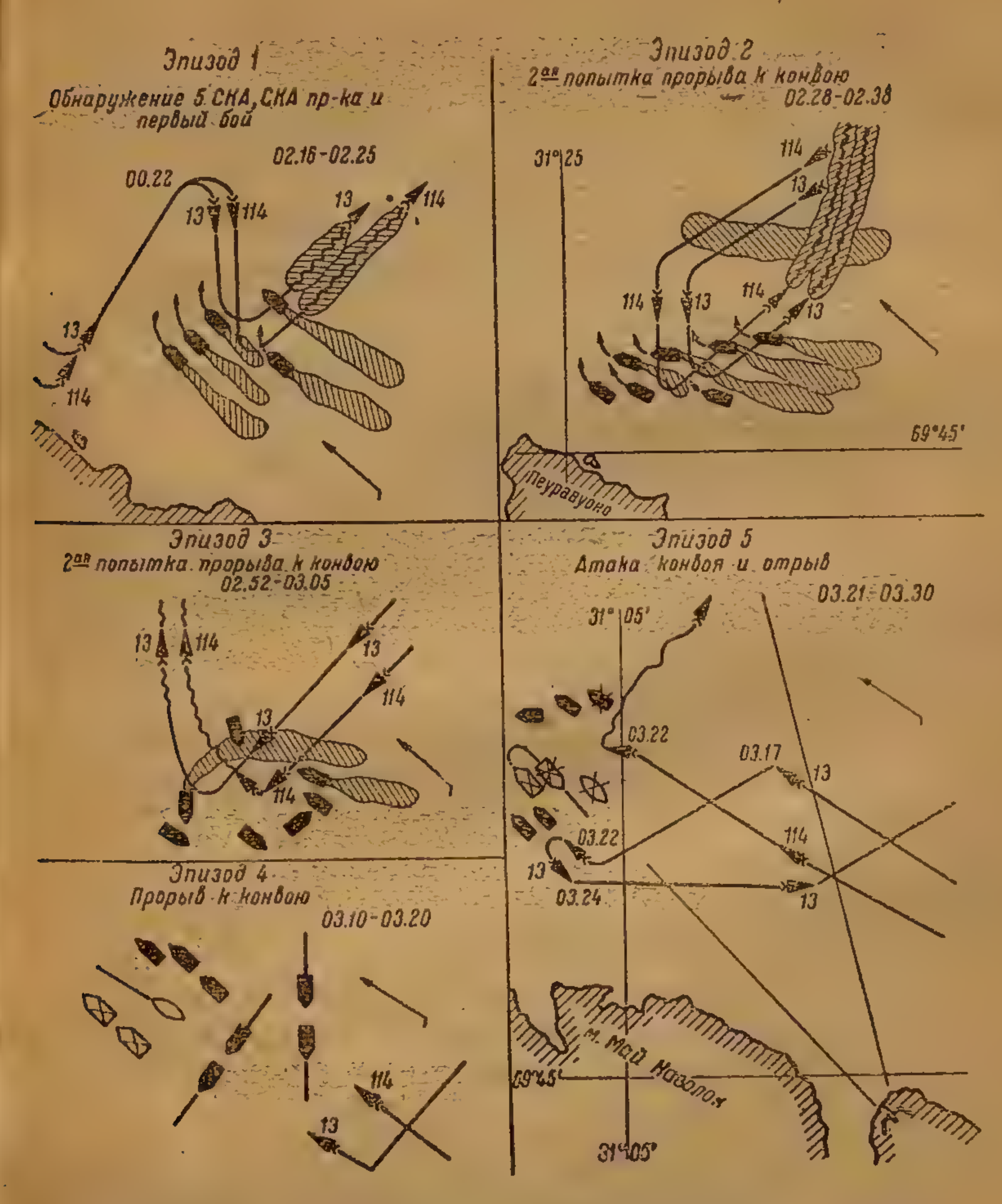


Рис. 11. Схема боя торпедных катеров № 13 и 114 с конвоем противника 22. 04. 44.

пользовавшись замешательством, торпедные катера оторвались от противника и ушли мористее, создав видимость отказа от атаки. В 3 ч. 03 м. торпедные катера повернули по направлению движения предполагаемого конвоя и в 3 ч. 12 м. обнаружили один транспорт, два сторожевых корабля и мористее до восьми сторожевых катеров (рис. 11, эпизод 4).

В 3 ч. 19 м. после двукратного запроса все корабли противника открыли сильный огонь, от которого были попадания в катера и потери в личном составе. В 3 ч. 22 м. оба торпедных катера произвели залп: ТКА-13 — по транспорту, а ТКА-114 — по сторожевому кораблю. Оба залпа попали в цель, транспорт и сторожевой корабль затонули (рис. 11, эпизод 5). Одновременно с обоих торпедных катеров велся огонь по сторожевым катерам противника с дистанции до 25—30 каб. Один катер противника от этого огня взорвался и затонул. Окончив атаку, торпедные катера стали отходить. Дымзавесы на отходе не ставились, так как все дымовые средства к этому времени были уже израсходованы. В 3 ч. 28 м. катера противника прекратили преследование, но торпедные катера еще обстреливались огнем батарей с мыса Пеуравуоно. В 3 ч. 36 м. торпедные катера вышли из-под обстрела батареи. В 4 ч. 20 м. катера прибыли в маневренную базу Пummанки. В результате операции потоплены у противника один транспорт, один сторожевой корабль и один сторожевой катер. Наши потери были только в личном составе (2 убитых и 6 раненых). В этом бою обращают на себя внимание настойчивые, многократные попытки торпедных катеров обойти охранение противника и получить возможность атаки охраняемых кораблей.

Проявленная нашими катерами настойчивость могла увенчаться успехом только в результате наличия дымзавесы, в которой скрывались наши торпедные катера, как только противодействие кораблей охранения пре-

тивника делалось нетерпимым. В то же время прикрытие противником охраняемых кораблей дымзавесой сильно затрудняло выполнение задачи нашими катерами.

Атака конвоя противника в районе Нурмен-сэтти—Пеуравуоно 28.06.44 (рис. 12)

28.06.44 в 3 ч. 00 м. торпедные катера № 237, 239, 241, находясь в Варангер-Фиорде, получили оповещение, что в районе Кильбукта конвой противника следует курсом в Петсамо. Наши береговые батареи вели артиллерийский огонь по обнаруженным кораблям противника, в результате чего были потоплены два транспорта и поврежден один транспорт. Ввиду большого урона от нашего огня противник прикрыл свой конвой дымзавесами с катеров и самолетов и под прикрытием дыма ввел корабли в залив Петсамо. Торпедные катера № 237, 239 и 241 получили задание уничтожить конвой в заливе Петсамо.

Метеоусловия: ветер SSO 2 балла, море 1 балл, видимость 180 каб.

В 4 ч. 10 м. катера вышли из Пумманки для выполнения задания. В 4 ч. 46 м. было установлено, что дымзавеса, поставленная в предыдущем бою нашими батареями на полуострове Средний, распространяется на WNW и перекрывает курс выхода торпедным катерам на поиск цели. Берег же противника был закрыт дымзавесой, поставленной его самолетами, видны были только вершины гор. В 4 ч. 53 м. дымзавеса, поставленная с нашего берега, рассеялась.

В 5 ч. 00 м. ТКА-241 с дистанции 20—25 каб. на курсовом угле 40° правого борта обнаружил три катера-охотника противника, шедших на пересечение курса. Предполагая, что охотники противника стремятся отсечь катера от транспортов, торпедные катера отвер-

нули вправо на 40° и увеличили ход до 40 узлов. Через минуту катера противника начали ставить дымзавесы в направлении NW, но, обстреляпные нашими береговыми батареями с полуострова Средний, развернулись на обратный курс и скрылись за своей дымзавесой.

В 5 ч. 05 м. торпедные катера вошли в дымзавесу, поставленную противником, и, прорезая ее, обнаружили берег в расстоянии 5 каб. Отвернув на SO и сбавив ход до 22 узл., катера пошли вдоль кромки дымзавесы, рассчитывая встретить корабли противника.

В 5 ч. 10 м. в расстоянии 7—8 каб. на курсовом угле 10° правого борта ТКА-239 обнаружил транспорт водоизмещением 4000 *т* и самоходную баржу, идущие курсом 300°. Оба корабля противника открыли сильный артогонь. Торпедный катер открыл ответный огонь с дистанции 3 каб., произвел залп по транспорту, который через 15 сек. взорвался и начал тонуть.

В 5 ч. 12 м. ТКА-239 начал постановку дымзавесы на отходе и в 5 ч. 13 м. сбросил две МДШ на воду, отвернул за свою дымзавесу и пошел в базу.

ТКА-241, наблюдая обстрел катера № 239, но не видя противника, развернулся вправо, чтобы не быть обнаруженным. В 5 ч. 11 м. слева от него в расстоянии 1,5 каб. показались два сторожевых катера, которые открыли огонь по торпедному катеру. Открыв ответный огонь, ТКА-241 отвернул вправо, выходя за кромку дымзавесы, и в 5 ч. 13 м. справа на траверзе в расстоянии 12 каб. обнаружил силуэт танкера. Катер вышел в атаку на танкер и в 5 ч. 15 м. произвел по нему залп торпедами с дистанции 4 каб. Танкер взорвался. ТКА-241 отвернул влево и сбросил на воду три дымшашки, после чего отвернул за дымзавесу и отошел на N.

ТКА-237, следуя на SO внутри дымзавесы, обнаружил в 5 ч. 13 м. слева на расстоянии 2,5 каб. тральщик и большой охотник, которые открыли огонь по катеру.



Рис. 12. Схема атаки конвоя противника ТКА № 241, 239, 237 в районе Нурменсэтти—Пеуравуоно 29. 06. 44.

Катер открыл ответный огонь по противнику, лег на боевой курс и в 5 ч. 14 м. с дистанции около 2 каб. выпустил одну торпеду по тральщику, а вторую по охотнику, после чего отвернул вправо, начал ставить дымзавесу из 5 МДШ. Тральщик был потоплен, а охотник остался на плаву. Скрывшись за своей дымзавесой, ТКА-239 в 5 ч. 13 м. начал отход к N и затем присоединился к другим катерам.

В результате боя потоплены транспорт, танкер и тральщик. С нашей стороны потерь не было. В этом примере должны быть отмечены следующие моменты по использованию дымсредств. Наши торпедные катера сближались с противником под прикрытием поставленных им дымзавес; это объясняется тем, что противник не охранял внешней кромки дымзавесы, чем воспользовались наши катера. Следует также отметить, что использование при отходе неподвижных дымзавес значительно эффективнее, чем применение подвижных дымзавес.

Атака конвоя противника торпедными катерами СФ в районе острова Стуршер — Лилле-Эккерей 15.07.45 (рис. 13, 14)

По данным разведки утром 15.07.45 на подходах к Варде находился конвой противника в составе четырех крупных транспортов водоизмещением по 6000—8000 т и двух транспортов водоизмещением по 2000 т. Конвой охранялся тремя миноносцами, шестью сторожевыми кораблями, несколькими тральщиками и большим количеством сторожевых катеров. Всего в составе конвоя было до 30 вымпелов. Конвой имел ход 6—8 узлов.

Метеообстановка: ветер NNO 4—5 баллов, море 3—4 балла, видимость в восточной половине Варангер-фьорда 160—180 каб. с резким понижением к западному берегу.

Командир бригады торпедных катеров приказал группе катеров № 238, 239, 240, 241, 242, 12 и 13, находившейся в маневренной базе Пуммапки, в 12 ч. 00 м. нанести торпедный удар по конвою противника в районе острова Стуршер — Лилле-Эккерей с целью уничтожить его транспорты и боевые корабли.

Предполагалось, что в случае летной погоды катерам будут содействовать штурмовики, бомбардировщики и самолеты-дымзавесчики.

Офицерский состав бригады торпедных катеров в течение двух месяцев усиленно готовился к подобной операции. В процессе боевой подготовки было проведено большое число учений с участием 15—20 катеров и интенсивным использованием дымзавес каждым торпедным катером. Постоянная отработка взаимодействия с истребителями прикрытия и самолетами-дымзавесчиками дала возможность офицерскому составу приобрести навыки для действия в сложных условиях и обеспечила понимание основного замысла дневных ударов по конвою противника. В 10 ч. 46 м. вся группа вышла в море. В 11 ч. 45 м. командир группы приказал торпедным катерам № 238 и 239 выйти вперед на случай постановки дымзавес. Через 8—10 мин. катера-дымзавесчики заняли позицию с дистанцией 5—6 каб. на курсовом угле 40° левого борта от командира группы, находившегося на ТКА-243.

В 11 ч. 55 м. видимость уменьшилась, вследствие чего катера № 238 и 239 скрылись в направлении SW, а катера № 241, 12 и 13 — в направлении SO относительно командира группы (ТКА-243).

В 11 ч. 57 м. группа встретила мотобот противника. Командир группы решил захватить бот. С целью скрыть этот эпизод от береговой обороны противника, а также обезопасить торпедные катера от береговых батарей, могущих открыть огонь, ТКА-240 поставил в 12 ч. 02 м. отсекающую дымзавесу между берегом и торпедными

катерами. В 12 ч. 04 м. по пеленгу 150° были обнаружены два силуэта. Командир группы, увидев новые объекты, решил действия против бота прекратить. Показавшиеся силуэты оказались своими катерами № 12 и 13.

Вся группа катеров стала продолжать поиск противника.

В 12 ч. 08 м. торпедные катера № 238, 239 и 241 обнаружили и атаковали торпедами и огнем из пулеметов и автоматов дрифтербот водоизмещением около 500 т. При этом ТКА-239 производил постановку дымзавесы для обеспечения отхода. Так как выпущенные катерами № 239 и 241 торпеды прошли мимо, то дрифтербот был подорван подрывными патронами, заложенными ТКА-239.

В 12 ч. 12 м. торпедные катера неожиданно были обстреляны береговой артиллерией с мыса Комагнес. Дистанция в это время до береговых орудий противника была около 20 каб. ТКА-238 по своей инициативе лег на курс NO и начал постановку дымзавесы для прикрытия катеров от батарей противника. В 12 ч. 15 м. торпедные катера № 243 и 241, идя курсом SW, также начали ставить дымзавесы. Командир группы, полагая, что самолеты-дымзавесчики в воздухе, дал приказание о постановке дымзавесы самолетами. Однако самолетов-дымзавесчиков в воздухе не было и приказание никем принято не было.

В 12 ч. 30 м. огонь с береговых батарей прекратился, катера также прекратили постановку дымзавес.

В 12 ч. 34 м. были обнаружены силуэты крупных кораблей противника в строе кильватера. Конвой уже готовился к втягиванию в Бек-фьорд. К этому времени в составе конвоя было не менее семи транспортов, одного танкера, двух миноносцев, шести сторожевых кораблей и девяти сторожевых катеров.

В 12 ч. 35 м. все корабли противника открыли пушечно-пулеметный огонь по катерам.

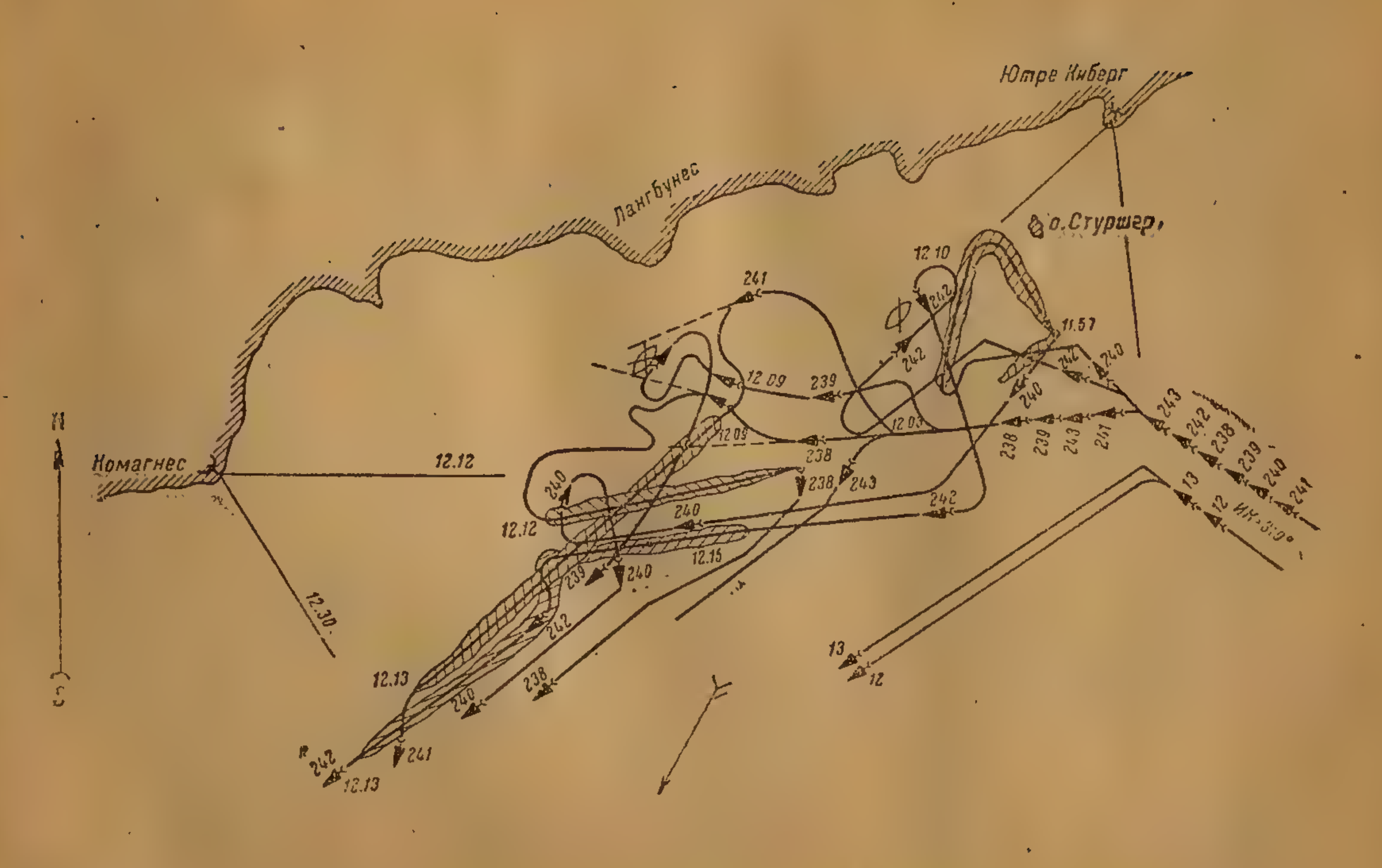


Рис. 13. Схема дымового прикрытия от артогня береговой обороны противника 15. 07. 44.

Командир группы, все еще полагая наличие самолетов-дымзавесчиков в воздухе, дал сигнал: «Курганы (позывные самолетов-дымзавесчиков), торопитесь».

В 12 ч. 42 м. на ТКА-243 двигались три сторожевых катера противника, которые к этому моменту отстояли на 10—12 каб. На дистанции 15—18 каб. от катера на траверзе находился третий с конца колонны транспорт противника. ТКА-243 вышел в атаку на транспорт, прикрываясь одновременно дымзавесой от сторожевых катеров противника. После залпа по транспорту, произведенного в 12 ч. 44 м., от которого тот затонул, ТКА-243, находясь под сосредоточенным огнем со всех сторон, начал сбрасывать дымовые шашки на воду, продолжая в то же время ставить дымзавесы с борта, одновременно меняя все время скорость и курсы с целью сбить огонь противника. В 12 ч. 59 м. ТКА-243 оторвался от противника. Остальные катера, используя свои и поставленные другими катерами дымзавесы, последовательно атаковали противника и отходили. Высланные для совместных действий с торпедными катерами самолеты-дымзавесчики в 11 ч. 50 м. пришли в район действий катеров, произвели поиск противника и торпедных катеров, никого не обнаружили (вследствие плохой видимости и низкой облачности) и, потеряв из виду половину самолетов-истребителей прикрытия, вернулись на аэродром, не выполнив задания.

Выйдя из атаки, все катера, кроме ТКА-239, вернулись на базу. Последний был расстрелян сторожевыми катерами немцев. В результате операции противник потерял три транспорта, два миноносца, три сторожевых корабля, один дрифтербот. Наши потери — один торпедный катер.

В этой операции следует отметить следующие моменты.

1. В результате упорной предварительной подготовки у офицерского состава торпедных катеров выработались

навыки в действиях в сложной обстановке с использованием дымовых средств в больших масштабах. Это обстоятельство наряду с другими обеспечило успех атаки.

2. Дымовые средства, предназначенные для обеспечения главного удара, нерасчетливо расходовались в

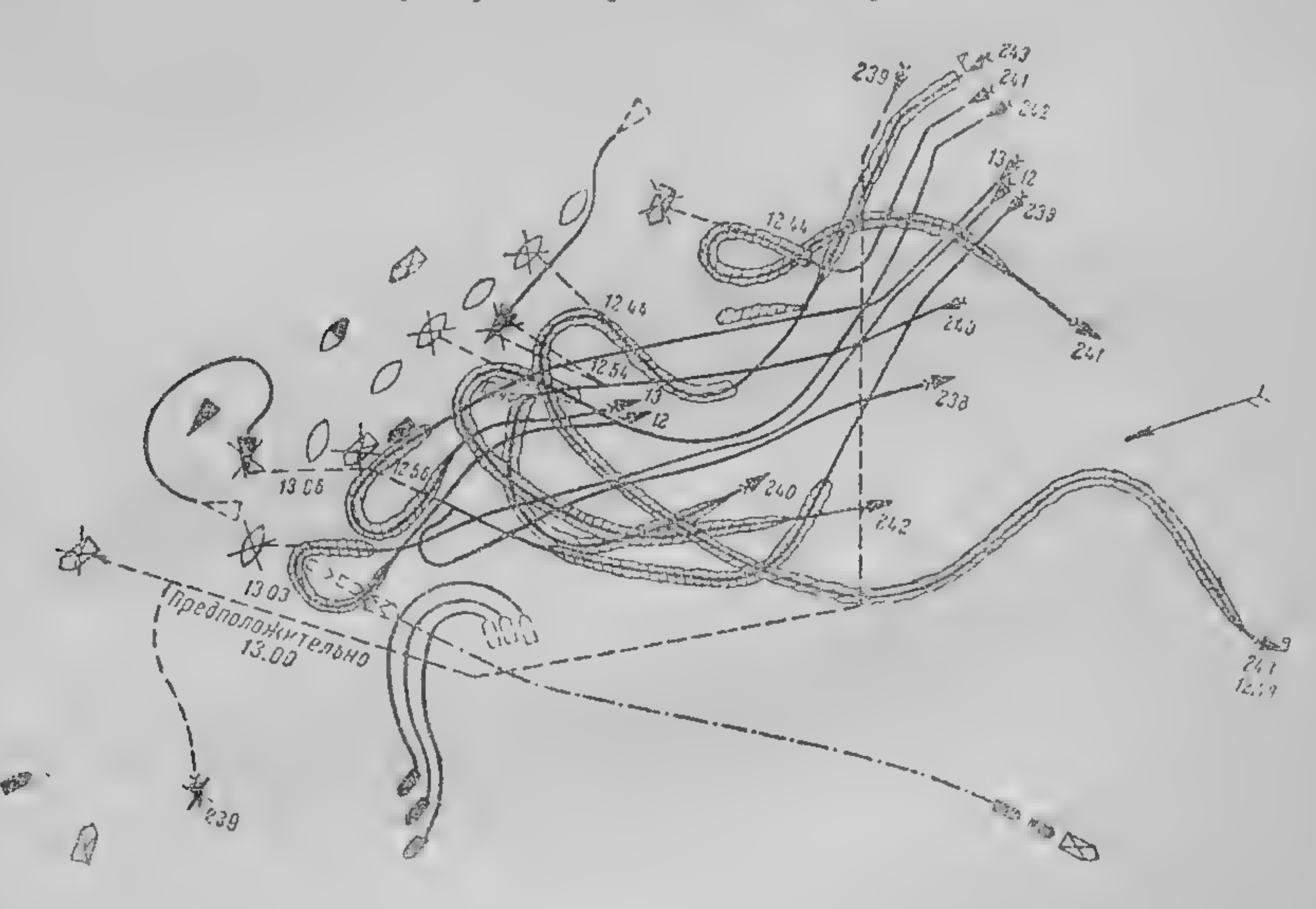


Рис. 14. Схема постановки дымзавес при атаке конвоя противника в районе Стуре Эккерей—Бек-фьорд 15.07.44.

мелких боевых эпизодах, предшествующих главному удару, что при более активном противодействии могло бы привести к большим потерям.

3. Отсутствие хорошей двусторонней связи между самолетами-дымзавесчиками и командующим операцией, находившимся на ТКА-243, лишило возможности командующего операцией правильно использовать самолеты-дымзавесчики.

Атака конвоя противника в районе мыса Кибергнес 19.08.44 (рис. 15, 16, 17, 18)

Нашей авиаразведкой 19.08.44 в 21 ч. 00 м. был обнаружен в районе мыса Миккаур конвой противника, идущий с W в направлении Варангер-фьорда. В состав конвоя входили три транспорта, одна быстроходная десантная баржа, два миноносца, восемь сторожевых кораблей, тральщики и сторожевые катера. Над конвоем барражировали три самолета Ме-109. По мере продвижения конвоя на О, в частности к Варде, конвой пополнялся транспортами и охранными кораблями.

Метеообстановка: ветер SO 2—3 балла, море 1—3 балла, видимость от 40 до 150 каб., облачность 7—9 баллов, высота облаков от 400 до 200 *м*.

Исходя из указанной обстановки и условий погоды, исключающей совместные действия с авиацией, а также из предполагаемого времени прохода конвоем района Варде (0 ч. 30 м. — 1 ч. 30 м.), командованием было принято решение: используя короткий промежуток темного времени, нанести удар по конвою одними торпедными катерами в районе Варде вблизи мыса Кибергнес. Для удара выделялась группа торпедных катеров, находившаяся в маневренной базе Пуммавки, в состав которой входили торпедные катера № 216, 215, 218, 219, 222, 205, 204, 237, 242. Эта группа делилась на две группы: одна в составе катеров № 237, 242, 204, 205 имела задачу — постановкой дымзавес, торпедными атаками и артиллерийским и пулеметным огнем непосредственно в ходе боя обеспечить подход основной ударной группы к главным объектам атаки. Торпедные катера № 237 и 242 как наиболее быстроходные из этой группы были назначены основными катерами-дымзавесчиками. Вторая группа в составе торпедных катеров № 215, 216, 218, 219 и 222 составляла ударную группу.

В целях задержки продвижения конвоя отряду в составе торпедных катеров № 203, 206, 214 была дана задача — поставить минную банку на пути следования конвоя, после чего производить наблюдение на участке Варде — мыс Кибергнес и при обнаружении конвоя навести на него основную ударную группу. Звено торпедных катеров в составе катеров № 238 и 243 имело задачу доразведки конвоя в районе Перс-фьорда в интересах ударной группы и затем превращалось в средство наведения. Общее руководство операцией осуществлял командир бригады торпедных катеров со своего командного пункта на полуострове Средний (высота «200»).

В 22 ч. 30 м. торпедные катера № 206, 203 и 214 вышли на постановку минной банки, а торпедные катера № 243 и 238 — в доразведку и для наблюдения за конвоем противника. В 0 ч. 35 м. вышли в море все катера.

К 2 ч. 00 м. 19.08.44 на командном посту командира бригады торпедных катеров (высота «200») на основании полученных донесений от всех групп катеров стало очевидно, что конвой прошел через пролив Буссесун и вытягивается к мысу Кибергнес. Поэтому в 2 ч. 04 м. с командного пункта был передан сигнал об общей атаке.

Конвой противника, состоявший не менее чем из 30 судов, был внезапно атакован на всю глубину боевого порядка. Противник оказался застигнутым в беспорядочном строю и преимущественно без хода, лишь несколько боевых кораблей ходило на малой скорости в непосредственной близости вдоль конвоя, охраняя его со стороны моря.

Вражеские корабли встретили торпедные катера интенсивным артиллерийским огнем с дистанции 25—30 каб. Огонь кораблей был вскоре поддержан береговыми батареями противника из районов Ютре-Киберга, мыса Кибергнес и острова Варде.

Боевые действия первой группы. В 2 ч. 05 м. ТКА-237 получил по радиофону приказание от командира группы, находившегося на торпедном катере ТКА-216, о постановке дымзавесы.

В 2 ч. 06 м. ТКА-237 вырвался вперед и, идя контркурсом с конвоем противника на дистанции 45—50 каб. от противника, начал постановку дымзавесы путем сжигания на борту четырех дымовых шашек.

В 2 ч. 09 м. ТКА-237 лег на боевой курс, сбросил на воду две МДШ и открыл огонь по кораблям противника. В 2 ч. 10 м. ТКА-237 выпустил торпеду по транспорту, который взорвался и затонул. В 2 ч. 11 м. катер лег на курс отхода, сбрасывая морские дымовые шашки на воду, и вышел из-под обстрела. Командир группы, видя, что дымзавеса, поставленная катером № 237, не прикрывает подхода атакующих катеров, дал приказание ТКА-242 поставить новую дымзавесу. В 2 ч. 07 м. ТКА-242 вырвался влево от ударной группы, ушел вперед и в 10 каб. от конвоя противника начал постановку мощной дымзавесы, маневрируя одновременно переменными ходами от стопа до 40 узлов с целью сбить пристрелку противника.

В 2 ч. 11 м. на пересечение курса торпедному катеру вышел тральщик противника и открыл огонь по катеру. Последний открыл ответный огонь, а в 2 ч. 12 м. атаковал тральщик двумя торпедами. Тральщик взорвался, торпедный катер продолжал постановку дымзавесы и закончил ее в 2 ч. 14 м., сбросив оставшиеся шашки на воду.

В 2 ч. 07 м. торпедные катера № 205 и 204, пройдя дымзавесы, поставленные нашими торпедными катерами, пошли в атаку, одновременно ставя дымзавесы с борта.

ТКА-205 избрал для атаки транспорт противника и пошел с ним на сближение. Только один из катеров-

охотников противника начал прикрывать его дымзавесой, а второй охотник вышел на пересечение курса ТКА-205, стараясь не допустить его до транспорта. Однако эти маневры успеха не имели. Катер № 205, увеличив

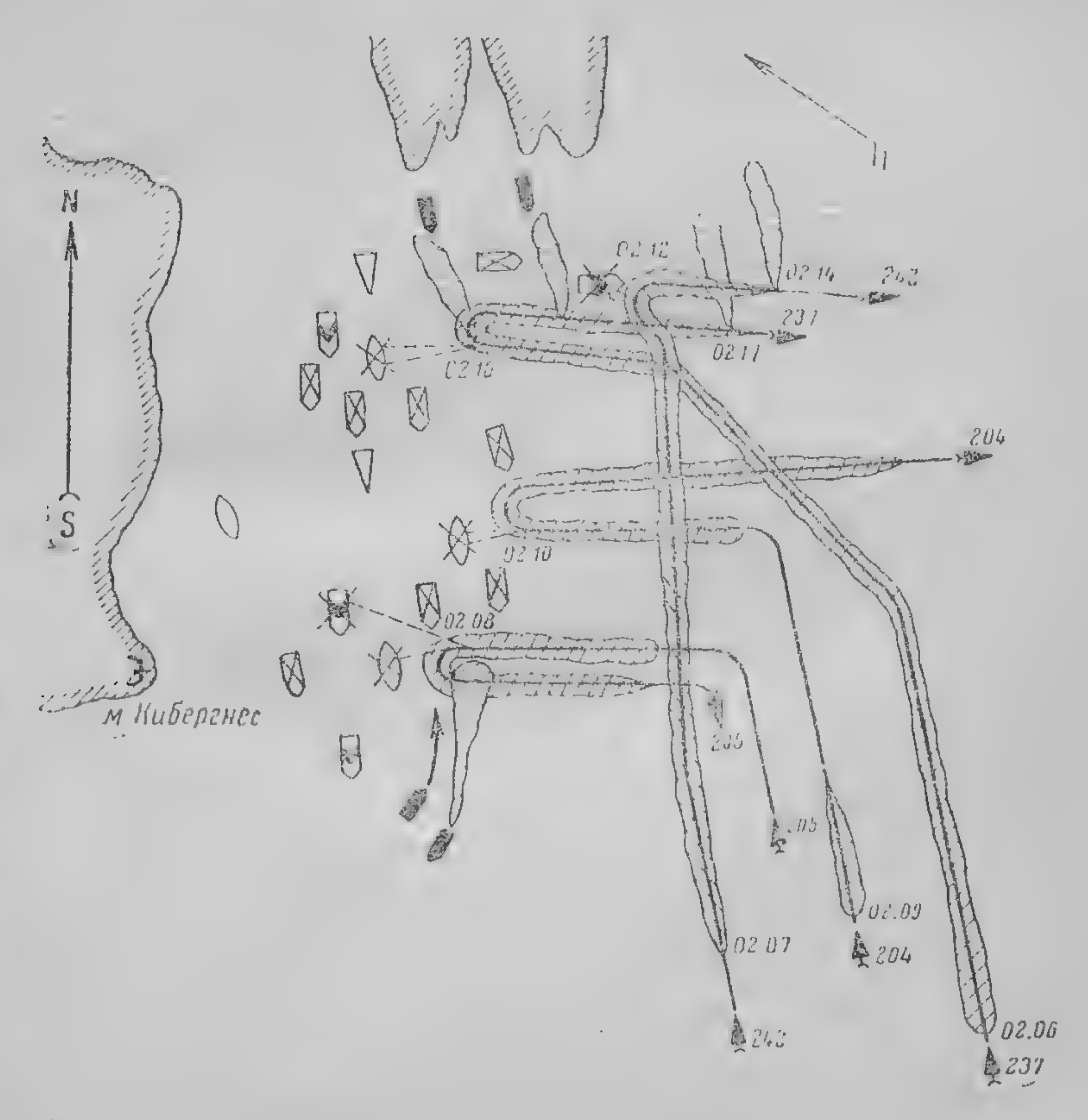


Рис. 15. Схема операции в районе мыса Кибергнес 19.08.44 (атака катеров первой группы).

ход, атаковал одной торпедой транспорт, а другой торпедой — стоявший поблизости сторожевой корабль. Транспорт был поврежден, а сторожевой корабль потоплен.

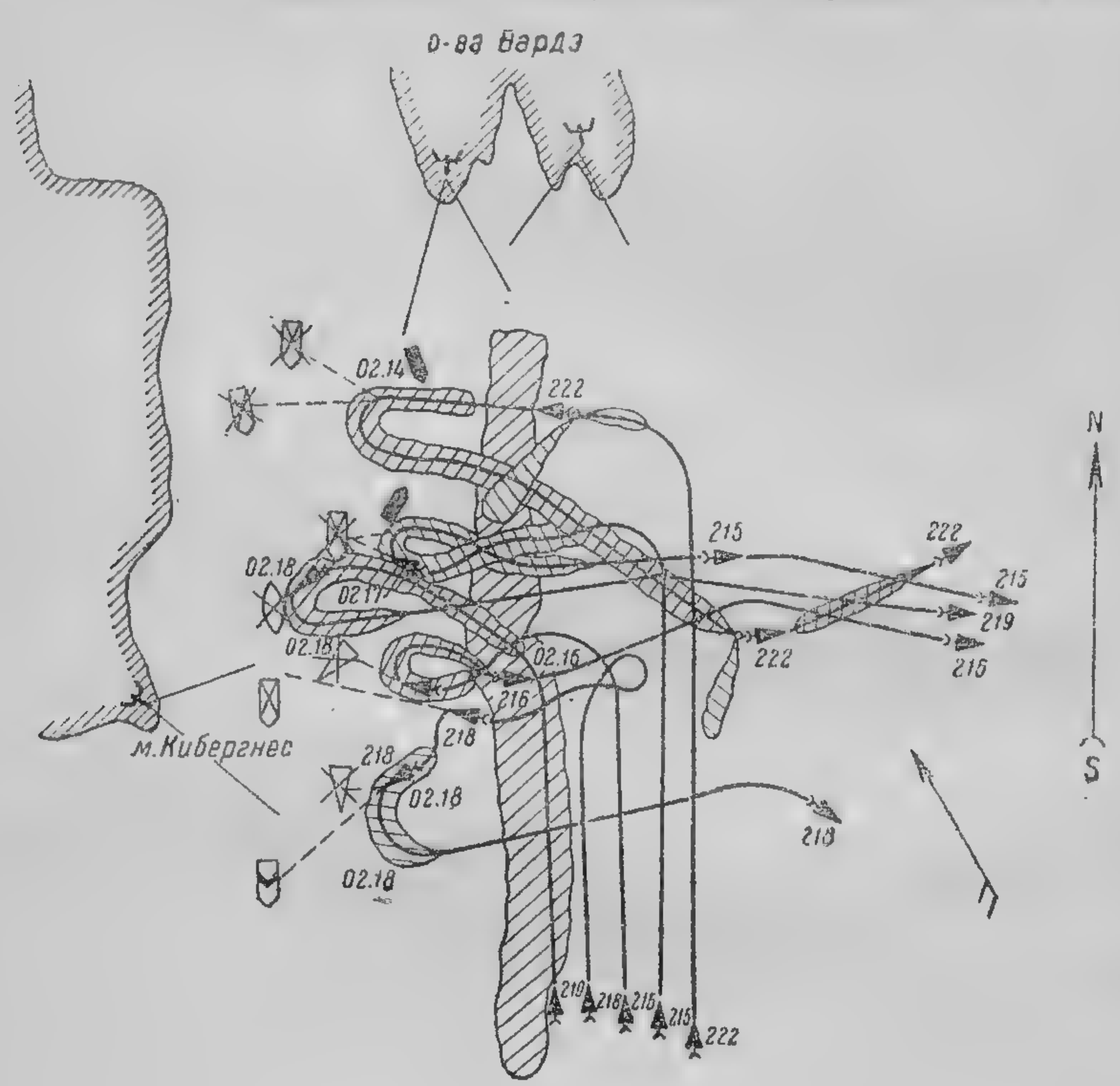


Рис. 16. Схема операции в районе мыса Кибергнес 19.08.44 (атака катеров второй группы).

ТКА-204 вышел в атаку на транспорт и в 2 ч. 10 м. двумя торпедами потопил его.

Боевые действия основной ударной группы. Катера основной ударной группы вышли в атаку на середину кон-

воя, причем им пришлось прорезать 4-5 дымзавес, поставленных ранее нашими торпедными катерами.

ТКА-216, выйдя в 2 ч. 14 м. из дымзавес, обнаружил прямо по носу на дистанции 5—6 каб. миноносец противника. В 2 ч. 15 м. ТКА-216 дал залп по миноносцу и потопил его, после чего отошел, прикрываясь дымзавесой. ТКА-222, пройдя четыре дымзавесы, в 2 ч. 15 м. обнаружил два сторожевых корабля и атаковал одной торпедой один сторожевой корабль, а другой торпедой — следующий за ним сторожевой корабль. Первый был потоплен, второй поврежден. После этого ТКА-222 отошел, ставя дымзавесы. В 2 ч. 17 м. ТКА-215, пройдя дымзавесы, прямо по носу обнаружил сторожевой корабль противника и вышел на него в атаку. С дистанции 2 каб. двумя торпедами ТКА-215 потопил сторожевой корабль противника и отвернул, уходя за поставленную им дымзавесу.

В 2 ч. 18 м. ТКА-218, пройдя пять дымзавес, обнаружил миноносец и тральщик, которые и были им атакованы. Миноносец взорвался и затонул, тральщик остался невредим. В 2 ч. 18 м. ТКА-219 атаковал транспорт и мотобот. Транспорт был потоплен, мотобот загорелся. Оба катера, уходя, прикрывали себя дымзавесами.

Действия вспомогательных отрядов. Звено торпедных катеров № 245 и 238 получило задание, как уже было сказано выше, доразведать конвой и держать его в постоянном наблюдении.

Выполняя задание, звено катеров услышало по радио сигнал об атаке, а также получило приказание командира бригады поддержать ударную группу. Катера № 245 и 238 вышли к месту боя, которое было сплошь окутано дымом. В результате поиска в дыму был обнаружен горящий транспорт противника, около которого один миноносец и один сторожевой корабль подбирали людей с транспорта. ТКА-245 подошел незамеченным на дистанцию в 20 каб. В этот момент катер был обнаружен.

Батареи и корабли противника открыли по нему огонь. Катер подошел на дистанцию 5 каб. и залпом из двух торпед в 2 ч. 38 м. потопил миноносец. Тем временем ТКА-238, маневрируя за дымом, под обстрелом сблизился на дистанцию 4 каб. и в 2 ч. 45 м. двумя торпедами потопил сторожевой корабль.

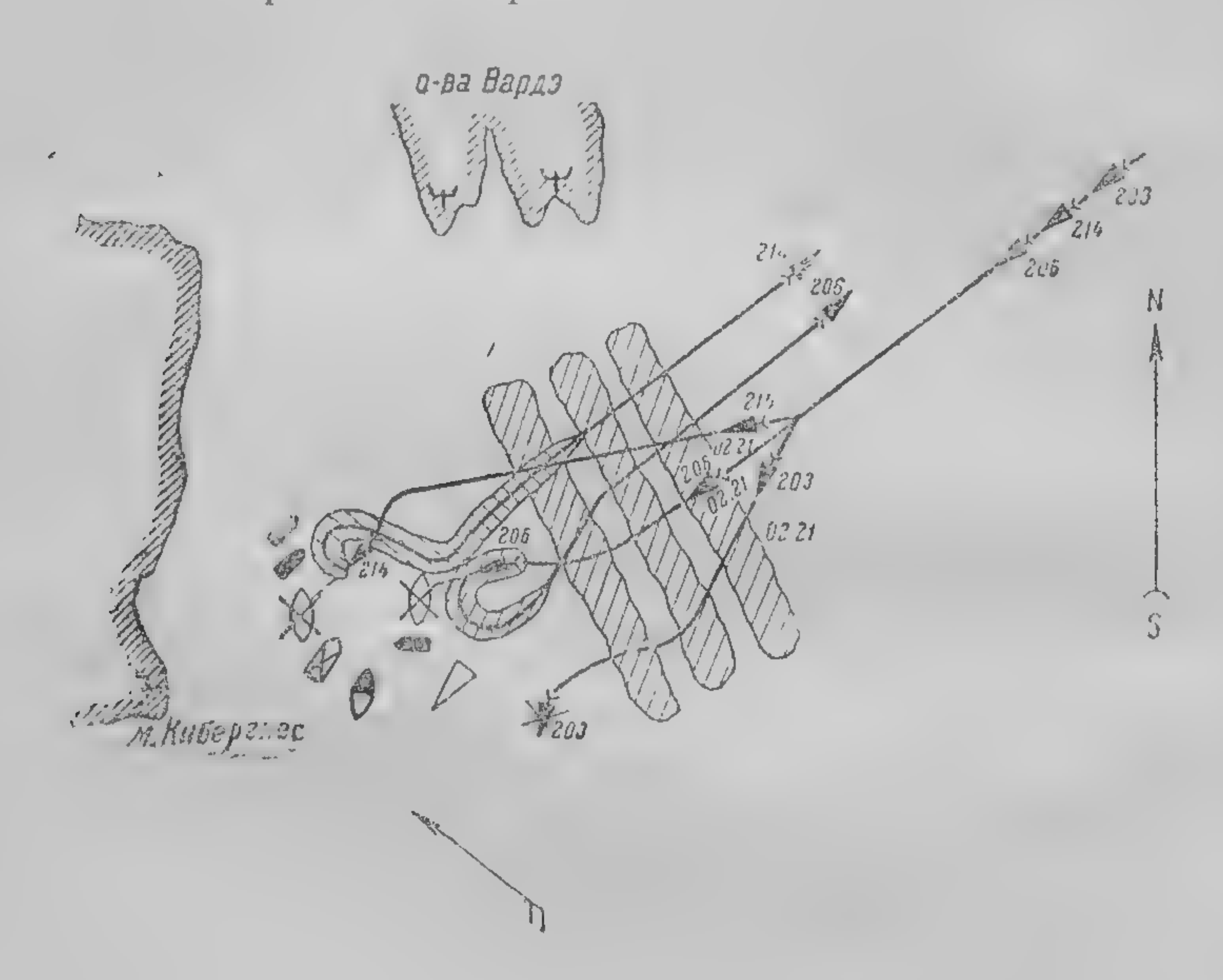


Рис. 17. Схема операции в районе мыса Кибергнес 19.08.44 (атака катеров третьей группы).

После атаки катера скрылись за дымзавесу и отошли в базу.

Группа торпедных катеров № 206, 203, 214, выставивших минную банку в заданном месте, вышла к мысу Кибергнес. Получив по радио приказание направиться к месту боя, катера немедленно дали полный ход. Вой-

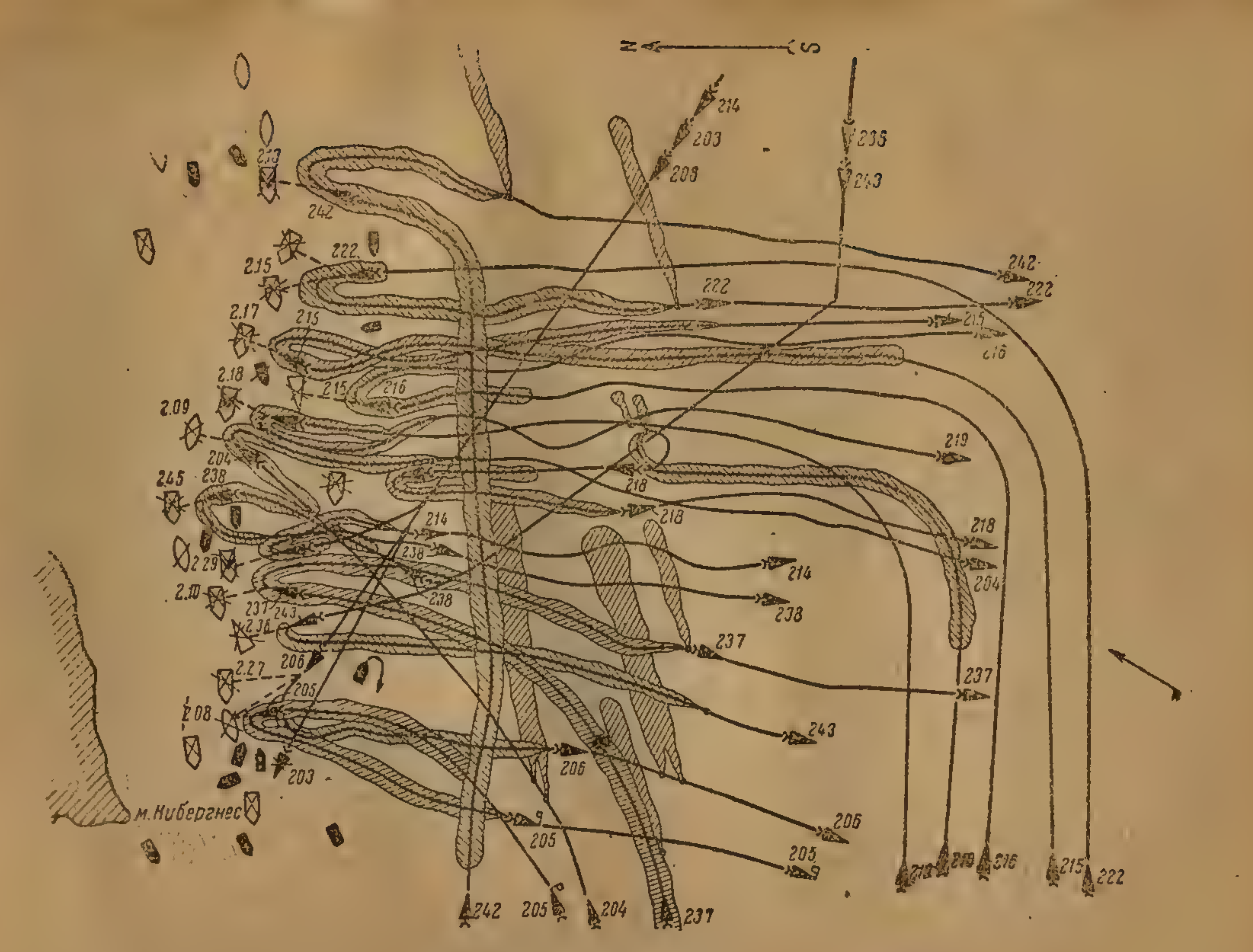


Рис. 18. Схема атаки конвоя противника в районе Варде-Кибергнес 19.08.44.

дя в дым, катера потеряли друг друга и в дальнейшем действовали самостоятельно.

В 2 ч. 25 м. ТКА-206 атаковал подбитый транспорт с дистанции 4 каб., который затем потонул. После атаки катер скрылся в дыму и возвратился в базу.

ТКА-214 атаковал в 2 ч. 29 м. сторожевой корабль противника, потопил его и ушел, прикрываясь дымзавесой с борта. Катер № 203 не дошел до цели и был расстрелян противником. Обнаружить место его гибели не удалось, поэтому весь экипаж погиб вместе с катером.

В итоге боя у противника были потоплены два транспорта, два миноносца, шесть сторожевых кораблей, три тральщика, один сторожевой катер. Повреждены: транспорт, сторожевой корабль, мотобот. Наши потери: погиб ТКА-203 со всем личным составом, на пяти катерах были пробоины и повреждения в материальной части.

Такой успех атаки обусловливался многими причинами. Одной из них является широкое использование дымовых средств, лишивших противника возможности вести огонь на дальних и средних дистанциях. В то же время успешное маневрирование торпедных катеров, форсировавших четыре и пять дымзавес (катера основной группы) или решавших задачу в сплошном дыму (катера № 245 и 238), возможно было лишь в результате тщательной выучки по использованию дымсредств.

Атака конвоя противника в районе Саг-фьорда 15.09.44 (рис. 19)

14.09.44 командование Северного флота получило донесение, что противник в течение длительного времени задымлял район Петсамо-Суолавуоно. Дым распространялся на большой площади (около 300 кв. *км*) и на расстоянии 17—18 миль от места постановки дымзавес. Факт длительного задымления и получение донесения

о выходе конвоя из Киркенеса достаточно ясно указывали на попытку противника провести конвой.

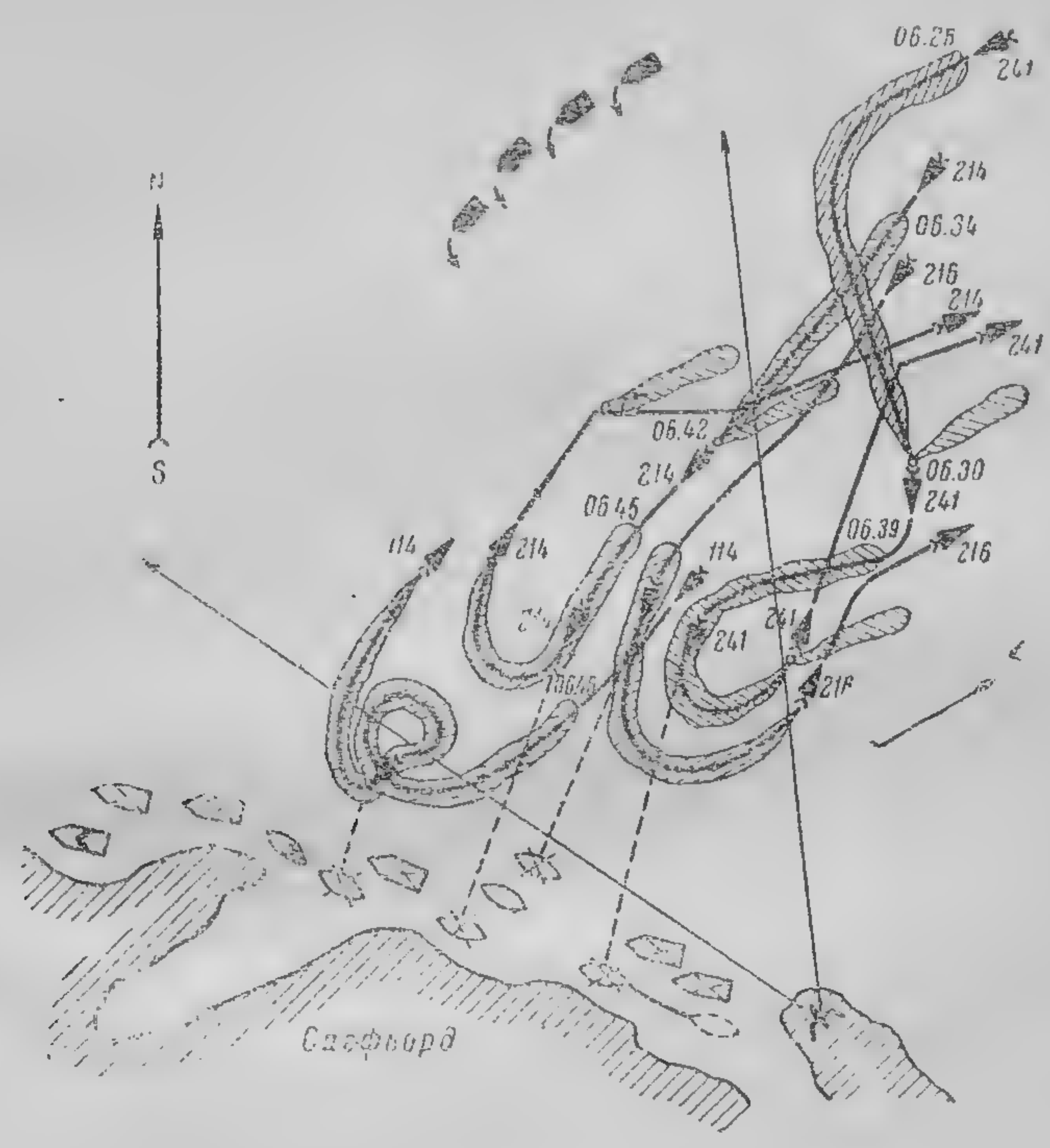


Рис. 19. Схема атаки конвоя противника торпедными катерами в районе Саг-фьорда 15.09.44.

Группе торпедных катеров № 216, 214, 241, 114, 116, 172, 13 и 213[1] совместно с наводящей авиацией была поставлена задача атаковать конвой противника, вышед-

[1] Торпедные катера № 116 № 172 возвратились в базу и в операции не участвовали.

ний из Киркенеса. Конвой состоял из пяти транспортов и двенадцати кораблей охранения.

Метеообстановка: ветер SW 3 балла, море 2 балла, видимость 150 каб.

В 6 ч. 12 м. авиация донесла: «Впереди по курсу группы катеров находится конвой противника». В 6 ч. 14 м. впереди показались охотники противника. Командир группы в 6 ч. 22 м. дал сигнал на все катера: «Атака». В 6 ч. 26 м. ТКА-241 по приказанию командира группы начал постановку дымзавесы с борта и продолжал ее до 6 ч. 30 м., после чего шашки были сброшены на воду. Остальные катера увеличили ход до 30 узлов. В это время под берегом был обнаружен конвой в составе 15 вымпелов. В 6 ч. 32 м. береговые батареи, а в 6 ч. 34 м. и корабли конвоя открыли интенсивный огонь по торпедным катерам и дымзавесам. В 6 ч. 34 м. командир группы приказал: ТКА-241 продолжать постановку дымзавесы справа, ТКА-214 создать дымовой коридор.

Катер № 214, исполняя приказание командира группы, прикрыл дымзавесой справа идущие в атаку катера от охотников противника, затем вышел в атаку на транспорт, ставя по пути дымзавесу для прикрытия отхода после атаки. В 6 ч. 46 м. катер № 214 атаковал транспорт противника с дистанции 3,5 каб. и потопил его, после чего отошел, прикрываясь дымзавесой. Выйдя на траверз катеров-охотников, ТКА-214 сбросил две шашки на воду для прикрытия своего отхода и отхода других катеров и вышел из-под обстрела в 6 ч. 53 м. невредимым. ТКА-241 в 6 ч. 39 м. возобновил постановку дымзавесы, в 6 ч. 45 м. вышел в атаку на транспорт противника и потопил его. Для прикрытия отхода сбросил шашки на воду и вышел из боя.

В 6 ч. 41 м. ТКА-216, прорезав дымзавесу, поставленную ТКА-241, лег на боевой курс, одновременно ставя сам дымзавесу из трех шашек; в 6 ч. 46 м. катер сбросил все МДШ на воду с целью постановки неподвижной

дымзавесы для обспечения своего отхода после атаки; в 6 ч. 47 м. катер № 216 с дистанции 3 каб. выпустил торпеды по тральщику и потопил его. После залпа катер лег на курс отхода и, укрывшись дымзавесами, в 6 ч. 53 м. вышел из-под обстрела противника.

ТКА-114 в 6 ч. 38 м. получил приказание командира группы: «Не держаться кромки дымзавесы, по дыму будут стрелять». В 6 ч. 40 м. катер № 114 прорезал дымзавесы, поставленные другими катерами, и пошел на сближение с кораблями конвоя.

В 6 ч. 46 м. катер № 114 вышел на середину конвоя в расстоянии 5-6 каб., подвергся ураганному огню береговых батарей, кораблей охранения, транспортов и самолетов противника, начал постановку дымзавесы, но в 6 ч. 50 м. вынужден был описать циркуляцию вправо, продолжая дымить, чтобы уйти временно от огня противника. Затем, прорезав свою дымзавесу, вышел в атаку на транспорт, в 6 ч. 50 м. торпедировал его с дистанции 1-2 каб. и потопил его. После атаки ТКА-114 отвернул вправо и скрылся за дымзавесой. Группа наведения в составе торпедных катеров № 13 и 213, действуя самостоятельно, в 5 ч. 10 м. обнаружила конвой противника и вступила в бой с охранными катерами. Во время боя ТКА-13 оказался отрезанным и был уничтожен противником. Катер № 213 благополучно вернулся в базу. В результате боя были потоплены три транспорта и тральщик противника. С нашей стороны погиб один торпедный катер, который при боевом столкновении с противником дымовых средств не использовал.

Атака конвоя противника в районе Скальнес—Лилле-Эккерей 25.09.44 (рис. 20)

Командование Северным флотом 24.09.44 получило данные о движении конвоя противника с W на О. Поскольку имелись основания предполагать, что он на-

правляется в Киркенес, было приказано этот конвой уничтожить. Командир краснознаменной бригады торпедных катеров СФ приказал девяти торпедным катерам выйти из маневренной базы Пумманки в район Лилле-Эккерей для выполнения поставленной задачи; время удара было назначено на 11 ч. 00 м. Совместно с катерами к удару были привлечены самолеты-штурмовики, дымзавесчики и истребители. Назначенный к выходу отряд катеров делился на две группы: первая в составе катеров № 208, 213, 215, 240 и 242 (командир группы находился на ТКА-240); вторая в составе катеров № 202, 204, 207, 222 (командир группы находился на ТКА-207). Общее командование осуществлял командир первой группы.

Метеообстановка: ветер SW 4-5 баллов, море 3 балла, видимость 150 каб.

В 9 ч. 15 м. 25.09.44 обе группы вышли из базы Пумманки по назначению. Вторая группа следовала за первой на дистанции 15 каб.

В 10 ч. 32 м. в районе Скальнес — Лилле-Эккерей справа от первой группы на дистанции 40—45 каб. показались четыре темных силуэта, в которых позднее были опознаны три тральщика типа М-1 и одна десантная баржа. Противник имел ход 12 узлов и шел курсом 190°. Командир группы приказал ТКА-240 идти на сближение, а ТКА-213 выдвинуться вперед для постановки прикрывающей дымзавесы.

В 10 ч. 34 м. левее обнаруженных силуэтов показались еще четыре силуэта. В 10 ч. 36 м. командир бригады торпедных катеров со своего командного пункта передал, что в район боя вышли два самолета-дымзавесчика.

Командир группы, получив сообщение командира бригады, в 10 ч. 37 м. передал приказание по радио на самолеты: «Поставить дымзавесу в расстоянии 20 каб. от противника».

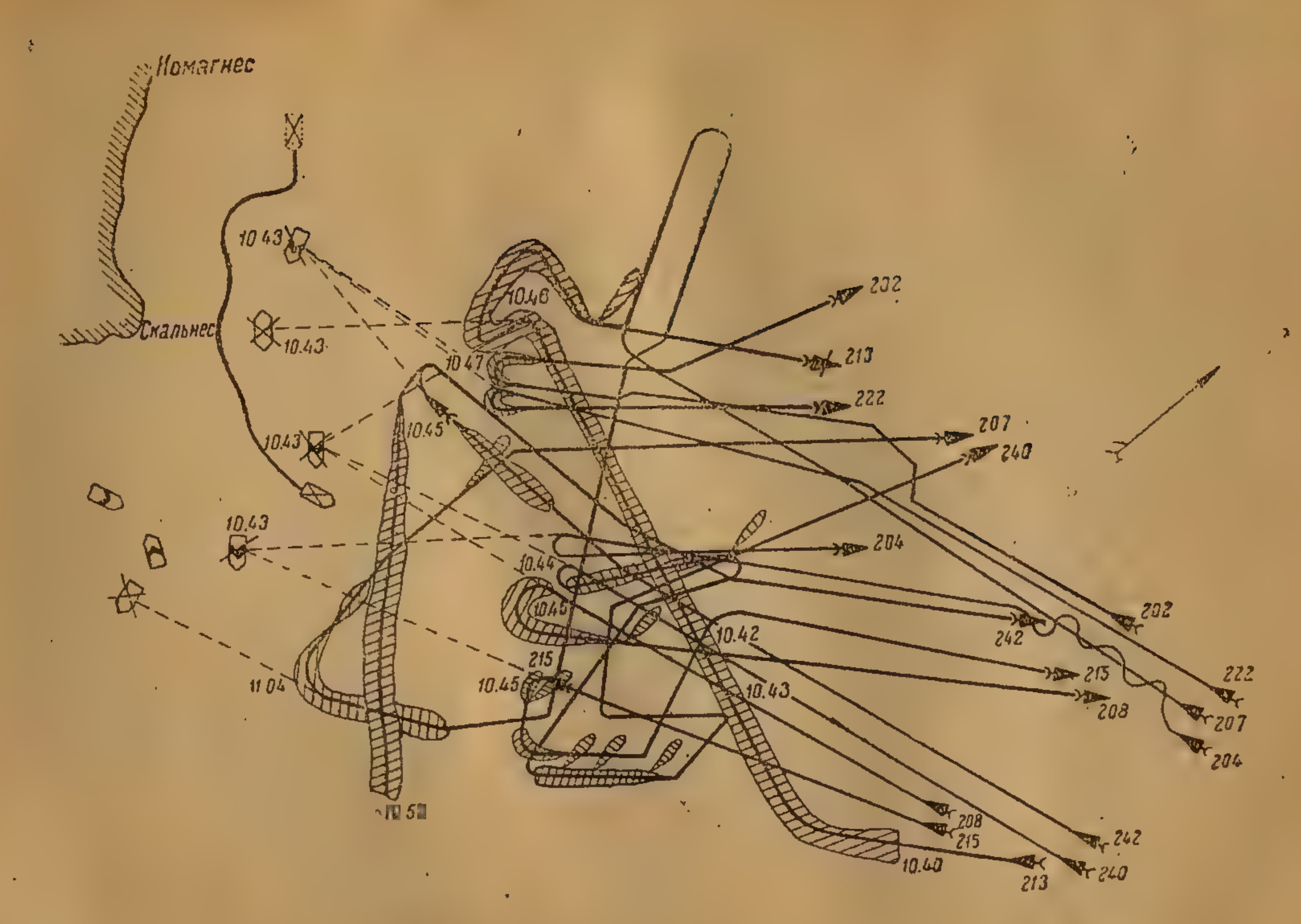


Рис. 20. Схема атаки конвоя противника в районе Скальнес-Лилле-Эккерей 25.09.44.

Командир группы распределил по радиофону цели между катерами.

В 10 ч. 40 м. дистанция до противника стала 20 каб. Противник открыл огонь с кораблей и береговых батарей из районов Стурре-Эккерей и Скальнес. Не видя подхода нашей штурмовой авиации и самолетов-дымзавесчиков и не желая упустить противника, командир группы решил атаковать противника самостоятельно, перенеся время удара на 15 мин. вперед. Самолетам-дымзавесчикам было дано приказание «дымов не ставить».

ТКА-213 в расстоянии 8—10 каб. от кораблей противника начал постановку дымзавесы, имея ход 33,6 узла. В 10 ч. 42 м. все катера вышли из дымзавесы и легли на боевые курсы. В 10 ч. 44 м. — 10 ч. 48 м. катера № 240, 242, 208, 215, 213 (последний после постановки дымзавесы) атаковали намеченные цели и стали отходить, прикрываясь дымзавесами. Самолеты прикрытия донесли, что из числа атакованных кораблей два взорвались и потонули.

В 10 ч. 50 м. два самолета-дымзавесчика пришли к месту боя катеров с конвоем и по своей инициативе поставили дымзавесы, которые в последующем были использованы для выхода в атаку ТКА-207. Катера второй группы № 202, 204 и 222 вырвались вперед и в 10 ч. 46 м. — 10 ч. 48 м. атаковали ту же группу кораблей противника, что и катера первой группы.

Флагманский катер второй групы № 207 перед дымзавесой сбавил ход и маневрировал перед ней на малом ходу, ожидая выяснения обстановки. В 10 ч. 50 м. командир группы приказал катерам № 242, 213, 208 и 215 возвращаться в базу, а сам на катере № 240 вернулся в район боя для выяснения обстановки.

Выйдя из дымзавесы, в 10 ч. 56 м. ТКА-240 обнаружил на дистанции 8 каб. головной тральщик противника, который немедленно открыл огонь по торпедному катеру. Береговые батареи противника также открыли

огонь по катеру. ТКА-240 зашел за дымзавесу и начал по радиофону наводить ТКА-207 на тральщик противника.

В 11 ч. 04 м. за дымзавесой был слышен сильный взрыв и сразу после этого ТКА-207 вынырнул из дымзавесы. Выяснилось, что им был атакован сторожевой корабль противника, который после взрыва затонул. После этого все оставшиеся на месте боя торпедные катера отошли в базу.

По возвращении в базу выяснилось, что в момент удара катеров по конвою штурмовая авиация содействовала атакам, но торпедные катера этого не видели, повидимому, в виду низкой облачности (высота облаков была 600 *м*).

Результат боя: противник потерял два тральщика, одну быстроходную баржу и один сторожевой корабль. С нашей стороны потерь в катерах не было.

Снова обращает на себя внимание неудавшееся взаимодействие торпедных катеров с самолетами-дымзавесчиками по тем же причинам, что отмечено выше.

Выводы по использованию дымзавес при атаках торпедных катеров

1. Преобладающее большинство торпедных атак, проведенных действующими флотами в 1944 г., связано с применением дымовых средств для прикрытия сближения и отхода после выполнения атаки, причем опыт боевого использования средств дымомаскировки показал, что применение дымзавес при торпедных атаках необходимо в равной степени как днем, так и ночью.

2. Дымовые средства должны быть сохранены для использования при решающей атаке. Расход их на побочные мелкие боевые эпизоды, предшествующие главному удару, надо производить расчетливо и экономно. В операции торпедных катеров в районе острова Стуршер-

Лилле-Эккерей 15.07.44 дымовые средства в значительном размере были растрачены на мелкий эпизод, имеющий целью уничтожение мотобота противника.

3. Успех использования дымзавес при торпедных атаках в значительной мере зависит от предварительной боевой химической подготовки.

На Северном флоте, где торпедные катера тщательно готовились к атакам с использованием дымовых средств, боевой успех торпедных катеров был весьма велик, потери противника значительны, потери наших торпедных катеров минимальны.

На Краснознаменном Балтийском флоте, где предварительная боевая подготовка торпедных катеров к использованию дымовых средств проводилась менее интенсивно, успех ряда операций, выполненных торпедными катерами на КБФ, ниже результатов, полученных на Северном флоте. Ряд атак, выполненных катерами КБФ, был проведен без достаточного применения дымзавес, торпедные катера выходили в атаку открыто и применяли дымсредства только на отходе. Вследствие этого атакующие катера имели неоправданные потери и наносили меньший урон противнику, чем катера Северного флота, действовавшие в аналогичных условиях.

4. В результате боевой деятельности торпедных катеров в 1944 г. выработались определенные тактические приемы использования дымовых средств при сближении с противником и на отходе. Сближение торпедных катеров с объектом атаки осуществлялось под прикрытием подвижных дымзавес, поставленных из дымаппаратур или с помощью дымовых шашек. Выход из атаки прикрывался неподвижными дымзавесами, поставленными с помощью сброшенных на воду дымшашек.

5. На Северном флоте получил распространение новый тактический прием — постановка коротких дымзавес отдельными облачками («шапками») за торпедным катером, которые в ночных условиях на дистанции 20—

30 каб. отвлекают внимание противника от впереди идущих катеров и вызывают его огонь на «шапки».

6. Дымовые завесы при торпедных атаках дают возможность после атаки быстро скрыться, развернуться или перегруппироваться для последующих ударов, другими словами, они придают устойчивость атакующей стороне (бой торпедных катеров Северного флота № 13 и 114 с конвоем противника 22.04.44).

7. Использование самолетов-дымзавесчиков для обеспечения атаки торпедных катеров не получило пока широкого распространения. Одной из причин этого является недостаточная отработка взаимодействия самолетов с торпедными катерами.

Глава III

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЫМЗАВЕС ПРИ ДЕСАНТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

В последний период отечественной войны на море применение дымзавес в десантных операциях приняло широкие размеры. В результате накопленного опыта предыдущих десантных операций, приобретения командирами кораблей навыков и уверенности плавания в усложненных навигационных условиях (в дыму) — одним из обязательных факторов обеспечения успеха операций стало плановое широкое использование дымзавес в десантных операциях.

Дымзавесы применялись не только в период подхода и высадки десанта к намеченным пунктам, но в ряде случаев и для дымомаскировки мест посадки, а также и перевозок для питания десанта. В отдельных операциях имело место использование ложных дымзавес с целью дезориентировать противника.

В речных десантных операциях дымзавесы имели меньшее распространение, что влекло за собой значительные потери в живой силе и корабельном составе. В ряде случаев дымзавесы применялись по прямому требованию военных советов флотилий вопреки желанию командиров соединений, что свидетельствует о недостаточном понимании отдельными командирами соединений тактических преимуществ, вытекающих из использования дымовых средств. Ниже приводятся наиболее поучительные примеры.

Высадка десанта на западный берег Теплого озера с 15 по 19.08.44 (рис. 21)

Командованием 3-го Прибалтийского фронта была намечена высадка десанта на западном побережье Теплого озера для поддержки правого фланга фронта. Личный состав десанта состоял из двух стрелковых усиленных дивизий (около 15 тыс. чел.).

Десант было решено высаживать двумя эшелонами с помощью бригады речных кораблей, переброшенных на Чудское озеро. Высадку десанта предполагалось произвести на двух участках — севернее Мехикорма и на остров Петрисаари.

Посадка первого эшелона десанта на десантные суда должна была производиться на реке Желча (к востоку от мыса Сиговец). Посадка второго эшелона должна была производиться после высадки первого эшелона на те же корабли с восточного берега Теплого озера из района Рыбьи Сушки.

Район посадки войск в районе реки Желча, переход десантных отрядов озером и высадку обоих эшелонов десанта было решено прикрывать дымзавесами.

Подготовка к применению в операции средств дымомаскировки заключалась в следующем: все командиры соединений и кораблей были проинструктированы о порядке постановки дымзавес, были составлены специальные наставления по боевому использованию дымзавес в данной десантной операции, поставлена задача химическому взводу, указания о применении дымзавес были доведены до командиров катеров и тендеров. С командирами катеров-дымзавесчиков были проведены специальные инструктивные занятия о порядке постановки дымзавес. Помимо моряков, были проинструктированы и сухопутные офицеры (как строевые командиры, так и начальники химслужбы частей). Была достигнута пол-

ная договоренность по вопросу использования фосфорных дымовых мин. Районы сосредоточения десантных войск и посадки их на суда в случае налета авиации противника было поручено прикрывать дымзавесами взводу 462 отдельной химической роты, имевшему два АРС и достаточное количество американских морских дымовых шашек.

В процессе подготовки к операции на всех бронекатерах бригады были проверены дымовые аппаратуры (ДА-Т4 и ДА-7). Все катера и тендеры, участвовавшие в десантной операции, были обеспечены морскими дымовыми шашками по 8—12 шт. каждый для прикрытия от прицельного огня береговой артиллерии и атак авиации противника, а также для прикрытия поврежденных и попавших в тяжелое положение кораблей. Взвод химической роты был полностью обеспечен средствами дымомаскировки. Помимо этого, было решено использовать как средство обеспечения высадки десанта 82-*мм* минометы десантных войск для ослепления дымовыми (фосфорными) минами огневых точек противника на берегу в момент подхода десантных войск к берегу и во время непосредственной высадки. К началу операции минометы были установлены в носовой части или по бортам (в зависимости от расположения корабельных артустановок и пулеметов) катеров и тендеров. Для постановки дымзавес с берега (химвзводом) были намечены позиции для АРС и рубежи дымопуска для шашек в районе посадки второго эшелона десанта.

Переход десанта озером обеспечивался бронекатерами-дымзавесчиками, в первом отряде — бронекатерами № 214 и 323 и во втором — бронекатерами № 156, 157 и 162.

Исходя из направления возможной встречи с дозорными катерами противника или обнаружения движения десантных отрядов береговыми наблюдательными пунктами противника, походные ордера и ордера высадки

предусматривали фланговое расположение катеров-дымзавесчиков, чтобы в случае необходимости они, пользуясь значительным преимуществом в скорости, могли быстро закрыть свои отряды дымзавесами (скорость десантных отрядов 4 узла, катеров-дымзавесчиков 12 узлов). Авиация для предварительной обработки берега и прикрытия десанта дымзавесами командованием фронта не привлекалась. Постановка дымзавес должна была осуществляться командирами катеров и тендеров-дымзавесчиков самостоятельно, исходя из обстановки на основе данных указаний и документов. Это положение исходило из того, что управлять постановками дымзавес в этой операции было невозможно из-за почти полного отсутствия на плавсредствах средств связи (кроме визуальных).

Учитывая это положение, при подготовке операции и в указаниях по использованию дымзавес катерам-дымзавесчикам было дано право самостоятельно производить постановки дымзавес после открытия огня противником по десантным судам. Остальным катерам и тендерам при переходе озером самостоятельное использование дымзавес запрещалось, кроме случаев укрытия от воздушного противника. Скрытно перебазировавшись из реки Гдовка и Раскопельского залива в реку Желча (к востоку от мыса Сиговец) и подтянув туда запасы расходных средств, бригада приняла первый эшелон десантных войск и в ночь на 16.08.44. вышла из Чудского озера в Теплое. На флангах десантного отряда шли обеспечивающие операцию катера-дымзавесчики. Проход десантных отрядов в Теплое озеро противником замечен не был. По выходе в Теплое озеро десантные отряды пошли к месту высадки десанта. Первая группа пошла вдоль нашего (восточного) берега, идя так, чтобы силуэты кораблей, проектируясь на фоне берега, были мало заметны. Бронекатера-дымзавесчики дымзавес не ставили, чтобы не привлекать внимания

противника. Третий отряд десантных кораблей пошел к острову Пиирисаари, но из-за неполадок организационного характера вышел к острову и произвел высадку на участок второго отряда, явившись как бы второй волной первого эшелона десанта.

Подойдя незаметно до траверза места высадки десанта, первый и второй отряды десантных кораблей перестроились из походного ордера в ордер высадки. Противник, оборонявший западное побережье Теплого озера, обнаружил движение десантных отрядов после их перестроения, когда они уже шли к местам высадки, и открыл редкий огонь. В 4 ч. 30 м. после объявления тревоги бронекатера-дымзавесчики, увеличив скорость, поставили дымзавесы и закрыли наши корабли от наблюдения противника. Когда противник открыл по нашим кораблям сильный огонь береговых батарей, десантные отряды были прикрыты плотной стеной дыма с фронта и флангов. Под прикрытием дымзавес катера и тендеры с первым эшелоном десанта подошли почти к самой кромке берега, прорезали дымзавесы и открывали артиллерийский и пулеметный огонь по огневым точкам противника. Одновременно с этим из 82-*мм* минометов велся огонь дымовыми фосфорными минами с целью ослепления оживающих огневых точек противника, а также для прикрытия подходящих десантных судов, так как катера-дымзавесчики из-за мелководья и стесненности маневрирования не могли прикрыть дымзавесами подход десантных судов непосредственно к берегу. В среднем из каждого миномета было выпущено 5—6 дымовых мин.

Вопросы управления огнем минометов при подготовке к операции не планировались, но в указаниях по боевому использованию дымзавес в этой операции катерам и тендерам было дано право самостоятельно использовать армейский дымовой боезапас 82-*мм* минометов десантных войск.

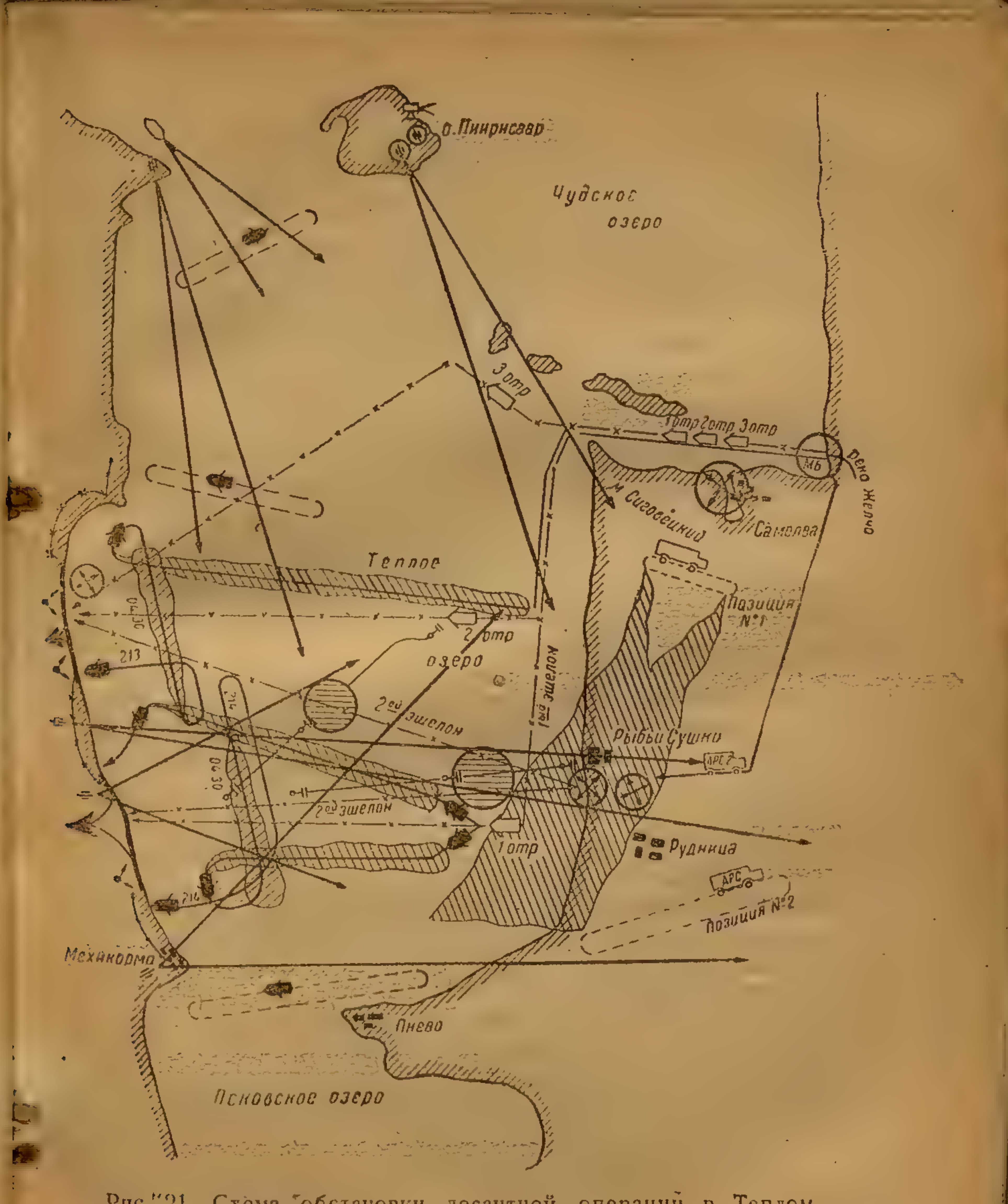


Рис. 21. Схема обстановки десантной операции в Теплом озере 15—19.08.44.

Поставленные дымзавесы надежно прикрыли подход тендеров к берегу и высадку десанта, а также лишили возможности противника вести прицельный огонь по десантным средствам. Насколько низка была эффективность огня противника, видно из того, что, несмотря на ведение противником огня из 6—7 батарей 75—120-*мм* калибра, большого количества минометов и крупнокалиберных пулеметов и автоматов по подходившим к берегу различным катерам (свыше десяти) и двадцати тендерам, потери в первом эшелоне десанта были крайне незначительны: убит один человек и ранено семь. Имелись также повреждения в материальной части катеров и тендеров, но не было ни одного случая потопления их.

На отходе после высадки десанта катера и тендеры ставили дымзавесы из МДШ для самоприкрытия и для прикрытия поврежденных кораблей от прицельного огня противника. Под прикрытием дымзавес поврежденные корабли без помехи со стороны противника быстро исправляли повреждения и продолжали выполнять свои задачи или же выводились на буксире из зоны огня противника. Второй эшелон грузился на корабли с восточного берега Теплого озера из района Рыбьи Сушки, куда к этому времени были подведены десантные части. Во время сосредоточения десанта в этом районе авиация противника наносила своими бомбо-штурмовыми ударами значительные потери в живой силе. Чтобы прикрыть личный состав от прицельных бомбо-штурмовых атак вражеской авиации, химвзвод, находившийся в районе посадки первого эшелона на реке Желча, был срочно переброшен в район Рыбьи Сушки, где быстро развернул систему дымомаскировки и начал прикрывать дымом места сосредоточения и посадки десанта. В течение дня 16.08.44 химвзвод при каждом появлении самолетов противника производил задымление места посадки десанта. Продолжительность дымопуска доходи-

ла до двух часов. С начала задымления потери в личном составе от штурмовых действий авиации противника резко снизились.

Во время переброски второго эшелона десанта катера-дымзавесчики на озере ставили дымзавесы, в основном для прикрытия тендеров от прицельных бомбоштурмовых атак авиации противника. В постановке дымзавес, им помогали тендеры, ставя дымзавесы из имевшихся у них МДШ. Большой опыт использования дымшашек, приобретенный личным составом тендеров в предыдущих десантных операциях в Выборгском заливе, дал им возможность эффективно использовать дымзавесы в этой операции. Командиры тихоходных тендеров справедливо считали дымзавесы своим дополнительным «бронированием».

17.08.44 после появления наших самолетов в районе десантной операции обстановка в воздухе резко изменилась, авиация противника снизила свою активность, что в свою очередь уменьшило напряжение в использовании дымсредств. Вся операция была благополучно завершена.

Приведенная операция интересна использованием нового вида средств дымомаскировки (дымовых мин), примененных с кораблей десанта, при подходе к месту высадки, для ослепления огневых береговых точек противника. Задача создания дымзавесы впереди по курсу корабля ранее вставала лишь при проведении торпедных атак в период сближения катеров с целью. Применение дымовых мин в данной операции является импровизированным решением задачи, ставящим на очередь вопрос о разработке штатного вооружения для создания дымзавесы впереди по курсу корабля. Второй особенностью использования дымсредств в данной операции является предоставление командирам катеров и тендеров-дымзавесчиков самостоятельности в решении вопроса о моменте начала и окончания постановки

дымзавес. Обычно в десантных операциях управление постановкой дымзавес строго централизовано.

Следует отметить и недостаток в замысле использования дымсредств в этой операции. Химвзвод с самого начала операции необходимо было расположить у поселка Рыбьи Сушки, так как дымомаскировка этого объекта была более необходима вследствие того, что в этом пункте посадка десанта фактически производилась после того, как противнику стало известно о начале операции, и поэтому можно было ожидать противодействия противника.

Десантная операция Краснознаменной Ладожской флотилии КБФ в районе реки Тулокса 22—28.06.44 (рис. 22 и 23)

С 22.06 по 28.06 Краснознаменная Ладожская флотилия проводила десантную операцию в районе реки Тулокса. В этой операции нашли широкое применение дымзавесы, которые наряду с другими факторами обеспечили успех операции.

22.07.44 командующий Краснознаменной Ладожской флотилией получил приказание приступить к выполнению десантной операции. Для выполнения задачи все корабли, транспорты и т. п. были разбиты на четыре отряда.

Первый отряд — артиллерийской поддержки в составе пяти канонерских лодок и двух бронекатеров.

Второй отряд в составе 26 кораблей и транспортов должен был, помимо прочих задач, осуществлять постановку дымзавес для прикрытия боевых кораблей и транспортов при обстреле их с берега.

Третий отряд — высадочные средства в составе 35 единиц.

Четвертый отряд — десять транспортов.

С 17 по 19 июня все выделенные в операцию войска

и корабли сосредоточились в районе главной базы КЛФ — Новая Ладога.

Ход операции. К 14 ч. 00 м. 22.07.44 посадка десанта, погрузка техники, боезапаса и т. п. были закончены и корабли отряда поддержки, отряда охранения, отряда высадки и отряда транспортов вышли в 15 ч. 30 м. на выполнение задания. Во время перехода противник противодействия не оказывал.

В 3 ч. 45 м. 23.07.44 первый десантный отряд достиг точки развертывания для высадки. Канонерские лодки начали занимать указанные им огневые позиции, транспорты отдали буксиры высадочных средств и катеров отряда охранения, которые начали перестроение в ордер для высадки десанта. Около 4 ч. 00 м. перестроение было закончено, и корабли начали движение к месту высадки. При подходе высадочных средств к месту высадки противник открыл огонь из 76-*мм* батареи с мыса Дальний и двухорудийной батареи южнее знака «Видлица», а с берега был открыт орудийно-пулеметный огонь. Немедленно катера МО № 198 и 227 начали постановку дымзавес из ДА-3, а торпедный катер, пройдя вдоль берега, поставил третью дымзавесу. Поставленные дымзавесы закрыли высадочные средства от прицельного огня противника. Почти без противодействия противника они подошли к берегу и начали высадку первого броска десанта. При высадке десанта минометные батареи противника из района севернее знака «Видлица» и артбатареи из Усть-Видлица открыли огонь по высаживающемуся десанту и отходящим от берега высадочным средствам.

С открытием огня по отходящим высадочным средствам катера МО № 201, 213, 227 и бронекатера № 99 и 100 поставили около берега вторую серию дымзавес. Корабли высадочного отряда, уклоняясь от огня противника, шли зигзагом и одновременно ставили дымзавесы. В результате постановок дымзавес весь район

высадки был задымлен, что облегчило высадку первого броска десанта и отход от места высадки высадочных средств. За время, пока высадочные средства принимали последующие части первого эшелона десанта и подходили к берегу, противник успел подтянуть к месту высадки десанта артиллерийские и минометные батареи, а также пристреляться по району высадки и усилить огонь как по кораблям поддержки и транспортам, так и по высадочным средствам.

Чтобы лишить противника возможности вести прицельный огонь, пересадка десантных войск с транспортов на высадочные средства и высадка первого эшелона десанта на берег все время проводились под прикрытием дымзавес. Необходимо отметить, что направление ветра (на берег) благоприятствовало использованию дымзавес. Завесы сносились на берег, давая возможность высадочным средствам подходить под их прикрытием к берегу. В 6 ч. 14 м. высадка первого эшелона десанта была закончена, высадочные средства отошли от берега и ждали подхода транспортов 4-го отряда со вторым эшелоном 70 морской стрелковой бригады. Транспорты с частью высадочных средств после высадки первого эшелона были отправлены в район Свирица за 3-й морской стрелковой бригадой, которую по решению командующего флотилией надлежало высадить в качестве подкрепления.

Около 12 ч. 55 м. к месту высадки подошел отряд транспортов со вторым эшелоном десанта. По подходящим к берегу буксирам и баржам противник открыл интенсивный огонь. Катера отряда охранения с открытием противником огня поставили дымзавесы и закрыли их от прицельного огня. Пересадка десанта на высадочные средства, высадка его на берег, а также выгрузка техники, боеприпасов и т. п. производились все время под прикрытием дымзавес. Катера отряда охранения уверенно производили постановку дымзавес и прикры-

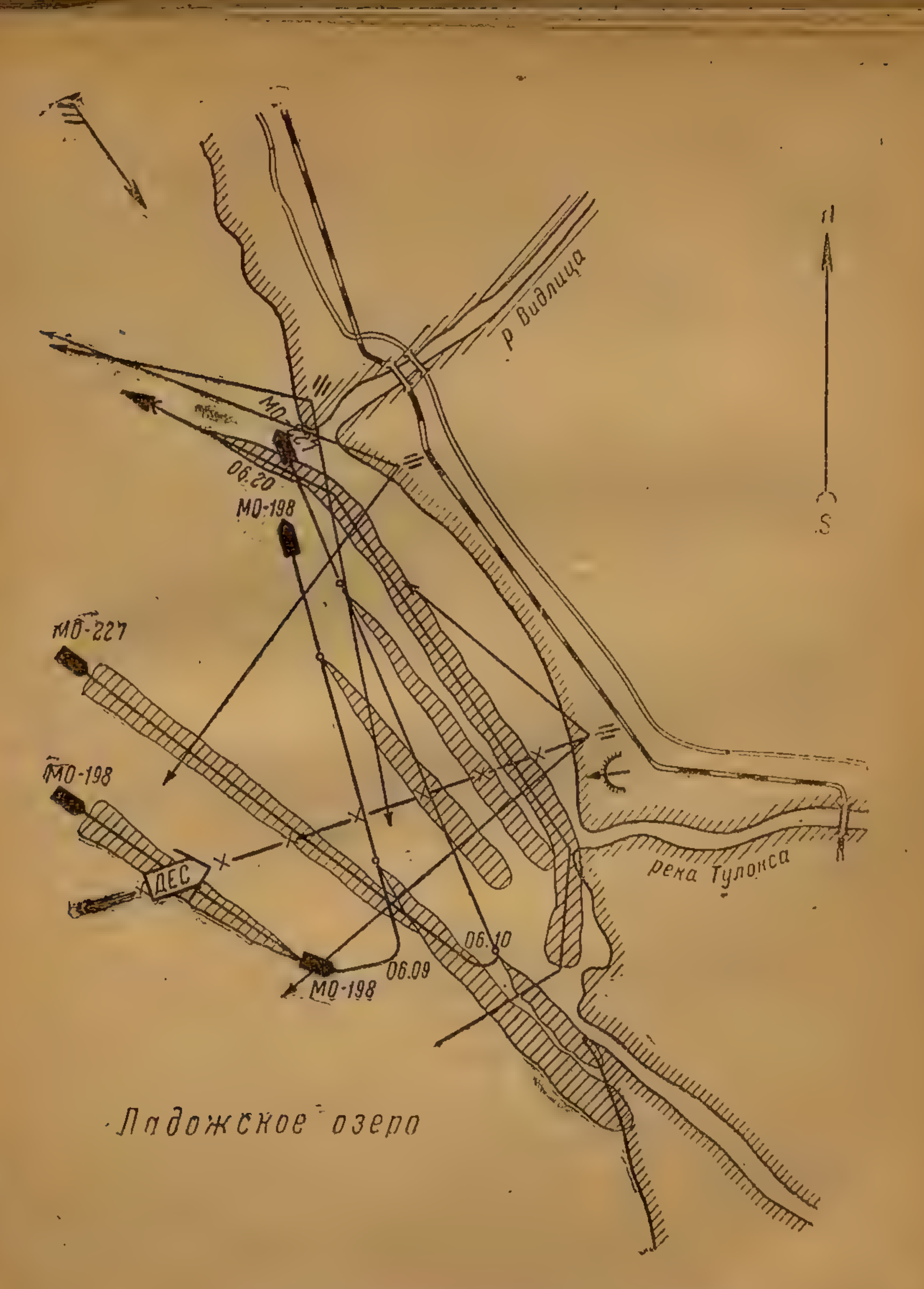


Рис. 22. Схема постановки дымзавес при высадке десанта у реки Тулокса 22—28.07.44.

вали ими высадку второго эшелона десанта. Дымзавесы приходилось все время поддерживать и закрывать с помощью их весь район высадки, так как противник непрерывно вел огонь как по местам стоянки транспортов, так и по двигающимся к берегу высадочным средствам. Не видя из-за дымзавес транспортов и высадочных средств, противник вел огонь по всему рейду, не нанося никаких потерь нашим транспортам и высадочным средствам. Сухопутные войска, высаженные на берег, также начали постановку дымзавес для прикрытия от прицельного флангового огня противника. Эти дымзавесы, сливаясь с дымзавесами, поставленными катерами, создавали общую мощную дымзавесу, которая совершенно лишила противника ориентировки и сделала огонь противника безрезультатным. Для подавления береговых батарей и подошедшего к району высадки бронепоезда противника были выделены канонерские лодки: *Нора*, *Бира* и *Селемжа* и бронекатера, которые постановками дымзавес не давали возможности противнику сосредоточивать на них огонь. Высадка второго эшелона десанта была закончена к 15 ч. 00 м., после чего буксиры с баржами были отправлены в Новую Ладогу. С утра 24.06.44 погода резко изменилась к худшему — небо покрылось сплошной низкой облачностью.

Воспользовавшись отсутствием в воздухе нашей авиации и затруднением десанта с боезапасом, противник предпринял ряд ожесточенных атак. Для оказания поддержки десанту канонерские лодки и бронекатера подошли непосредственно к берегу и, несмотря на сильное огневое сопротивление противника, открыли прямой наводкой огонь по берегу. Катера МО прикрывали дымзавесами наши корабли. Около 14 ч. 00 м. к району высадки подошли транспорты с первым эшелоном 3 морской стрелковой бригады; противник открыл по ним артиллерийский огонь. Катера отряда охранения по-

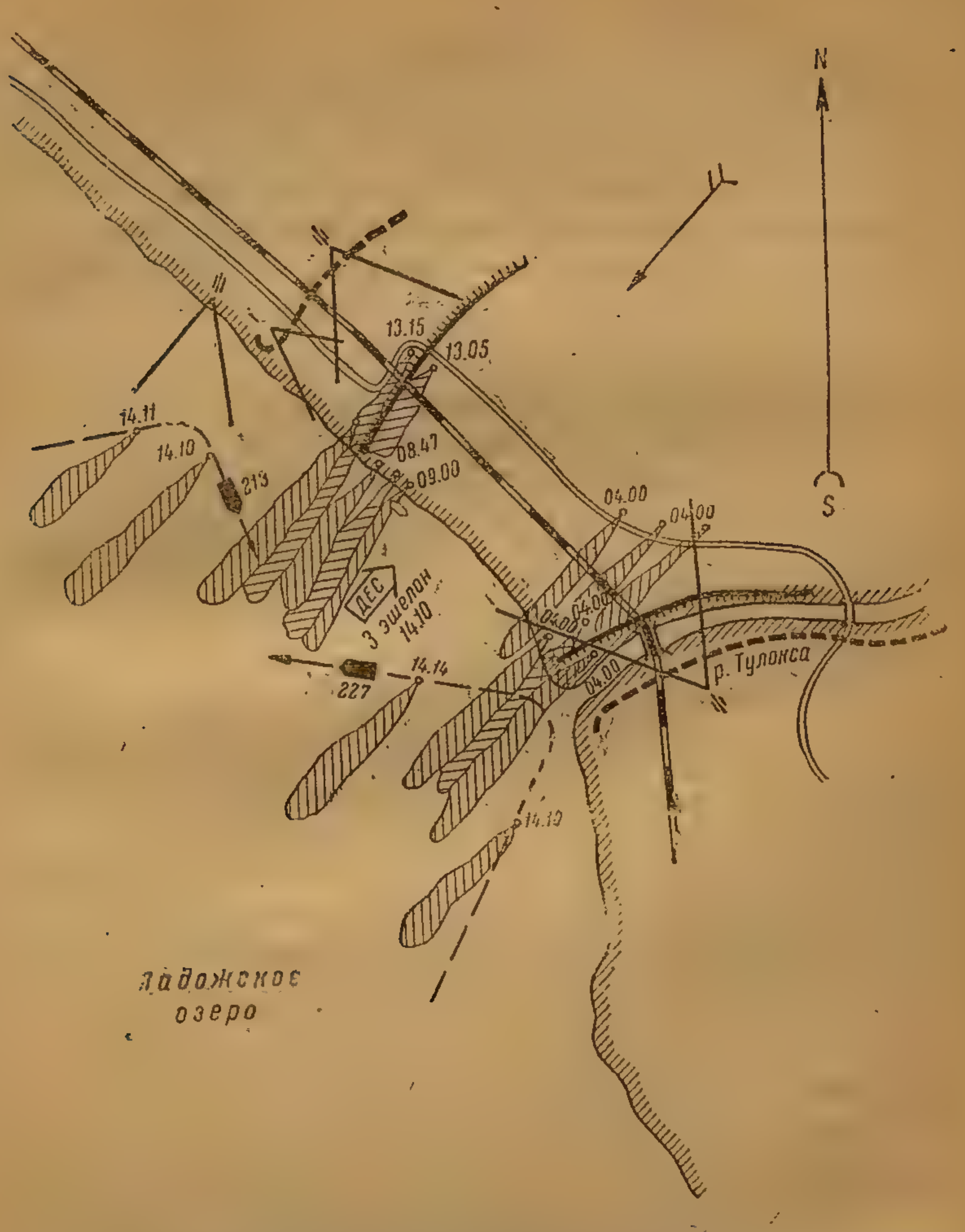


Рис. 23. Схема постановки дымзавес войсками десанта и катерами в Тулокситской операции 22—28.06.44.

ставили дымзавесы и прикрыли ими транспорты. Посадка десанта на высадочные средства и высадка их на берег производились все время под защитой дымзавес. Канонерские лодки, прикрытые дымзавесами с катеров МО, вновь заняли огневые позиции и открыли огонь на подавление батарей противника. В 15 ч. 47 м. последние части первого эшелона десанта 3 морской стрелковой бригады, находясь уже на высадочных средствах, подверглись штурмовой атаке самолетов противника. Но так как рейд был весь закрыт поставленными дымзавесами, слившимися в сплошную дымзавесу, самолеты противника не могли наблюдать наши корабли, транспорты и высадочные средства. Поэтому атака велась по площади, вследствие чего значительного вреда она не причинила. Единственным кораблем, пострадавшим от этой атаки, был КАТЩ-19, который находился вне дымзавесы и был атакован двумя самолетами. Пулеметным огнем самолетов противника была пробита в нескольких местах бочка с дымсмесью; последняя начала выливаться из бочки и образовала дымзавесу. Командир КАТЩ-19 использовал эту неожиданно создавшуюся дымзавесу, зашел в нее, выйдя тем самым из-под огня самолетов противника.

, В 8 ч. 00 м. 26.06.44 к берегу без прикрытия дымзавесами была подведена баржа с боезапасом и поставлена к пирсу, который был хорошо пристрелян противником. Противник открыл по пирсу шквальный огонь. Одновременно была начата постановка дымзавес, но они не успели закрыть баржу, которая взорвалась от прямого попадания снаряда. К этому времени в район высадки подошли все транспорты со вторым эшелоном десанта 3 морской стрелковой бригады.

Обнаружив наши транспорты, противник открыл по ним огонь, но они были сразу же закрыты дымзавесами. В 8 ч. 30 м. ТЩ-127 буксировал баржу с войсками второго эшелона, попал в зону минометного обстрела и,

оставив баржу в расстоянии 5 каб. от берега, пытался прикрыть ее и себя дымзавесой. В это же время катера МО № 206 и 213 из состава отряда охранения начали прикрывать тральщики дымзавесами. Ветром баржа была прибита к берегу и личный состав высадился из нее без потерь. Противник, потеряв из виду эту баржу, скрывшуюся за дымзавесами, перенес свой огонь по пирсу, где за 10 мин. до этого ему удалось уничтожить баржу с боезапасом. Немного позже противник из района Тулокса и знака «Видлица» открыл огонь по урезу воды в районе высадки, где производилась разгрузка барж. Катеру МО-215 было приказано произвести прикрытия дымзавесами разгружающихся барж, а катерам МО № 201, 206 и 213 произвести огневой налет по батареям противника. Командир звена выслал катер МО-206 для постановки отсекающей дымзавесы от батарей в районе Усть-Видлица. Катер, поставив дымзавесу, также принял участие в обстреле батарей противника. Увлекшись подавлением батарей противника, командир катера не поддерживал дымзавесы, благодаря чему в дымзавесе образовались окна. Противник воспользовался этим и открыл прицельный огонь по подходившему в это время к берегу ТЩ-37 с баржей. Учтя направление ветра, командир ТЩ-37 отдал буксир в 3 каб. от берега и начал постановку дымзавесы, которая закрыла баржу. Потеряв в дыму баржу, противник перенес свой огонь на ТЩ-37. Командир катера МО-201, заметив затруднительное положение ТЩ-37, прикрыл его своей дымзавесой, после чего противник прекратил обстрел тральщика. ТЩ-37 подошел к барже и вновь взял ее на буксир.

В 0 ч. 30 м. 27.06.44 в районе Рабоко—Линдоя десант соединился с передовыми частями 7 армии, чем и закончилась операция. Приведенная операция интересна эффектом, который создавался дымзавесами. Пока какой-либо объект десантных сил был закрыт дымом,

он благополучно выполнял задание. Как только дым рассеивался и объект становился виден противнику, немедленно на него обрушивался шквал огня противника.

Десантная операция по захвату острова Нерва 20.06.44 (рис. 24)

Командованием Краснознаменного Балтийского флота была поставлена задача — высадить десант на о. Нерва и захватить его. Для выполнения этой задачи были выделены 27 катеров-тральщиков, 7 малых охотников, 7 катеров-дымзавесчиков, 13 торпедных катеров и канонерская лодка *Москва.* В 23 ч. 00 м. 19.06.44 катера первого отряда, приняв десант, вышли с рейда острова Лавенсаари. Перестроившись в походный ордер, отряд пошел на выполнение задачи к острову Нерва. В 0 ч. 30 м. 20.06.44 на NNO от острова Нерва были замечены два миноносца противника, идущие по направлению к острову Нерва. Миноносцы в 0 ч. 55 м. открыли огонь по месту высадки десанта. Катера МО поставили дымзавесы, под прикрытием которых катера с десантом подошли к берегу и высадили десант. С постановкой дымзавес миноносцы противника прекратили огонь и отошли. Высаженный на остров Нерва десант к 1 ч. 44 м. занял остров. В 0 ч. 45 м. 20.06.44 с рейда острова Лавенсаари вышел второй десантный отряд со вторым эшелоном десанта. При подходе к острову Нерва катеров со вторым эшелоном в 2 ч. 37 м. с NW от острова Нерва, на дистанции 60 каб. были обнаружены четыре сторожевых корабля и пять быстроходных десантных барж противника, идущих в направлении к острову Нерва. Катера МО-204 и № 12, находясь в дозоре, с обнаружением кораблей противника поставили дымзавесы и отсекли корабли противника от наших катеров, высаживавших в это время второй эшелон десанта на остров Нерва. Через несколько минут с

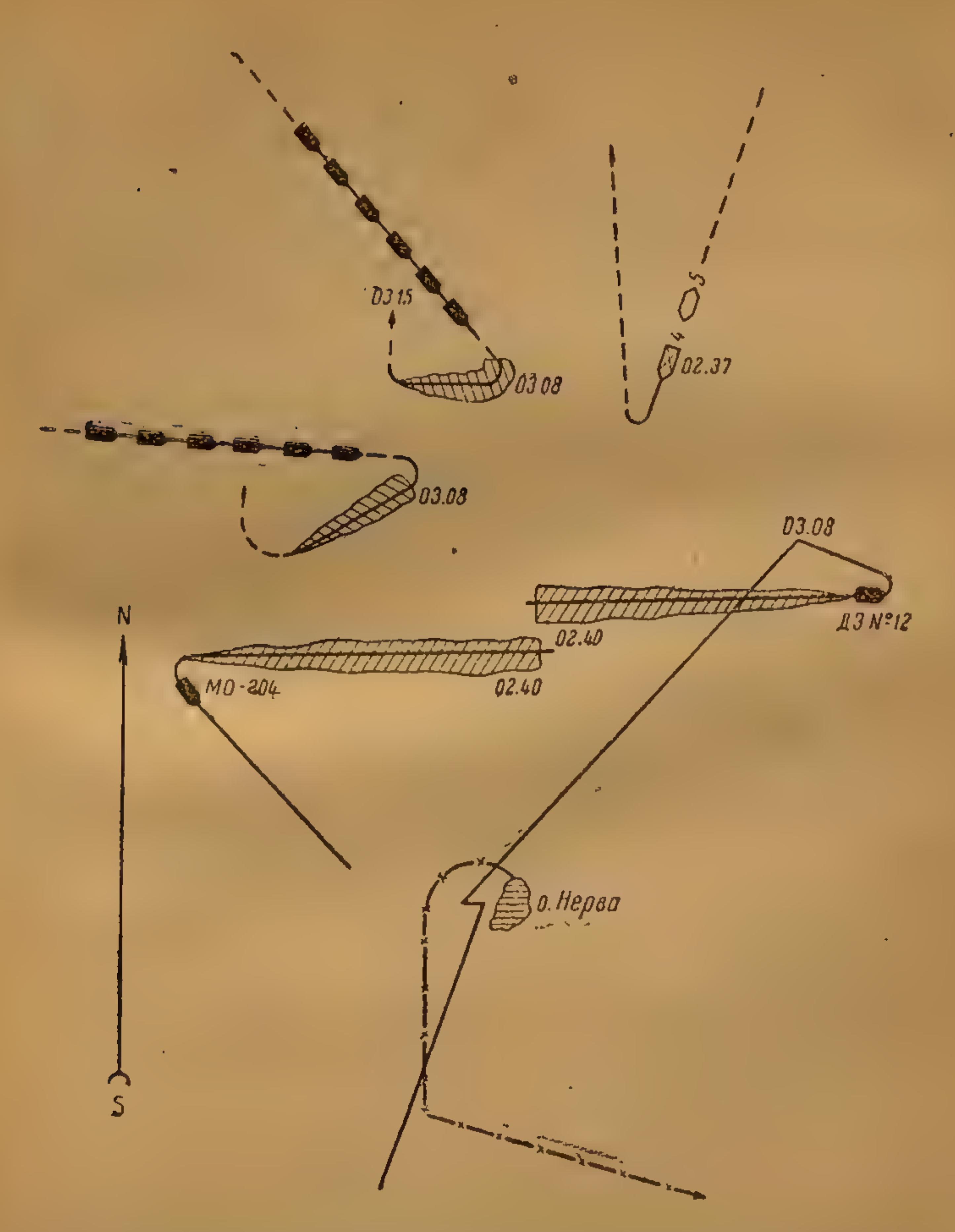


Рис. 24. Схема боя катеров поддержки с катерами противника при высадке десанта 20.06.44 (второй эшелон).

NW показались еще 12 сторожевых катеров противника, которые тоже шли к острову Нерва. Наши катера открыли огонь по кораблям противника, одновременно был вызван отряд поддержки. При подходе кораблей отряда поддержки к месту боя они также вступили в бой с кораблями противника. Во время боя катера противника неоднократно ставили дымзавесы для прикрытия своих кораблей от прицельного огня наших катеров и канонерской лодки. Под прикрытием дымзавес, поставленных нашими катерами, второй эшелон десанта был без потерь высажен на остров Нерва. В 7 ч. 45 м. 20.06.44 корабли противника отошли от острова и ушли на N в шхеры. Попаданий с обеих сторон в корабли не было. В 10 ч. 15 м. 20.06.44 операция по высадке десанта на о. Нерва была закончена.

Десантные операции по захвату островов Бьеркэ, Туппуринсаари и Пийсаари

Высадка десанта на остров Пийсаари (рис. 25). Командующий КБФ принял решение высадить на остров Пийсаари разведывательную роту из состава 260 ОБМП. Для выполнения поставленной задачи был сформирован десантный отряд в составе одного морского бронекатера, трех тендеров и четырех сторожевых катеров типа КМ. Для прикрытия дымзавесами подхода и высадки десанта от прицельного огня противника были выделены шесть катеров-дымзавесчиков.

Метеообстановка: ветер О 1 балл.

Десантный отряд в 0 ч. 30 м. 21.06.44, приняв десант на борт на противоположном берегу Выборгского залива, севернее Койвисто, вышел на выполнение задачи. Тендеры, погрузив десант, начали движение к острову Пийсаари. Обнаружив выход десантного отряда, противник открыл по нему артогонь из района острова Бьеркэ, западного побережья Выборгского залива и

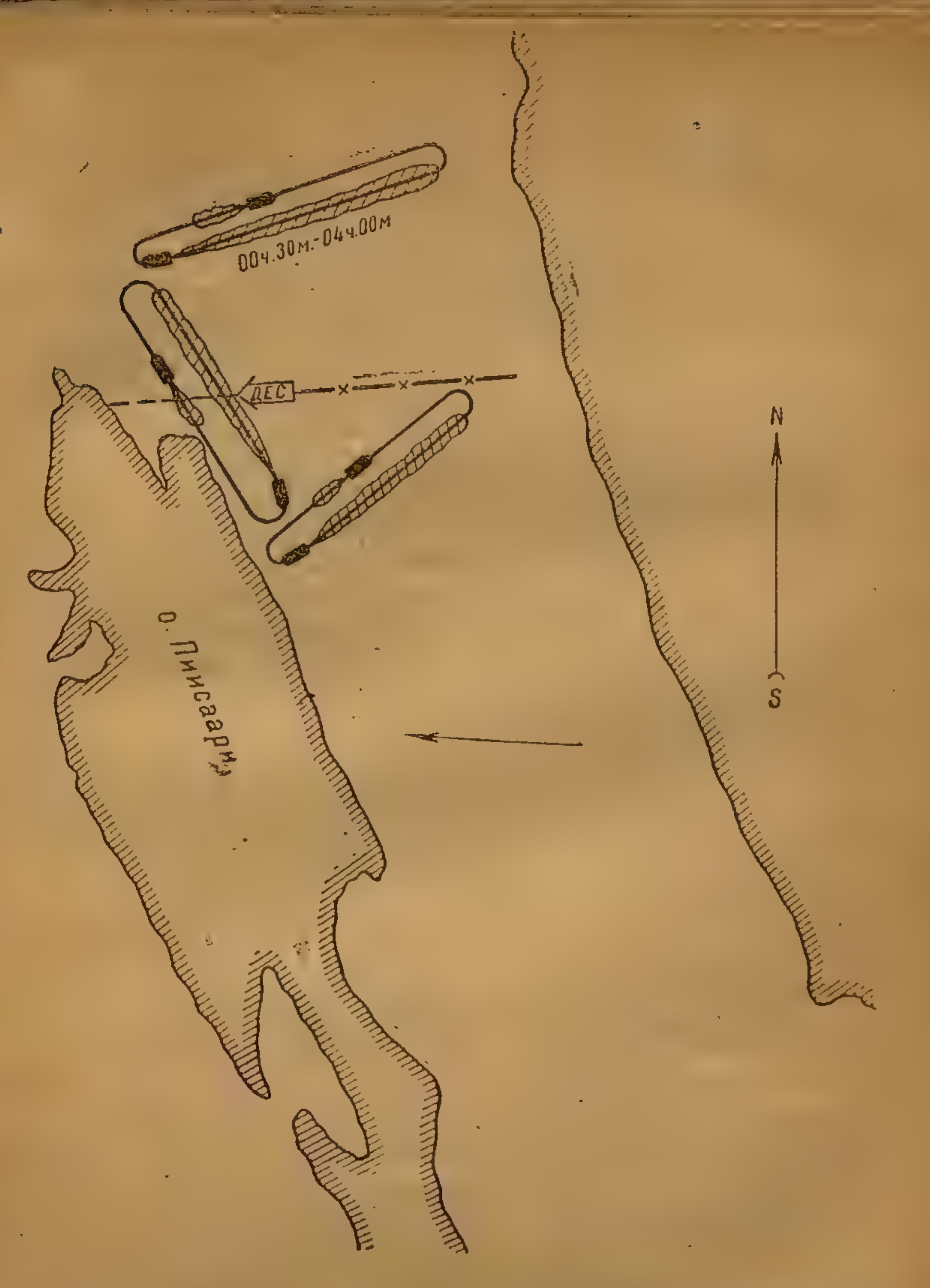


Рис. 25. Схема прикрытия высадки десанта в районе Северной оконечности острова Пийсаари 21.06.44.

острова Пийсаари. Катера-дымзавесчики начали постановку дымзавес, прикрывая ими корабли десантного отряда от прицельного огня противника. При подходе десантного отряда к месту высадки катера-дымзавесчики поставили дымзавесы с трех сторон, по фронту и с флангов, чем прикрыли подходящие тендеры от лобового и флангового огня противника. Дымзавесы поддерживались в течение получаса. Поставленные дымзавесы имели хорошую маскирующую способность и обеспечивали полное закрытие десантных кораблей от огня береговой обороны противника. Для постановки дымзавес было израсходовано дымовой смеси 2000 *кг*, морских дымовых шашек МДШ 21 шт. Между 0 ч. 30 м. и 4 ч. 00 м. 21.06.44 десантный отряд, прикрываясь поставленными дымзавесами, подошел к берегу и высадил в северной части острова Пийсаари десант. Противник пытался огнем помешать высадке десанта, но, не видя из-за дымзавесы целей, вел огонь по площади, не причиняя десанту вреда. Вследствие этого боевые действия десанта развивались по плану и окончились полным взятием острова.

Высадка десанта на остров Туппуринсаари (рис. 26) 26.06.44 было решено высадить для разведки десантную группу на остров Туппуринсаари. Высадку десантной группы было поручено произвести катерам ДЗ-4 и ДЗ-9.

В 2 ч. 00 м. 26.06.44 катера в гавани Койвисто приняли десантную группу и вышли на выполнение задачи.

Метеообстановка: ветер SW 3 балла.

В 4 ч. 00 м. катера при подходе к острову начали по очереди производить постановку дымзавес, прикрывая ими друг друга во время подхода к берегу и во время высадки десанта. При высадке десанта на берегу противник сопротивления не оказал. При отходе от берега противником был открыт огонь с западного берега Выборгского залива. Катер ДЗ-9 поддерживал с десантом

связь, а катер ДЗ-4 прикрывал его дымзавесой, которая ставилась из корабельной дымаппаратуры ДА-Т4 и путем сбрасывания на воду МДШ.

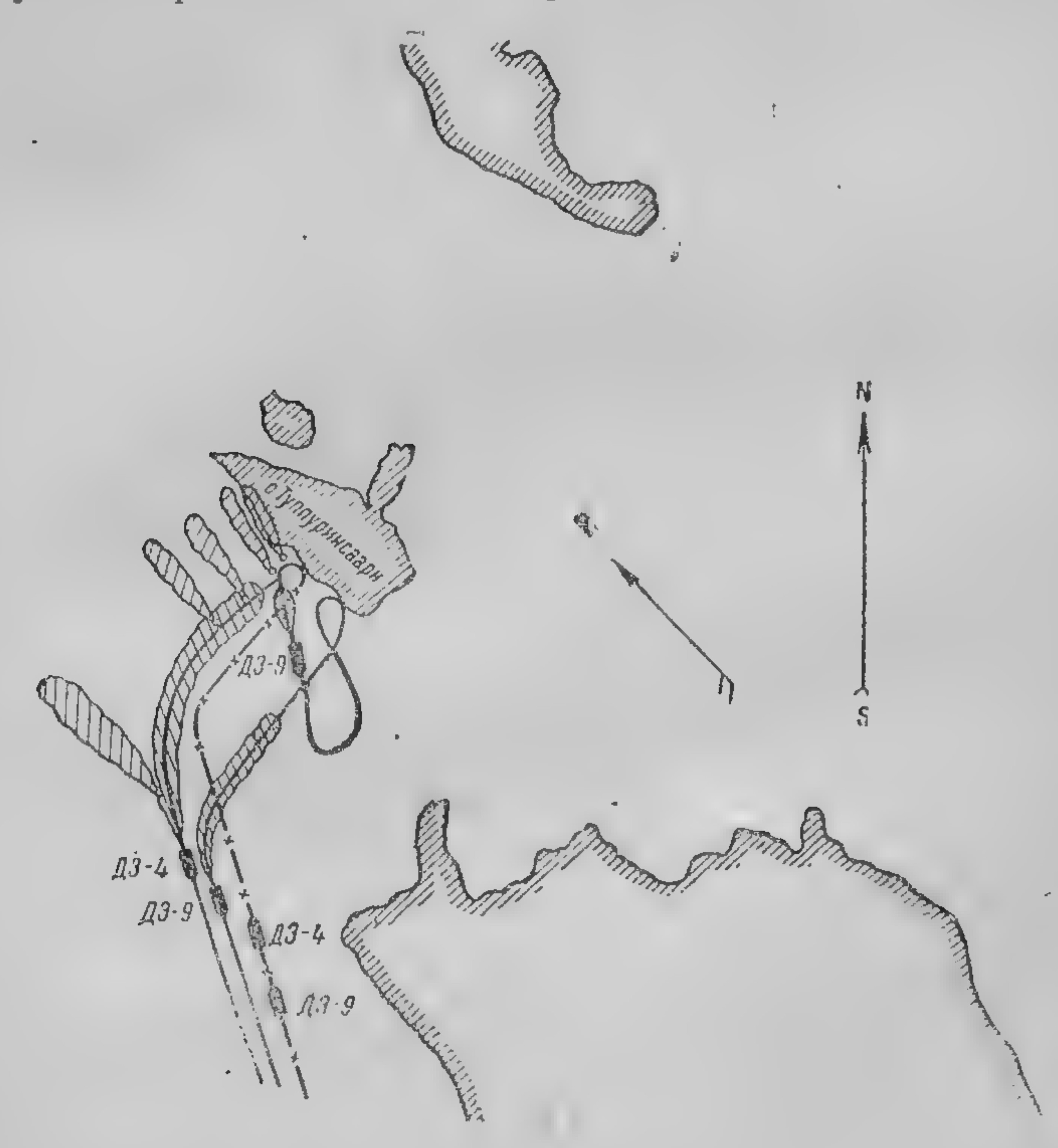


Рис. 26. Схема постановки дымзавес при высадке десанта на остров Туппуринсаари 25.06.44.

К 6 ч. 25 м. 26.06.44 противник усилил артогонь по катерам. Катер ДЗ-4, производя постановку дымзавесы, попал под сосредоточенный огонь противника. Разорвавшимся у его борта снарядом ранило командира группы

катеров-дымзавесчиков и командира катера. В 6 ч. 30 м. 26.06.44 оба катера под прикрытием дымзавесы, созданной сброшенными на воду МДШ, вышли из зоны обстрела.

Высадка десанта на остров Бьеркэ (рис. 27 и 28). Двум бронекатерам и одному катеру БМО-503 было дано приказание принять разведгруппу и высадить ее на

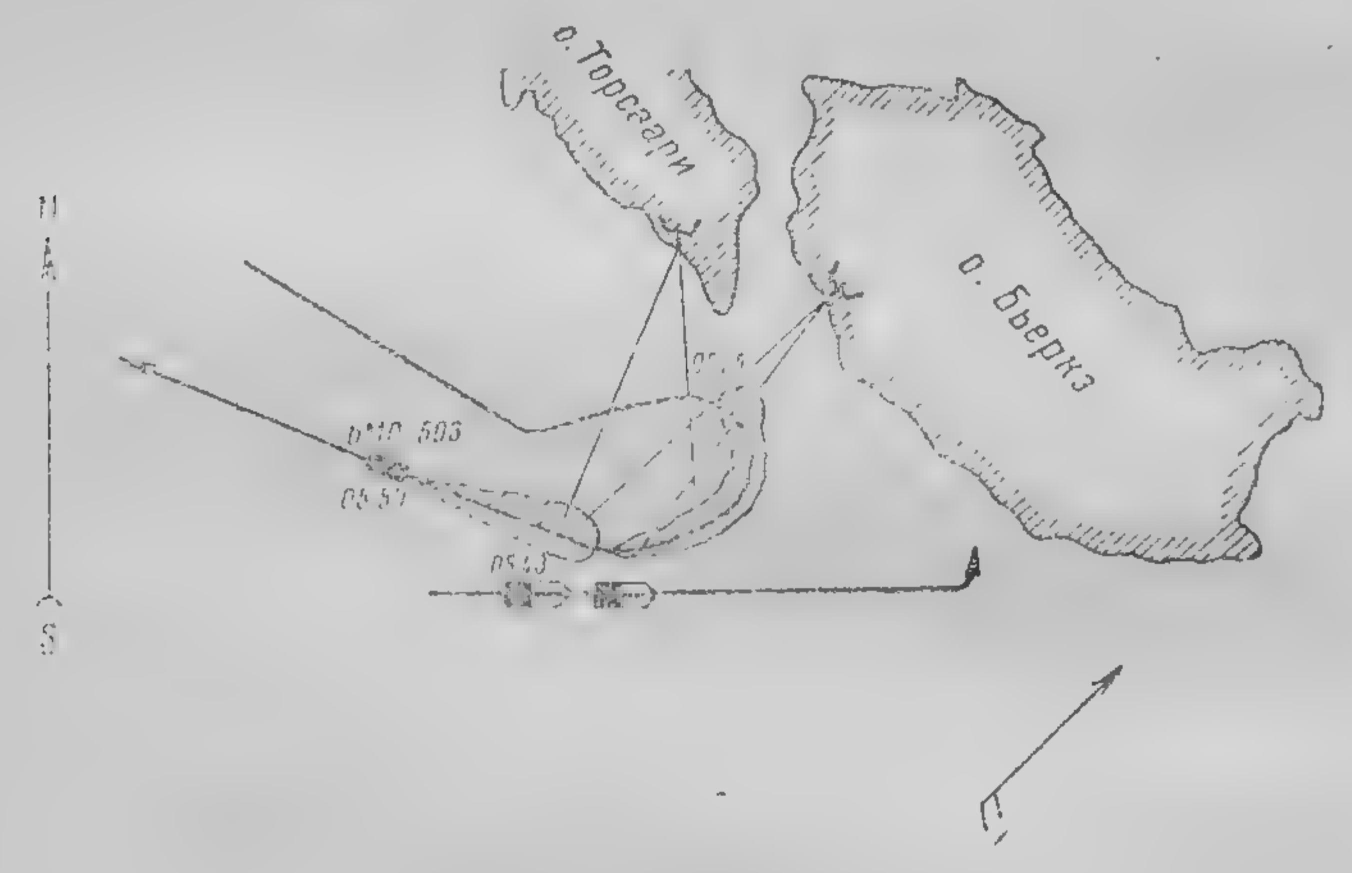


Рис. 27. Схема постановки дымзавес катером БМО-503 при подходе к островам Бьеркэ и Торсаари 23.06.44.

остров Бьеркэ. Утром 23.06.44 мониторы, приняв разведгруппу на борт, под прикрытием катера БМО-503 вышли на выполнение задачи.

Метеообстановка: ветер SW 4 балла, море 4 балла, температура воздуха 14° С, влажность 91%, видимость 10 миль.

При подходе бронекатеров к острову Бьеркэ противник в 5 ч. 20 м. открыл по ним огонь; катер БМО-503 в 5 ч. 25 м. сброшенными на воду дымшашками поставил дымзавесу и закрыл ею наши мониторы. Противник огонь прекратил.

В 5 ч. 40 м. катер БМО-503 прекратил постановку дымзавес. Для обеспечения дальнейшего движения бронекатеров к острову после постановки первой дымзавесы, которая стала сноситься ветром, катер БМО-503 в 5 ч. 43 м. начал ставить вторую дымзавесу. Завеса

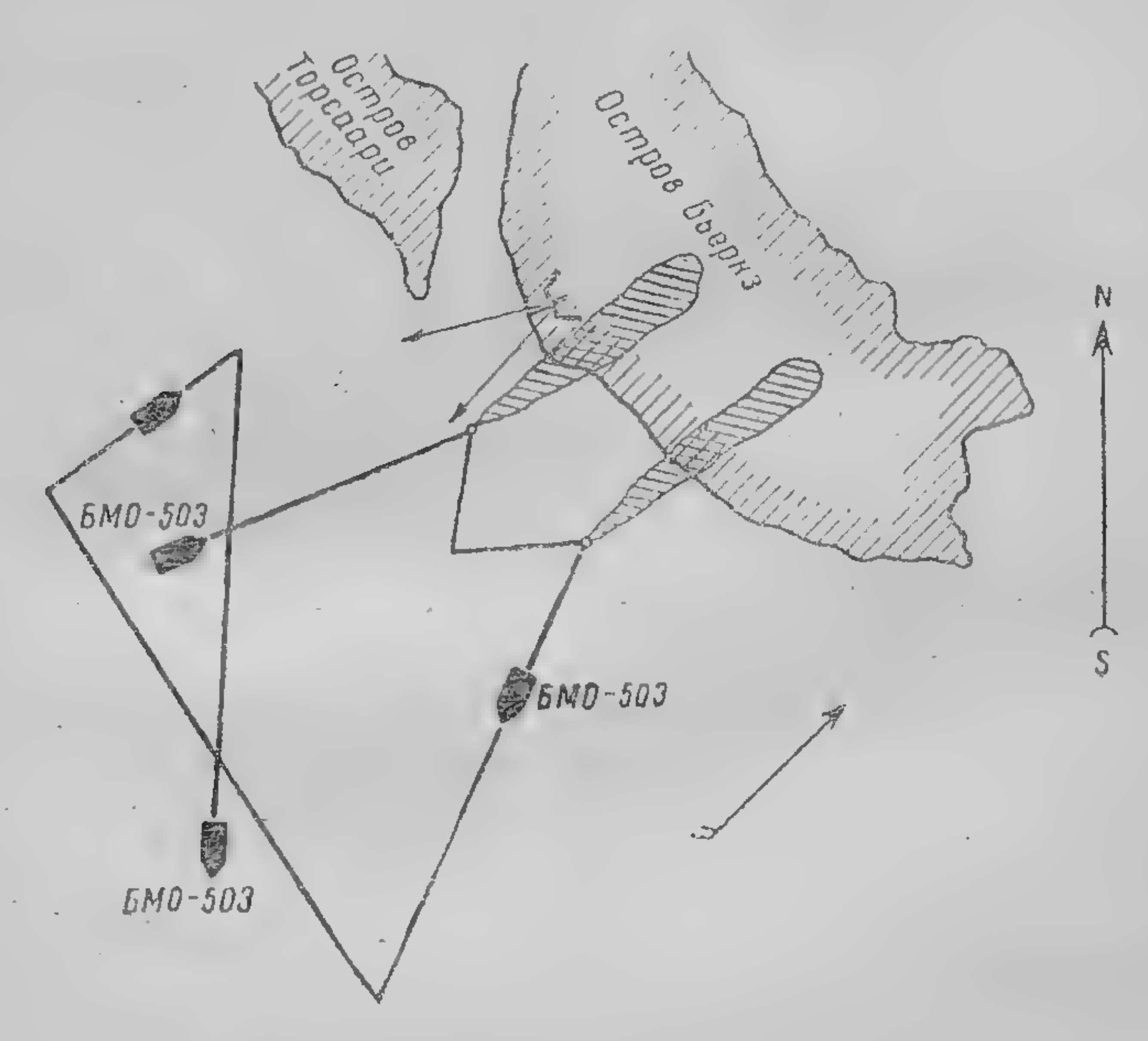


Рис. 28. Схема постановки дымзавес катером БМО-503 при высадке десанта на острова Торсаари и Бьеркэ 23.06.41.

ставилась в продолжение 7 мин. Бронекатера под прикрытием дымзавес подошли к острову и высадили десант, после чего вернулись на базу.

Для усиления разведгруппы, высаженной на остров Бьеркэ, было отдано приказание четырем сторожевым катерам БМО перебросить на остров батальон морской

пехоты 260 ОБМП. Приняв десант на борт, катера пошли на выполнение задачи.

Метеообстановка: ветер SW 2 балла, море 2 балла.

Перед подходом катеров к острову место высадки десанта было обработано нашей артиллерией и авиацией. После этой подготовки катера подошли к намеченному пункту и высадили десант на остров, противник противодействия не оказал. Высадив десант, катера начали отходить от острова к SW. На отходе противник открыл по ним артогонь с западного побережья Выборгского залива.

Для прикрытия отходивших катеров катер БМО-503 поставил дымзавесу сбрасыванием дымшашек на воду, затем, отойдя на О, поставил еще такую же вторую дымзавесу. Дымзавесы закрыли отходящие катера от прицельного огня противника, и под их прикрытием катера отошли. К 23 ч. 00 м. 23.06.44 высаженный десант полностью овладел островом.

Неудачная попытка высадки десанта на остров Халли (рис. 29)

Группе катеров в составе трех морских бронекатеров (№ 502, 509 и 511) и трех катеров типа КМ (№ 1, 9 и быстроходный дымзавесчик И-50) было приказано в ночь на 28.06.44 высадить десант на остров Халли.

Приняв десант вечером 27.06.44, морские бронекатера взяли на буксир катера ДЗ-1 и ДЗ-9 и в сопровождении катера И-50 в 22 ч. 00 м. 27.06.44 вышли на выполнение задачи.

В 0 ч. 35 м. 28.06.44 на курсе 250° наши катера встретились с дозором противника в составе двух сторожевых кораблей и нескольких сторожевых катеров, которые открыли по ним огонь. Морские бронекатера развернулись и легли на обратный курс, чтобы отдать буксиры катеров ДЗ-1 и ДЗ-9. Для прикрытия этого

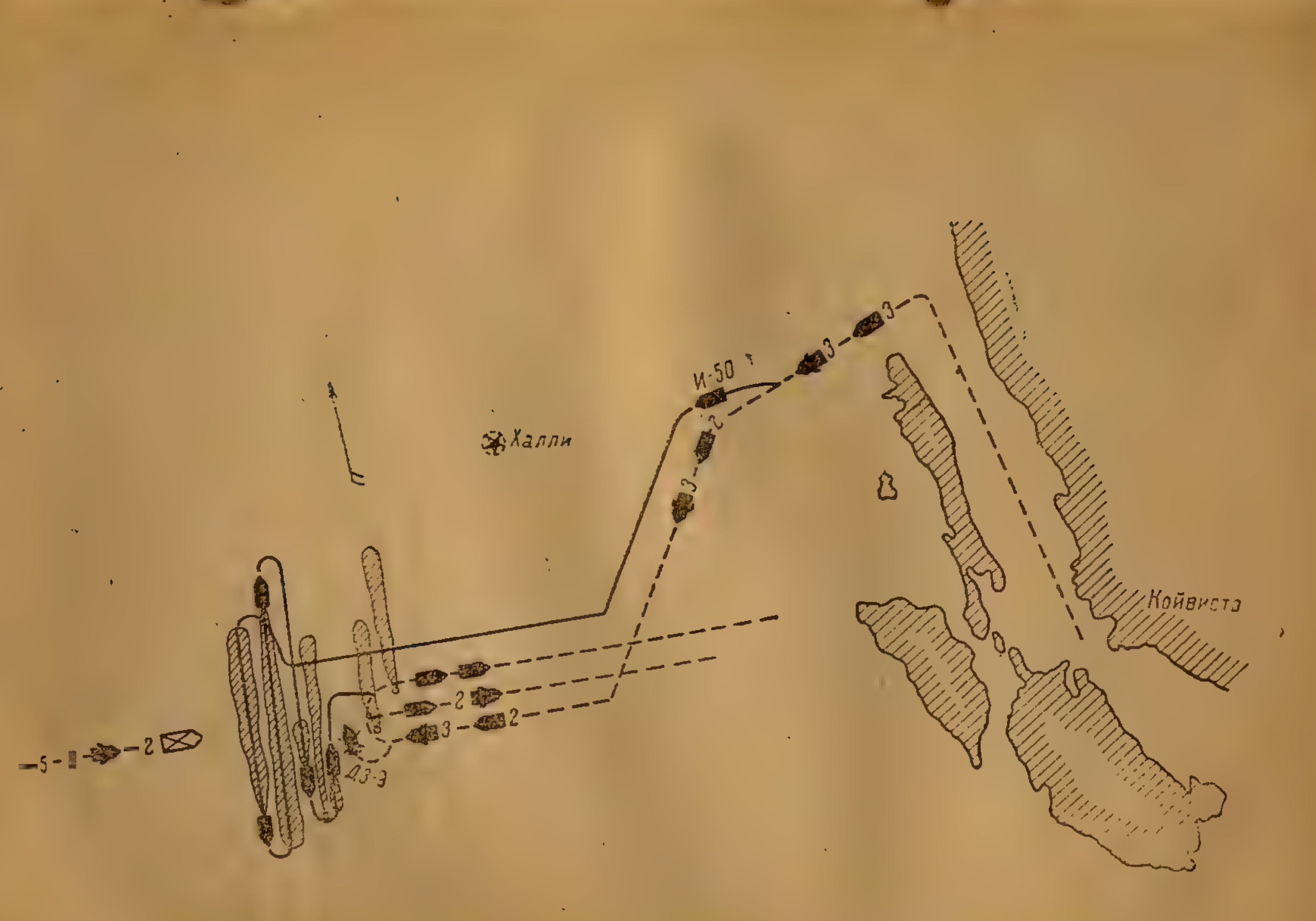


Рис. 29. Схема совместной десантной операции на остров Халли 28.06.44.

анёвра от прицельного огня кораблей противника катер И-50 поставил дымзавесу перпендикулярно курсу кораблей противника. При развороте буксир на катере ДЗ-9 лопнул и катер ДЗ-9 остался открытым. Корабли противника, потеряв из виду за дымзавесой остальные наши катера, сосредоточили весь огонь на катере ДЗ-9. В результате прямого попадания в бензобак катер загорелся. Катер И-50, видя пожар на катере ДЗ-9, поставил дымзавесу, под прикрытием которой к горящему катеру подошли два бронекатера и подобрали плавающий личный состав. После того как весь личный состав был подобран, остальные наши катера начали отход на базу. Отход прикрывался дымзавесами, которые последовательно ставил катер И-50, сбрасывая дымшашки на воду.

Несмотря на численное превосходство кораблей противника, правильные действия и умелое использование дымзавес катером И-50 позволили спасти личный состав и десант с погибшего катера ДЗ-9.

Десантные операции по захвату островов Выборгского залива в период 30.06—10.07.44

Краснознаменному Балтийскому флоту была поставлена задача — подготовиться к десантным операциям по захвату островов Выборгского залива, после чего, развивая успех, занять плацдарм на материке северного побережья залива. Очередность овладения островами Выборгского залива была установлена следующая: 1-я очередь — острова Тейкарсаари и Суонионсаари; 2-я очередь — острова Равянсаари, Эсаари, Рахкасаари, Мустасаари, Мелансаари и Сантасаари. Для обеспечения этих десантных операций дымзавесами были привлечены катера-дымзавесчики ООДД и ОВР КМОР, береговая группа дивизиона дымомаскировки ООДД и взвод 402 Отдельной химроты КМОР.

Высадка десанта на остров Тейкарсаари 30.06.—1.07.44 (рис. 30). Отряд десантных кораблей в составе пяти бронекатеров, четырех больших охотников, трех торпедных катеров, семи тендеров, семи катерных тральщиков, приняв на борт десантные войска, в сопровождении катеров-дымзавесчиков вышел из гавани Койвисто и направился на выполнение операции по захвату острова Тейкарсаари.

В 0 ч. 05 м. 1.07.44 при подходе кораблей десантного отряда к проливу между островами Туппуринсаари и мысом Питкяниеми противник обнаружил движение отряда и открыл по кораблям артогонь артиллерией калибра 105—120 *мм* из районов мыса Питкяниеми и мыса Хяряпяянниеми. С открытием артогня противника в 0 ч. 05 м. катер-дымзавесчик № 50, обходя остров Туппуринсаари, поставил дымзавесу из корабельной дымаппаратуры. Поставленная дымзавеса закрыла корабли десантного отряда от прицельного огня противника. Под ее прикрытием корабли прошли Туппуринсаарским проливом без огневого противодействия противника. Для увеличения продолжительности действия дымзавесы катер № 50 поставил вторую неподвижную дымзавесу из двух МДШ.

В 1 ч. 05 м. при подходе кораблей с десантом к месту высадки (остров Тейкарсаари) катера-дымзавесчики № 50, 907 и ДЗ-6 поставили дымзавесы между гаванью Транзунд (мыс Рювальниеми) и южной оконечностью острова Мелансаари для прикрытия кораблей от прицельного огня противника с острова Мелансаари, а катер ДЗ-1 — у южной оконечности острова Тейкарсаари для прикрытия десанта с левого фланга.

Постановка дымзавес продолжалась до окончания высадки десанта и отхода кораблей десантного отряда от места высадки. Дымзавесчики ставили дымзавесы из дымаппаратур ДА-3 и используя МДШ. С момента начала постановки дымзавес противник сосредоточил свой

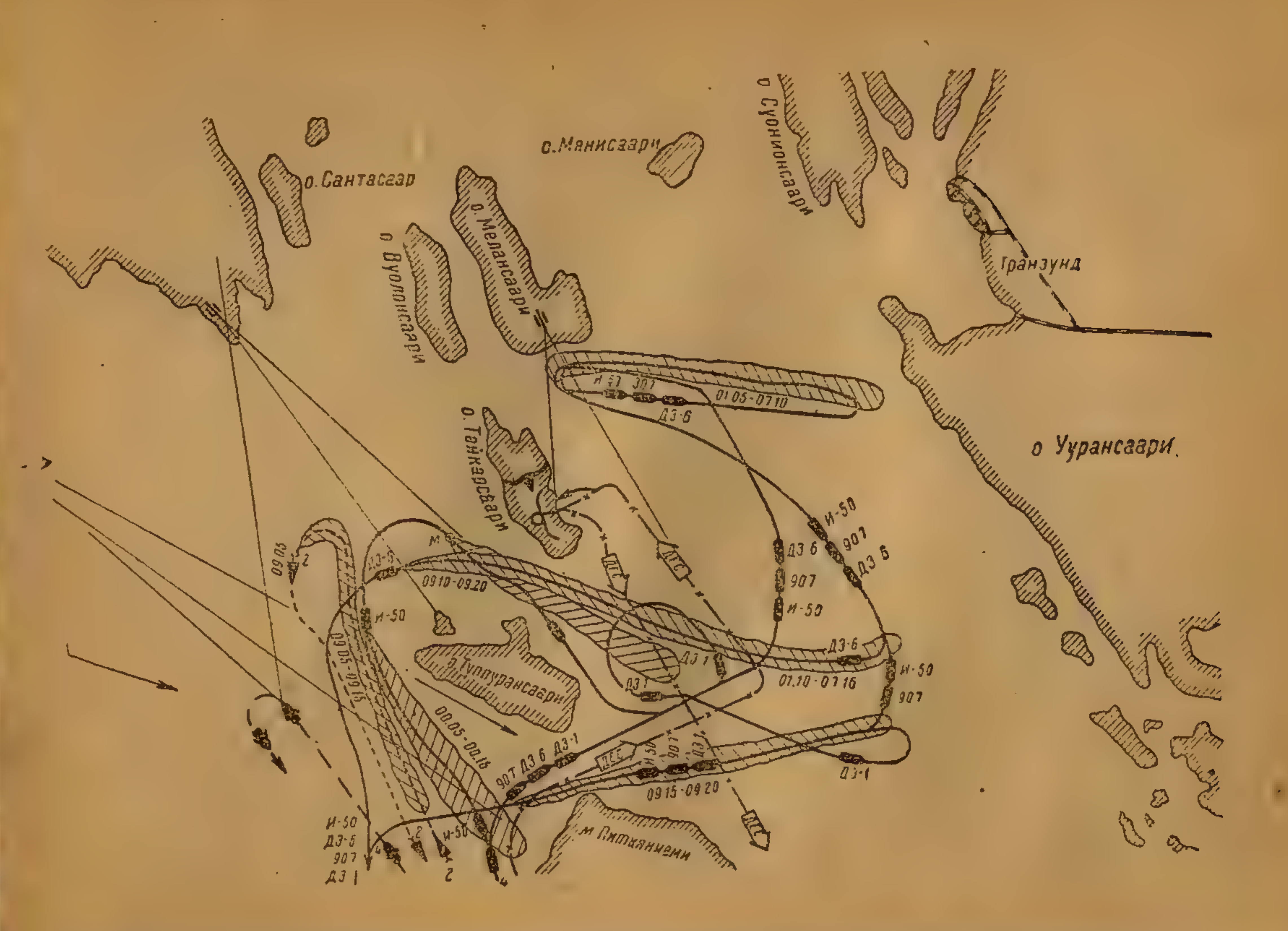


Рис. 30. Схема постановки дымзавес при высадке десанта на остров Тейкарсаари 1.07.44.

огонь по катерам-дымзавесчикам, поэтому катера-дымзавесчики производили постановки дымзавес под непрерывным огнем противника. Противнику удалось на катерах подбросить подкрепление на остров Тейкарсаари, после чего он усилил нажим на наш десант и последний вынужден был отступить. К 7 ч. 00 м. было принято решение сосредоточить в южной оконечности острова плавсредства и снять личный состав десанта. Десант был погружен на плавсредства, после чего плавсредства отошли от острова.

Для обеспечения отхода десантных кораблей от острова Тейкарсаари катер ДЗ-6 начал в 9 ч. 10 м. ставить дымзавесу от южной оконечности острова Тейкарсаари до северной оконечности острова Туппуринсаари и окончил постановку в 9 ч. 20 м. Катера ДЗ-1 и № 907 поставили дымзавесы, параллельные дымзавесе, поставленной катером ДЗ-6, и дотянули ее до южной оконечности острова Туппуринсаари. Обойдя остров Туппуринсаари, катера-дымзавесчики легли на курс SO. В 9 ч. 05 м. — 9 ч. 15 м. в расстоянии 1—2 миль к W от острова Туппуринсаари два торпедных катера, идя навстречу катерам-дымзавесчикам, поставили дымзавесы, закрыв проход, которым отходили катера-дымзавесчики.

Дымзавесы, поставленные для прикрытия снятия десанта и отхода десантных кораблей, скрыли направление отхода наших десантных судов, которые, прикрываясь дымзавесами, пошли не в Койвисто, а в залив Максалахти, не встречая огневого противодействия.

Захват островов Тейкарсаари и Суонионсаари 3—5.07. 44 (рис. 31). Для проведения операции были сформированы два десантных отряда. К 24 ч. 00 м. 3.07.44 корабли десантных отрядов сосредоточились в пунктах посадки десантов в районе Ниэмеля и в районе залива у селения Ваахтала.

Приняв на борт десант, оба десантных отряда вышли

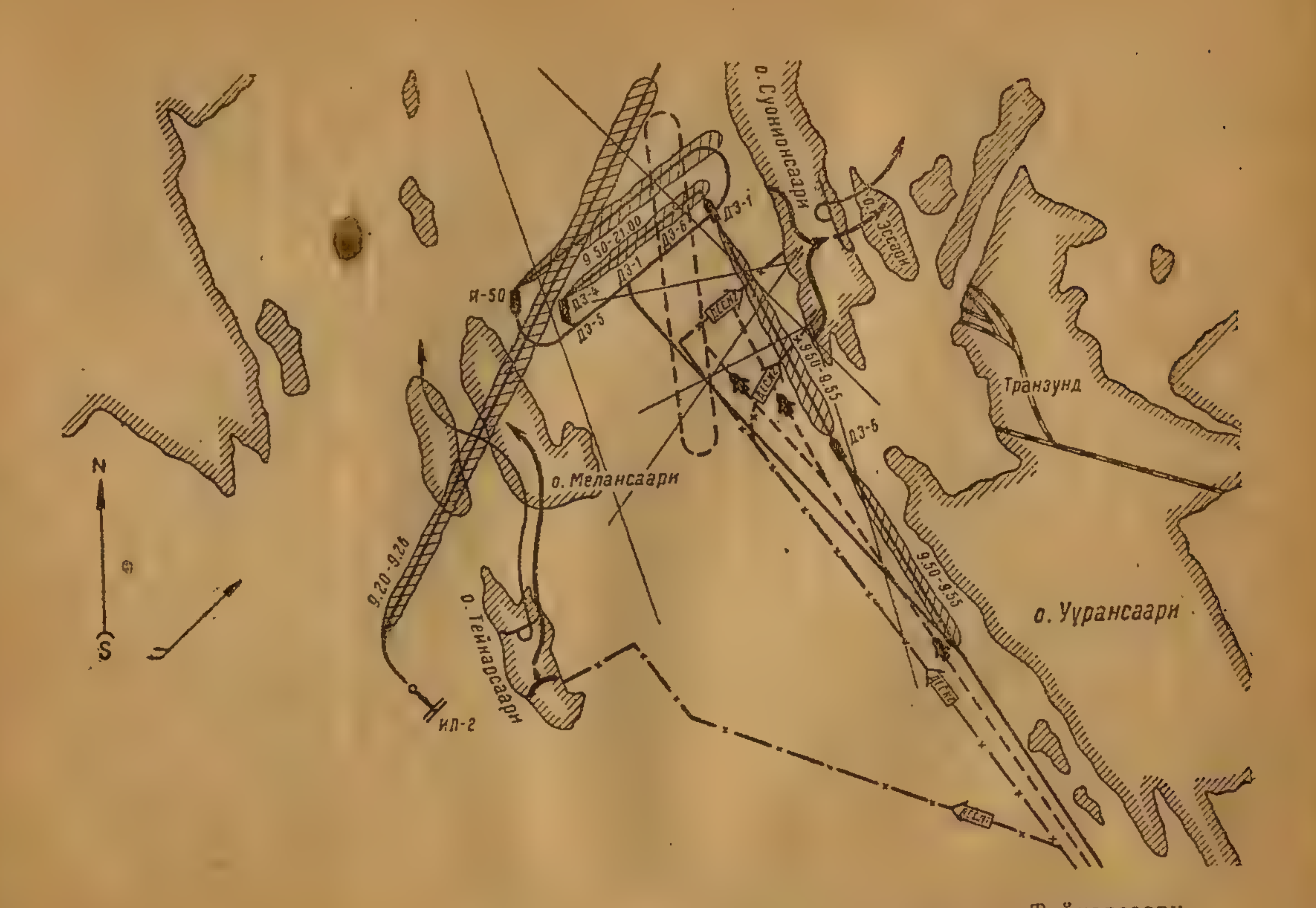


Рис. 31. Схема прикрытия дымзавесами высадки десанта на острова Тейкарсаари и Суокионсаари 4.07.44.

утром 4.07.44 на выполнение задачи. При выходе из шхер на Трангзундский рейд первый десантный отряд был обнаружен противником и обстрелян артогнем. Наша артиллерия и авиация обрушили свои удары по островам Тейкарсаари и Суонионсаари. Для отсечения от десантных отрядов огневых точек и наблюдательных пунктов противника, расположенных на западном побережье Выборгского залива, четыре самолета, вооруженные УХАП-250 в 9 ч. 20 м. последовательно поставили на высоте 30 *м* дымзавесы.

В 9 ч. 50 м. катера-дымзавесчики, обеспечивающие высадку десанта на остров Суонионсаари, начали постановку дымзавес. Катера И-50, ДЗ-4 и ДЗ-5 ставили дымзавесы от острова Суонионсаари до острова Меласаари для прикрытия подхода десантных отрядов к месту высадки и для прикрытия их от наблюдения и ведения прицельного артогня противником с западного побережья Выборгского залива.

Катера ДЗ-1 и ДЗ-6 начали постановку дымзавес у западного побережья острова Суонионсаари для прикрытия подхода десантного отряда к месту высадки. Под прикрытием дымзавес десантный отряд, разделившись на две части, подошел к месту высадки (остров Суонионсаари) и в 10 ч. 10 м. начал высадку десанта. В это же время другой десантный отряд подошел к острову Тейкарсаари и начал высадку десанта под прикрытием дымзавес, поставленных катерами, обеспечивающими высадку десанта на остров Суонионсаари.

В 9 ч. 55 м. катера ДЗ-1 и ДЗ-6, обеспечив дымзавесами высадку десанта на западное побережье острова Суонионсаари, окончили постановку дымзавес и пошли на усиление катеров-дымзавесчиков (И-50, ДЗ-4 и ДЗ-5) для совместных действий по постановке отсекающих дымзавес между островами Суонионсаари и Меласаари.

К 11 ч. 00 м. корабли первого и второго отрядов за-

кончили высадку десантов на острова и приступили к переброске пополнений, боезапаса, эвакуации раненых и т. п. Постановка дымзавес между островами Суонион-саари и Мелансаари продолжалась до 21 ч. 00 м. Для обеспечения непрерывной постановки дымзавес катера-дымзавесчики были разбиты на три группы: одна группа производила постановку дымзавес, вторая группа в это время находилась в резерве, а третья группа производила перезарядку.

Высадка десанта на полуострова Карпилло и Киэменлаутта и острова Койвусаари и Эсаари 9.07. 44 (рис. 32). В 8 ч. 30 м. 9.07.44 десантный отряд в составе шести тендеров, четырех катеров и трех катеров-дымзавесчиков (№ 909, 913 и КМ-316) вышел из гавани Транзунд на выполнение задачи по высадке десанта на полуостров Карпилло. Между островами Эсаари и Равансаари катер командира отряда сел на камни, после чего командир перешел на катер-дымзавесчик КМ-316. При выходе из пролива между островами Эсаари и Равансаари противник обнаружил десантный отряд и открыл по нему огонь с острова Хапененсаари. Для укрытия от огня противника десантный отряд вместе с катером КМ-316 вошли в пролив между островами Митясаари и Рахкавосаари, а катера-дымзавесчики № 909 и 913 пошли восточнее острова Митясаари, начав постановку дымзавесы от северной оконечности острова Равансаари.

С началом постановки дымзавес противник сосредоточил свой артогонь по катерам-дымзавесчикам, повидимому, с целью помешать им произвести задымление.

На траверзе острова Митясаари катер № 913 получил прямое попадание в машинное отделение, загорелся и затонул. Катер № 909, дойдя по фарватеру до полуострова, получил пулевые и осколочные попадания, в результате чего вышел из строя правый мотор, а затем от прямых попаданий был выведен из строя левый мотор. Катер, потеряв ход, остановился и впоследствии в

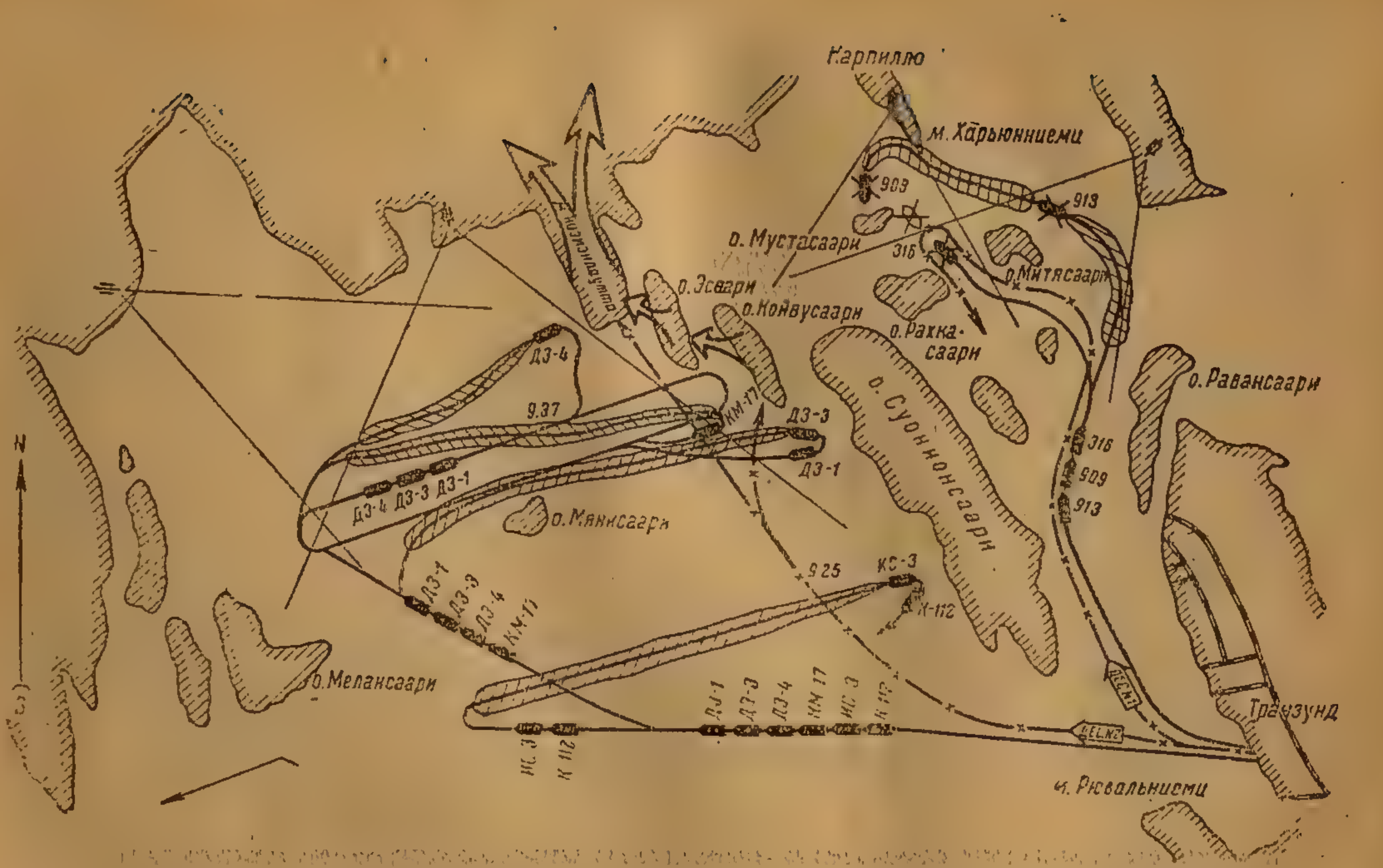


Рис. 32. Схема прикрытия дымзавесами высадки десанта в Выборгском заливе 9.07.44.

результате прямого попадания загорелся и через некоторое время затонул у острова Мустасаари. Катер КМ-316 также затонул в результате прямых попаданий. Корабли десантного отряда остались без дымового прикрытия. Противник после вывода из строя катеров-дымзавесчиков перенес артогонь на десантные корабли. В результате прямых попаданий четыре тендера вышли из строя и затонули. Остальные два тендера, не дойдя до полуострова Карпилло, повернули обратно, прикрываясь дымзавесами, не выполнив задачи.

В этой операции неуспех явился следствием гибели катеров-дымзавесчиков, предназначенных для дымового обеспечения операций.

В 9 ч. 05 м. 9.07.44 группа тендеров, приняв десант, вышла из гавани Транзунд на выполнение задачи по высадке десанта на полуостров Ниэменлаутта и острова Койвусаари и Эсаари. Для обеспечения этой операции дымзавесами были выделены шесть катеров-дымзавесчиков (ДЗ-1, ДЗ-3, ДЗ-4, КМ-17, ИС-3 и ПВО-К-112).

По выходе десантного отряда из гавани Транзунд катера-дымзавесчики заняли свои места для постановки дымзавес. После поворота отряда за остров Суонионсаари противник обнаружил десантный отряд и открыл по нему сильный артогонь. Катера-дымзавесчики ИС-3 и ПВО-К-112 с открытием огня противником начали постановку дымзавес (из МДШ) юго-восточнее острова Мянисаари с целью закрыть десантный отряд от прицельного огня и наблюдения противника. Дымзавесы скрыли движение десантного отряда от наблюдения противника, после чего начался беспорядочный обстрел всего водного района, что не смогло нанести десанту чувствительных потерь.

За время подхода десантного отряда к дымзавесам остальные катера-дымзавесчики вышли севернее острова Мянисаари и произвели постановку второй серии дым-

завес для прикрытия движения десантного отряда к месту высадки, а также прикрытия десанта от прицельного огня противника с севера. Под прикрытием поставленных дымзавес десантный отряд продолжал движение к местам высадки. Не доходя до острова Койвусаари, десантный отряд разделился на две группы. Первая группа отряда под прикрытием дымзавес подошла и высадила десант на остров Койвусаари. Вторая группа продолжала движение к полуострову Ниэменлаутта. При подходе к дымзавесам катер ДЗ-4 поставил еще одну дымзавесу между дымзавесами второй серии и южной оконечностью полуострова Ниэменлаутта для прикрытия от прицельного огня и наблюдения противника подхода второй группы десанта, которая под прикрытием этой дымзавесы подошла к месту высадки и высадила десант на полуостров Ниэменлаутта. По окончании высадки десанта обе группы десантного отряда приступили к перевозке подкрепления и боезапаса высаженному десанту, одновременно производя эвакуацию раненых.

Катера-дымзавесчики ДЗ-1, ДЗ-3, и ДЗ-4 продолжали постановки дымзавес, прикрывая ими переброску подкрепления высаженному десанту.

Для обеспечения катеров-дымзавесчиков запасами дымсредств, обеспечивающими возможность постановки дымзавес в течение продолжительного времени, на острове Суоннонсаари был создан склад дымсмеси С-IV. Катера, вооруженные дымаппаратурой, по мере разрядки подходили к острову и перезаряжали дымаппаратуру. Остальные катера прекратили постановку дымзавес, так как запаса МДШ на острове не было. Поэтому основная тяжесть постановок дымзавес легла на катера-дымзавесчики ДЗ-1 и ДЗ-4, которые произвели по четыре перезарядки дымаппаратур и обеспечили прикрытие переброски высаженному десанту подкрепления и боезапаса, а также эвакуацию раненых.

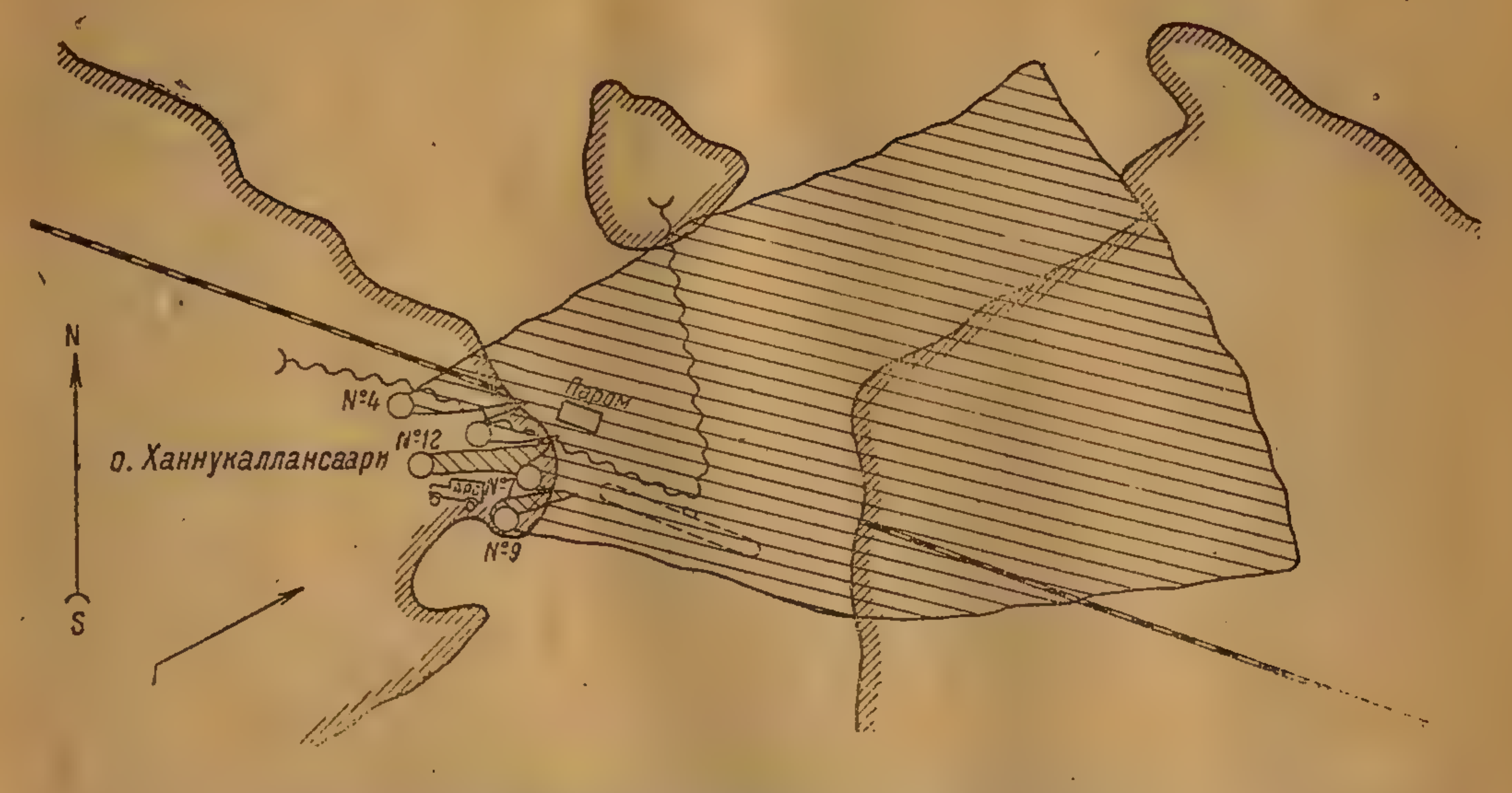
Десантная операция была проведена успешно, и наши войска закрепились на материке.

Очень поучительно сравнить эту операцию с предыдущей. В последней гибель катеров-дымзавесчиков явилась одной из решающих причин срыва всей операции. В данной же операции усиленная работа катеров-дымзавесчиков являлась одним из главных факторов, обеспечивших успех операции, хотя в обоих случаях обстановка для проведения операции была одинакова.

Использование средств дымомаскировки для прикрытия железнодорожной и паромной переправы на острове Уурансаари в период 4—27.07.44 (рис. 33)

Для защиты от прицельного бомбометания авиацией противника железнодорожного моста и паромной переправы на острове Уурансаари была организована система дымомаскировки. Для обеспечения закрытия объекта при любом направлении ветра было организовано 13 дымовых станций, из которых 10 были оборудованы дымшашками (ДШ-100, ДШ-70 и американские) и три — машинами АРС. При нордовом ветре дополнительно выставлялись дымстанции на шлюпках. Приведение в действие системы дымомаскировки производилось по приказанию оперативного дежурного 45 дивизии зенитной артиллерии 59 армии, на которую была возложена задача защиты переправ от воздействия авиации противника. Приказание о начале и конце дымопуска передавалось по телефону.

К 4.07.44 оборудование системы дымомаскировки было закончено. В дальнейшем все попытки авиации противника нанести бомбовый удар по объекту не дали результата. 5.07.44 в 17 ч. 14 м. с КП дивизиона ПВО было получено приказание произвести задымление переправ. Через 2 мин. после получения приказания задымление было осуществлено. На девятой минуте пос-



Рис· 33. Схема дымомаскировки трапзундской паромной переправы от прицельного бомбометания противника 5.07.44.

ле начала задымления над районом переправ появились 18 самолетов противника, но к этому времени весь район переправ был закрыт дымом. Самолеты противника, не видя переправ, сбросили бомбы в стороне и скрылись.

В 21 ч. 05 м. 7.07.44 с КП дивизиона ПВО было получено приказание задымить объект, что было выполнено через 2 мин. В 21 ч. 11 м. были замечены самолеты противника, к этому времени переправы были закрыты дымом. Самолеты противника сделали несколько заходов над задымленным районом, но, не видя объекта, сбросили бомбы наугад и ушли в обратном направлении. Налеты вражеской авиации производились до 27.07.44. Всего за период с 4.07 по 27.07. 44 было произведено семь задымлений переправ. Самолетам противника не удалось хотя бы временно вывести из строя железнодорожный мост или паромную переправу, так как задымление объекта во взаимодействии с зенитной артиллерией лишало самолеты противника возможности прицельного бомбометания и штурмовки. Общая продолжительность задымления переправ была 2 ч. 24 м., при этом было израсходовано: дымсмеси С-IV — 2 *т*, шашек ДШ-100 — 20 шт., шашек ДШ-70 — 29 шт., шашек американских — 42 шт.

Независимо от метеорологических условий дымомаскировка в каждом отдельном случае получалась хорошей.

Дымовое обеспечение взводом 462 Отдельной химической роты десантных операций в Выборгском заливе

Для обеспечения проведения десантных операций по захвату островов Выборгского залива, кроме катеров-дымзавесчиков, которые производили постановки дымзавес на воде, был привлечен взвод 462 Отдельной химической роты для постановки дымзавес с суши (островов).

Удобное географическое расположение островов в Выборгском заливе позволило взводу 462 Отдельной химической роты КБФ широко использовать дымзавесы при проведении десантных операций КБФ по захвату островов Выборгского залива.

Перед взводом 462 Отдельной химической роты стояли задачи:

1) при южных, юго-восточных, северных и северо-западных ветрах во взаимодействии с катерами-дымзавесчиками обеспечить дымзавесами проход кораблей десанта проливом, между островом Туппурансаари и мысом Питкяниеми;

2) при любых направлениях ветра обеспечить проведение погрузочно-разгрузочных работ на острове Туппурансаари и затем после захвата—на острове Тейкарсаари.

Во время проведения операций по захвату островов Выборгского залива взводу химической роты пришлось выполнять задачи по обеспечению прикрытия дымзавесами тральных работ и стрельб мониторов по огневым точкам противника и обеспечению дымсмесью и шашками катеров-дымзавесчиков.

Для выполнения этих задач взвод химической роты имел четыре АРС, дымсмесь С-IV, шашки ДШ-100, американские морские и сухопутные шашки. Позиции для АРС были расположены на мысе Питкяниеми на расстоянии 200—250 *м* одна от другой, что давало возможность при работе четырех АРС ставить дымзавесу шириной до 1500 *м*, которая прикрывала весь пролив и ослепляла артиллерийскую группировку противника на западном побережье Выборгского залива. Кроме того, на мысе Питкяниеми были развернуты две станции дымопуска, вооруженные ДШ-100, которые прикрывали АРС во время дымопуска от прицельного артобстрела противника и могли в случае необходимости самостоя-

тельно ставить отсечные дымзавесы с той же целью, что и АРС.

На острове Туппурансаари были организованы четыре станции дымопуска; две из них на южном и две на северном берегу острова. Станции были вооружены шашками ДШ-100 и американскими, доставленными туда на рыбачьих шлюпках. После захвата острова Тейкарсаари на нем были развернуты две станции дымопуска, вооруженные дымовыми шашками. Чтобы АРС могли производить постановку дымзавес во время артобстрела и бомбометания противником, все их позиции были оборудованы укрытиями (щели), предохраняющими как личный состав, обслуживающий АРС, так и самые АРС. В стене щели против насоса были сделаны отверстия по толщине заборного шланга, чтобы зарядка АРС могла производиться внутри щели. Рядом с позициями для АРС устраивались щели для защиты личного состава. Щели отрывались под крупными валунами. Такие укрытия полностью себя оправдали, так как противник после постановки дымзавес, теряя из виду корабли, переносил огонь на станции дымопуска и, несмотря на близкие разрывы (3—5 *м*) 100—120-*мм* снарядов, потерь в людях и технике не было.

Взвод химической роты принимал участие по прикрытию дымзавесами кораблей КБФ во всех десантных операциях. Под прикрытием этих дымзавес корабли с десантом, пополнением и т. п. подходили к проливу вне видимости противника. Так, 4.06.44 при выполнении кораблями КБФ десантной операции по захвату островов Тейкарсаари и Суонионсаари в 0 ч. 12 м. была поднята дымзавеса для прикрытия катеров, проходящих Туппурансаарским проливом, по которым противник открыл артогонь (ветер SO 1 балл). Для закрытия дымзавесой пролива дым был дан с мыса Питкяниеми. Дымзавеса пересекла пролив и закрыла наши корабли. Противник, потеряв цель, прекратил огонь. Постанов-

ка дымзавесы продолжалась до тех пор, пока катера не пересекли ее.

24.06.44 при проходе тендеров проливом противник заметил их движение и открыл по ним огонь. В 1 ч. 00 м. с началом артобстрела тендеров была поднята дымзавеса при помощи АРС. Дымзавеса за 3—4 мин. пересекла пролив. Противник, потеряв из виду тендеры, прекратил огонь, тендеры под прикрытием дымзавесы спокойно продолжали движение. Дымзавеса на 30-й минуте пересекла весь Выборгский залив и отсекла все огневые точки противника (ветер OSO 2 балла, температура воздуха 17° С).

Под прикрытием дымзавес, поставленных взводом 462 Отдельной химической роты, было проведено в общей сложности 96 катеров, 53 тендера, подведены четыре монитора к острову Тейкарсаари (для его обстрела), а также были произведены погрузочно-разгрузочные работы на островах Тейкарсаари и Мелансаари.

Десантные операции Северного флота по овладению Петсамо

Командующий Северным флотом в октябре 1944 г. принял решение высадить десант на побережье фьорда Маативуоно. С целью облегчить высадку десанта и оттянуть резервы противника было решено за два часа до высадки десанта в Маативуоно произвести демонстрацию высадки крупных сил в Мотовском заливе.

Высадка основного десанта на южное побережье залива Маативуоно в ночь с 9 на 10.10.44 (рис. 34)

Десантная операция слагалась из высадки основного десанта на южное побережье залива Маативуоно и высадки демонстративного десанта в Мотовском заливе.

Основная десантная группа состояла из 63 бригады морской пехоты с приданными вспомогательными частя-

ми, в числе которых был и 716 Отдельный химический взвод.

Корабельный состав имел в своем составе 19 катеров-охотников и 11 торпедных катеров.

Демонстративный десант состоят из двух групп бойцов, размещенных на двух торпедных катерах, двух охотниках и двух тральщиках.

Подготовка к операции. Подготовка кораблей и частей к использованию дымзавес в операции заключалась в следующих мероприятиях.

1. На всех кораблях, участвовавших в десантной операции, были проведены боевые учения с применением дымзавес.

2. Части СОР провели ряд тактических учений, на которых отрабатывалась тактика использования дымзавес.

3. Катерами БО, МО и ТКА проведено по два-три учения по высадке десанта с широким использованием дымзавес.

4. В «Дополнительном наставлении на высадку тактического десанта» были изложены краткая организация и порядок использования дымзавес в операции. Двум торпедным катерам ставилась задача по обеспечению десантных отрядов дымзавесами на переходе. Катерам первого отряда надлежало по окончании высадки десанта находиться в районе высадки и прикрывать дымзавесами подход, высадку и отход катеров второго и третьего отрядов.

На все катера, участвовавшие в операции, были дополнительно приняты МДШ: на МО по 15—20 шт., на БО и ТКА по 10—15 шт.

Выполнение операции основного десанта. В 19 ч. 00 м. 9.10.44 войска и десантные средства сосредоточились в маневренной базе Северного флота Пумманки.

В 21 ч. 30 м. из Пумманки вышел первый отряд, в 22 ч. 15 м. — второй, а в 22 ч. 22 м. — третий отряд.

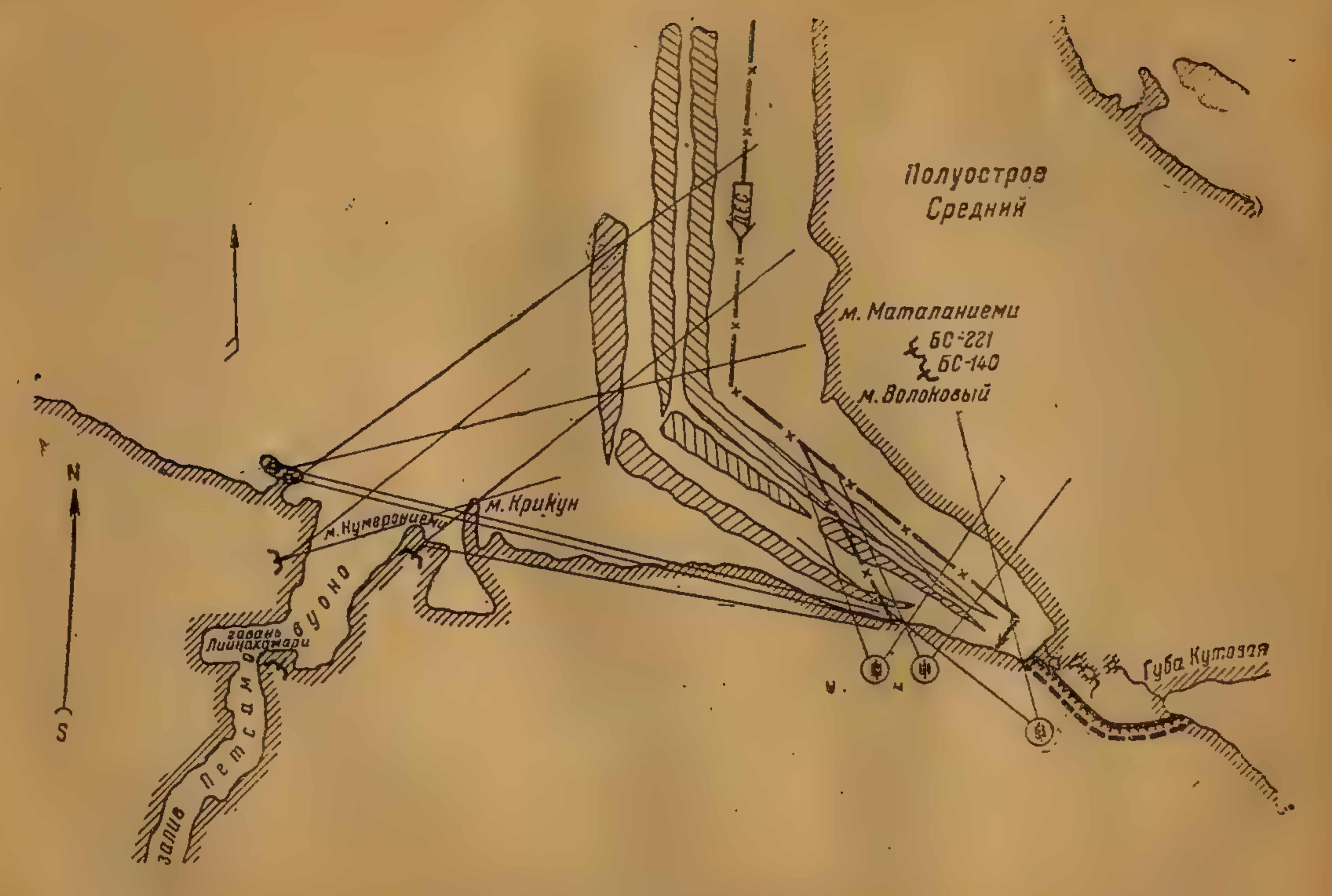


Рис. 34. Схема дымового обеспечения операции при высадке тактического десанта в заливе Маативуоно 10.10.44.

Курсы отрядов проходили вдоль берега полуострова Средний, скорость хода 12 узлов.

Метеообстановка: ветер S 3—4 балла, море 1—2 балла, облачность 8 баллов, видимость ночью до 12 каб., снег.

Противник, периодически освещая плес осветительными снарядами, в 22 ч. 54 м. обнаружил движение наших катеров, усилил освещение всего района и открыл по катерам огонь. Торпедные катера в 22 ч. 56 м. начали постановку дымзавес. Противник повел артогонь по дымзавесчикам, ставя одновременно огневые завесы на пути наших катеров с десантом. Дымзавесчики, уклоняясь маневрированием от огня противника, продолжали постановку дымзавес, прикрывая ими остальные катера отряда. Отряд под прикрытием дымзавес в 22 ч. 57 м. подошел к мысу Волковой, где разделился на две группы: одна группа легла курсом на мыс Сантеринниеми, а вторая — курсом на мыс Ахкиониеми. К этому времени торпедные катера, продолжая постановку дымзавес, в 23 ч. 02 м. подошли близко к берегу и, отвернув влево, пошли вдоль берега, продолжая постановку дымзавес для обеспечения подхода катеров с десантом к месту высадки десанта. Противник открыл пулеметный, оружейный и минометный огонь, сосредоточив его на дымзавесчиках и передней кромке дымзавесы.

В 23 ч. 06 м. катера первого отряда прорезали дымзавесы, поставленные вдоль берега. При этом головные катера произвели новую постановку дымзавес и под их прикрытием подошли к месту высадки. Остальные катера, следуя между дымзавесами, подошли к месту высадки и произвели высадку десанта в 23 ч. 30 м.

В 23 ч. 18 м. два МО и один ТКА, окончив высадку первыми и идя в направлении NW, начали постановку дымзавес для прикрытия подходящих к местам высадки последних катеров первого отряда. Остальные катера этого отряда, отходя от берега после высадки десанта, также ставили дымзавесы.

В 23 ч. 30 м. береговые батареи противника сосредоточили весь свой огонь на береговой черте и водном плесе района высадки десанта.

Катера первого отряда находились в районе места высадки до окончания высадки и отхода второго и третьего отрядов из залива Маативуоно, все время ставили дымзавесы и в 1 ч. 42 м. начали отходить на базу. Катерам-дымзавесчикам пришлось в среднем поставить по 4—5 дымзавес, а отдельные катера поставили по 9—10 дымзавес. Общая продолжительность использования дымсредств катерами первого отряда заняла 34 мин., что вызвало большой расход дымсредств.

Второй отряд после выхода из Пуммапки пошел тем же курсом, что и первый отряд. При подходе к мысу Волковой катера зашли за дымзавесы, поставленные первым отрядом. Противник продолжал освещать район прожекторами и осветительными снарядами, одновременно ведя огонь по всему водному району. Катера второго отряда, прикрываясь поставленными дымзавесами, в 23 ч. 40 м. подошли без потерь к месту высадки и начали высаживать десант. Некоторые катера, ставившие дымзавесы при подходе к месту высадки, продолжали постановку дымзавес и во время высадки десанта. Постановка этих дымзавес позволила прикрыть остальные катера от флангового огня на время высадки и от флангового и лобового огня при подходе и отходе катеров после высадки десанта. Окончив высадку десанта, катера второго отряда отошли в 0 ч. 50 м. 10.10.44 от места высадки и под прикрытием дымзавес, поставленных катерами первого отряда и отдельными катерами второго отряда, вышли без потерь из зоны огня противника и вернулись на базу.

Катера третьего отряда, следуя за катерами второго отряда, использовали дымзавесы, поставленные первым отрядом, подошли к месту высадки и начали высаживать десант, причем часть катеров на подходе к месту

высадки и во время высадки усилила уже имевшиеся дымзавесы новыми постановками. В 1 ч. 10 м. 10.10.44 высадка десанта была окончена, катера под прикрытием дымзавес вышли из района, обстреливаемого противником, и без потерь вернулись на базу. В этой операции ставились подвижные и неподвижные дымзавесы, причем последние оказались особенно полезными, так как противник сосредоточивал по ним весь свой огонь, что позволяло быстро отрываться от огня уходившим за дымзавесы катерам.

Для обеспечения всей операции было поставлено 134 дымзавесы, для чего были использованы катерная дымаппаратура, снаряженная дымсмесью С-IV, морские дымовые шашки МДШ и американские шашки НС-М4.

На постановку дымзавес израсходовано: дымсмеси С-IV 1100 *кг*, 263 шт. МДШ, 181 шт. американских шашек НС. Следует отметить, что в этой операции американские дымовые шашки оказались хуже наших МДШ, так как при горении американских шашек над ними образуется факел, что демаскирует корабль при применении шашек на его борту.

В данной операции потерь в торпедных катерах не было, что в значительной степени нужно отнести за счет широкого, умелого использования дымзавес.

Действия высаженных на берег отрядов. Разведотряд Северного флота и разведотряд Северного оборонительного района, высаженные на побережье залива Пунаймилахти одновременно с частями 63 бригады морской пехоты, вышли в ночь на 12.10.44 в район мыса Крестовый, где встретили превосходящие силы противника. Положение отрядов создалось тяжелое. Для поддержки их 13.10.44 были направлены 15 Ил-2, 18 «Киттихаук» и восемь Як-9, которые в течение четырех часов производили бомбо-штурмовые удары в сочетании с применением гранулированного фосфора. Вся занятая противником часть мыса Крестовый была покрыта гранулированным

фосфором, на укрытия и укрепления были сброшены бомбы, личный состав и все подходившие к причалу мыса Крестовый моторные катера и шлюпки противника расстреливались из пушек и пулеметов. В это же время нашему десанту было сброшено пять грузовых парашютов с боезапасом. В результате этих комбинированных мер положение отрядов резко улучшилось. Операция окончилась успешно.

Применение гранулированного фосфора в этой операции имело двоякую цель: ослепление противника дымом от сгорания фосфора и вывод из строя его живой силы.

Высадка демонстративного десанта в Мотовском заливе (рис. 35)

Десант состоял из двух отрядов: первый отряд — торпедные катера № 12 и 192 и СКА-524; второй отряд — тральщики-катера № 404 и 405 с двумя группами десанта и СКА-522. Недостаток десантного состава, кораблей и личного состава было решено восполнить самым широким применением дымзавес. На все корабли, участвовавшие в демонстрации, были выданы дымовые средства по норме, увеличенной в 5—7 раз по сравнению с табельной. Командиры катеров получили указания и инструктаж, которыми был предусмотрен порядок использования дымовых средств в операции.

В 19 ч. 42 м. 9.10.44 оба отряда вышли из порта Владимир в район высадки десанта, и в 21 ч. 40 м. все катера прибыли в намеченный пункт. За 30 мин. до прихода катеров к району высадки десанта корабли отряда артиллерийской поддержки из губы Ейно открыли огонь по крупнокалиберным батареям противника.

В 21 ч. 45 м. катера первого отряда подошли к берегу в районе мыса Пишкув и, идя вдоль берега в расстоянии 5—6 каб. от него курсом на гору Кутовая, начали постановку мощной дымзавесы, имитирующей прикрытие

подхода к берегу большого десантного отряда. Продолжая постановку дымзавесы, катера первого отряда в 23 ч. 00 м. подошли к горе Кутовая и закончили постановку первой дымзавесы. После этого катера, развернувшись, пересекли поставленную дымзавесу, пошли к входу в губу Титовка и начали последовательно ставить дымзавесы, одновременно ведя пулеметно-пушечный огонь по позициям противника, расположенным у входа в губу Титовка, демонстрируя прорыв десантного отряда в губу Титовка.

Для создания большего эффекта два торпедных катера, прорезав дымзавесы, в 22 ч. 30 м. выпустили по одной торпеде по берегу в районе острова Титовского. Выполнив поставленную задачу, корабли первого отряда начали отход. Катера второго отряда в 21 ч. 40 м., подойдя под прикрытием дымзавес, поставленных катерами первого отряда, построились на траверзе места высадки десанта строем фронта и легли на курс подхода к местам высадки: КАТЩ-404 — к пункту № 1, а КАТЩ-405 — к пункту № 2. Когда тральщики и катера стали подходить в дымзавесе, поставленной катерами первого отряда, СКА-522 вырвался вперед и начал постановку дымзавесы вдоль берега противника, демонстрируя этим противнику прикрытие подхода к берегу кораблей десанта. Окончив постановку первой дымзавесы, СКА-522 подошел к берегу на дистанцию 1—1,5 каб. и поставил еще две дымзавесы, из которых одна прикрывала подход КАТЩ-404 к пункту № 1, а вторая — подход КАТЩ-405 к пункту № 2. Одновременно постановка этих дымзавес преследовала цель создать видимость у противника подхода к этим пунктам большого количества кораблей с десантом. При подходе к местам высадки тральщики-катера маневрировали и производили постановки дымзавес.

К 23 ч. 11 м. КАТЩ-404, а за ним КАТЩ-405 подошли к берегу и высадили десантные группы, после чего

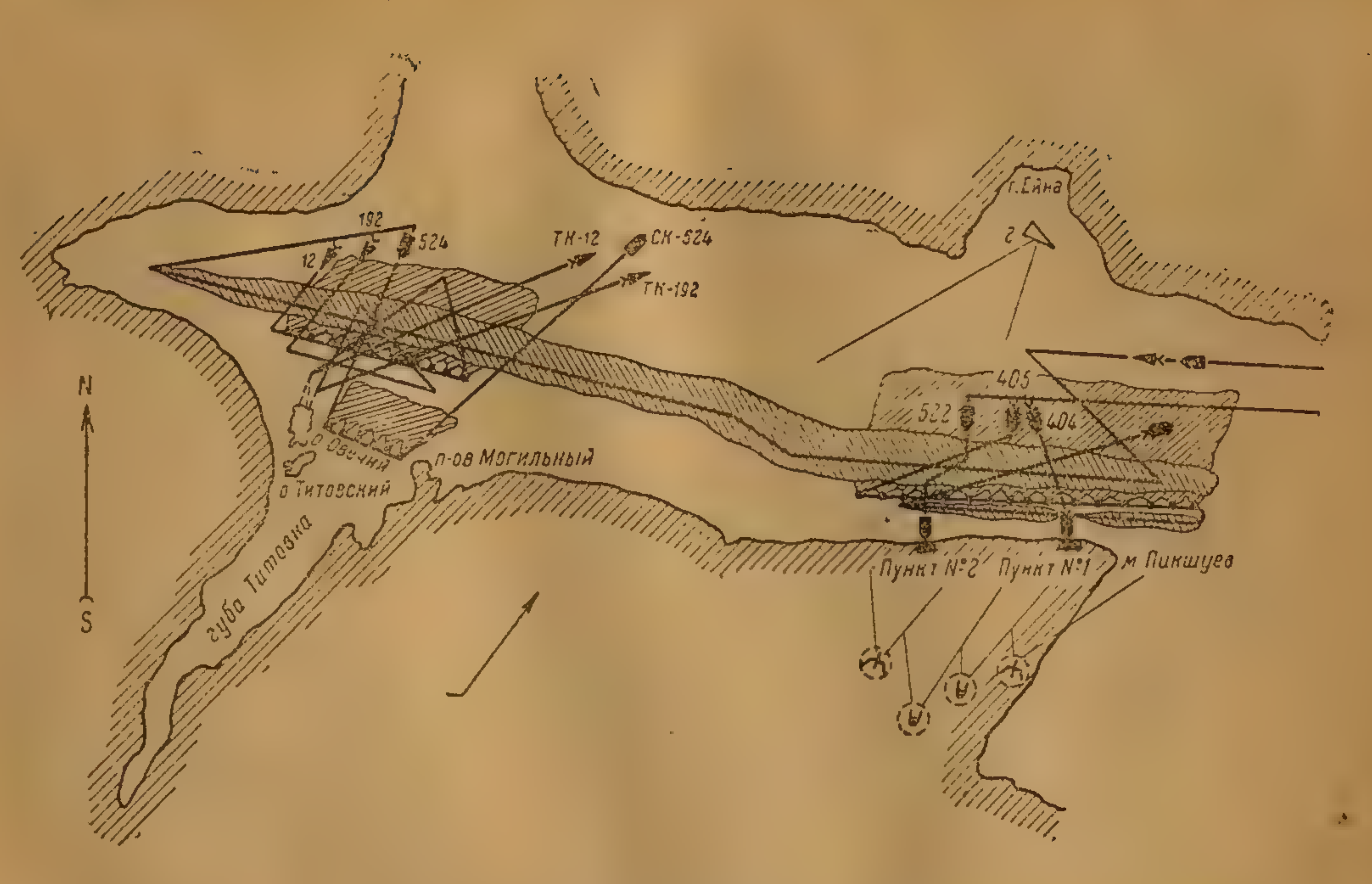


Рис. 35. Схема дымового обеспечения операции по высадке демонстративного десанта в Мотовском заливе 9.10.44.

отошли от берега, продолжая постановку дымзавес. Катера второго отряда после высадки десанта маневрировали в районе высадки, производили постановки дымзавес, периодически подходили к местам высадки, изображая подход новых кораблей с десантом, и вели интенсивный пулеметно-пушечный огонь по берегу противника. Группы десанта, высаженные на берег противника, продвинулись на 1 *км* и вели огонь по его опорным пунктам. Противник освещал побережье, вел ружейно-пулеметный и редкий артиллерийский огонь по катерам и десантным группам на берегу, но серьезного сопротивления не оказывал и спешно отошел. В 0 ч. 35 м. 10.10.44 катера подошли к берегу, сняли десантные группы и начали отходить в порт Владимир. Демонстрация удалась полностью. Противник принял демонстрацию за крупную десантную операцию.

Высадка десанта в порт Лиинахамари 13.10.44 (рис. 36)

После высадки десанта 63 ОБМП на южном побережье Маативуоно и прорыва обороны противника на перешейке полуострова Средний, противник продолжал вести бой по дороге на Пароваара. Командующий СФ принял решение — высадить десант непосредственно в порт Лиинахамари с задачей захватить порт и военный городок. Для выполнения этой задачи был сформирован десантный отряд в составе: первой группы кораблей — ТКА-114 и ТКА-116; второй группы кораблей — торпедные катера № 204, 207, 208, 206, 213; третьей группы кораблей — морские охотники № 423, 424, 428, 429, 430, 431 и ТКА-211 и десантной части — отряд морской пехоты — 660 чел. Десантному отряду командующий СФ поставил задачу в ночь с 12 на 13.10.44 высадить десант на катерах МО и ТКА в порт Лиинахамари. До начала операции со всем личным составом десантного отряда была проведена специальная проверка знаний по использованию дымзавес в десантных операциях. На все катера была выдана полуторная норма дымшашек.

Днем 12.10.44 десантный отряд был сосредоточен в Пумманки, где катера приняли отряд морской пехоты на корабли. В 21 ч. 45 м. десантный отряд вышел из Пумманки к месту высадки — порт Линнахамари. Головной шла первая группа кораблей, за ней с интервалами 10—15 каб. шли вторая и третья группы кораблей.

Метеообстановка: ветер SW 3 балла, море 2 балла, видимость 10—15 каб.

При подходе торпедных катеров первой и второй групп к входу в залив Петсамовуоно в 22 ч. 21 м. противник осветительными снарядами осветил весь водный район входа в залив Петсамовуоно. Торпедные катера уменьшили скорость до самого малого, но продолжали идти прежним курсом. При подходе торпедных катеров к заливу на дистанцию 10—15 каб. противник прожекторами и осветительными снарядами осветил катера первой и второй групп. Тотчас по катерам был открыт огонь из береговых батарей среднего и крупного калибра. Торпедные катера первой группы увеличили ход до полного и начали прорываться в залив, торпедные катеры второй группы, меняя скорость и идя зигзагом, начали прорываться в залив вслед за торпедными катерами первой группы. Противник включил еще несколько прожекторов и одновременно начал непрерывно пускать осветительные ракеты, освещая ими весь водный район входа в залив Петсамовуоно и обеспечивая себе наблюдение за действиями наших катеров. Заметив, что наши торпедные катера начали прорываться в залив, противник открыл по ним ураганный огонь.

Батареи, расположенные на полуострове Средний (113 КОАД), немедленно открыли огонь по береговым батареям противника с целью их подавления и обеспечения прорыва наших торпедных катеров в залив. Для прикрытия торпедных катеров от прицельного огня противника с моря командир второй группы приказал ТКА-204 поставить короткие дымзавесы со стороны

Нурменсетти, остальным торпедным катерам, прикрываясь этими дымзавесами, прорываться в залив Петсамовуоно. Торпедные катера первой группы, идя впереди остальных групп десантного отряда, подошли к входу в залив и начали прорыв. Для обеспечения прорыва через мощные огневые и световые завесы противника ТКА-114 поставил дымзавесы из дымшашек, сбрасывая их на воду. Под прикрытием этих дымзавес, катера первой группы без потерь прорвались в залив, подошли к месту высадки десанта, высадили десант непосредственно на причале № 3 и после высадки остались в этом районе с целью оказания помощи катерам других групп.

Торпедные катера второй группы, идя вслед за торпедными катерами первой группы, при подходе к входу в залив увеличили скорость. ТКА-204, шедший головным, увеличил скорость до 30 узлов, начал постановку дымзавес, прикрывая ими остальные катера второй группы от огня противника. Для этого ТКА-204 с 22 ч. 45 м. до 22 ч. 50 м. ставил короткие отсекающие дымзавесы со стороны Нурменсетти, используя дымаппаратуру и путем сжигания дымшашек с борта корабля и сбрасывания их на воду. Остальные торпедные катера второй группы, удерживая расстояние между собой 2—3 каб., зашли в дымзавесы и под их прикрытием начали прорываться в залив. С момента начала сбрасывания ТКА-204 дымшашек на воду противник, потеряв из виду остальные торпедные катера, открыл интенсивный огонь по этим дымшашкам, что в значительной степени облегчило торпедным катерам прорыв в залив.

Торпедные катера, идущие под прикрытием дымзавес, при входе в залив также начали ставить короткие дымзавесы дымаппаратурами и периодическим сбрасыванием дымшашек на воду. При подходе торпедных катеров к Девкиной Заводи противник открыл по ним ураганный огонь из орудий всех калибров, минометов и пулеметов. Девкина Заводь все время освещалась освети-



Рис. 36. Дымовое обеспечение высадки десанта в Линнахаамри 13.10.44.

тельными ракетами и снарядами. В 22 ч. 51 м. ТКА-204 возобновил постановку дымзавес из дымаппаратуры и шашек, пошел от мыса Девкин курсом на мыс Крестовый, подойдя к нему повернул на W, а затем подошел к месту высадки десанта. В результате этого маневра к 23 ч. 05 м. весь район высадки был закрыт дымом. Торпедные катера первой группы к этому времени уже подошли к месту высадки десанта и начали высадку. Торпедные катера второй группы, продолжая постановку дымзавес, прошли мыс Девкин, повернули на W, подошли к местам высадки десанта и в 23 ч. 10 м. начали высаживать десант на берег. Первым высадил десант ТКА-204 к востоку от причала № 5.

В результате постановок дымзавес катерами первой и второй групп вся гавань и прилегающие к ней районы были закрыты плотной дымзавесой. Образовалась сплошная дымзавеса, закрывшая подходы к заливу и почти весь залив.

Третья группа катеров (катера МО) подошла к входу в залив через 10 мин. после прорыва в него торпедных катеров второй группы. Встретив сплошную дымзавесу, катера вошли в нее и под ее прикрытием без потерь подошли к местам высадки. При форсировании огневых позиций противника катера третьей группы в местах, где дымзавесы были редкими, сами ставили их, чтобы поддержать сплошное задымление. Противник, не видя прорывающихся катеров третьей группы, вел безрезультатный огонь по площади и завесам.

Головной катер МО-423, войдя в гавань и следуя вдоль причала, произвел постановку дымзавесы, после чего и высадил десант у мыса Крестовый. Остальные катера третьей группы при подходе к месту высадки ставили дымзавесы, сбрасывая дымшашки на воду. В результате, гавань все время была закрыта дымом, катера подходили к берегу и высаживали десант.

Поставленные в порту Линнахамари для прикрытия

подхода катеров к месту высадки десанта три мощные дымзавесы наслаивались друг на друга и тем самым создали общее задымление порта Лиинахамари. Благодаря этому усиленный противником огонь по катерам во время их входа в гавань был беспорядочным и безрезультатным.

После высадки десанта катера МО отходили от берега и, маневрируя, поддерживали своим огнем действия десанта на берегу. При отходе от берега катер МО-428 на полном ходу наскочил на камни у мыса Девкин. Противник, обнаружив аварию, открыл по катеру артминометный огонь. Катер МО-429, заметив тяжелое положение катера МО-428, пошел к нему на помощь, поставил при подходе дымзавесу, сбросив несколько дымшашек на воду, подошел к нему и снял команду и ценное имущество. К этому времени катер МО-424, получив по радио сообщение о посадке на камни катера МО-428, также пошел к нему на помощь, но убедившись, что помощь ему уже оказана, стал усиливать дымомаскировку спасательных работ. Впоследствии катер сошел с камней и был отбуксирован в Кольский залив.

Постепенно дымзавесы начало ветром сносить на берег, и противник с восточного берега заметил маневрирование наших катеров и открыл по ним огонь. С открытием огня противником катер МО-424 вновь начал ставить дымзавесу, маневрируя у входа в порт и сбрасывая дымшашки на воду. После трех галсов МО-424 полностью закрыл дымом наши катера и место высадки десанта. Батарея противника, не видя цели, замолчала.

В дальнейшем при открытии огня по нашим катерам или месту высадки катера МО немедленно ставили дымзавесы, что заставляло противника либо прекращать огонь, либо вести огонь по невидимой в дыму цели, что делало эффект от такого огня ничтожным.

По окончании выполнения десантной операции катера десантного отряда последовательно начали выходить из

залива Петсамовуоно. Противник на протяжении от мыса Девкин до выхода из залива вел по нашим катерам интенсивный артминометный огонь. Поэтому свой выход из залива катера совершали под прикрытием ранее поставленных дымзавес или поставленных во время выхода из залива.

Несмотря на сильное огневое противодействие противника, наши катера не понесли потерь от его огня; имело место лишь одно попадание в катер МО-423, но он остался на плаву и, выполнив задачу, вернулся на базу. Дымзавесы, поставленные на протяжении от входа в залив Петсамовуоно до порта Линнахамари, дезориентировали противника о времени и курсах наших катеров. Поэтому противник был вынужден рассредоточить свой огонь по всей глубине и ширине задымленного района и, следовательно, не мог создать плотного заградительного огня даже в самом узком месте при входе в залив. Задымление залива создало очень малую видимость (до 50 *м*), что затрудняло маневрирование катеров и явилось причиной посадки катера МО-428 на камни, а также увеличивало угрозу столкновения катеров, но зато исключило всякую возможность противнику оказать огневое противодействие нашим кораблям, благодаря чему операция была окончена без каких-либо потерь в корабельном составе. Всего в этой операции было поставлено 58 дымзавес. Сплошное задымление залива поддерживалось с 22 ч. 42 м. до 23 ч. 38 м. Операция показала высокую выучку корабельного состава по использованию дымовых средств.

Десантная операция по захвату города Пинск 10—12.07.44 (рис. 37 и 38)

В боях за город Пинск, в которых участвовала вместе с частями Красной Армии и Краснознаменная Днепровская флотилия, первой бригаде речных кораблей КДФ

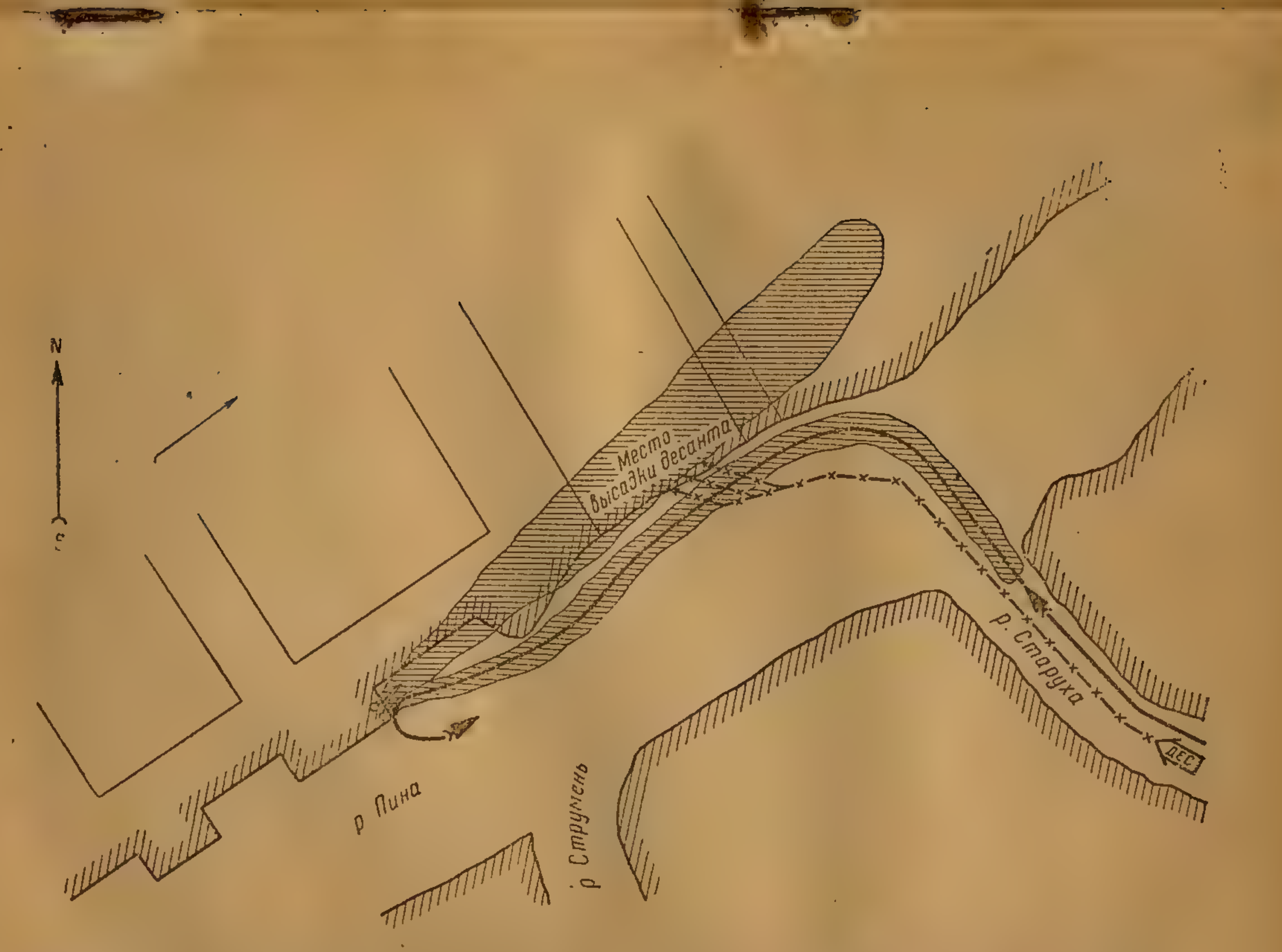


Рис. 37. Схема прикрытия дымзавесами места высадки десанта в городе Пинск 12.07.44.

надлежало ночью скрытно высадить десант непосредственно в черте города. Для выполнения поставленной задачи командир бригады речных кораблей решил произвести высадку десанта (в составе одного полка с приданными средствами усиления) тремя эшелонами, поддерживая действия десанта на берегу артогнем кораблей.

При разработке операции командир бригады речных кораблей отказался от использования дымов, ссылаясь на особенности театра боевых действий. Только после приказания командования флотилии прикрытие высадки десанта дымзавесами было возложено на командира отряда дымомаскировки и дегазации, для чего ему были приданы два полуглиссера.

В 23 ч. 50 м. 11.07.44 три бронекатера с группой десанта первого броска в количестве 200 чел. вышли из района Лемешевичи на выполнение задачи. Вслед за первой группой вышла вторая — 5 катеров ПВО и 2 бронекатера с десантом в количестве 50 чел. В 0 ч. 00 м. 12.07.44 вышла третья группа в составе двух бронекатеров и трех сторожевых катеров с артиллерией, минометами, боезапасом и средствами усиления. В голове первого отряда шла разведка на двух полуглиссерах с задачей выяснения обстановки, предупреждения кораблей о возможных препятствиях на подходах к Пинску и прикрытия дымзавесами кораблей на подходах к месту высадки и во время самой высадки.

Метеообстановка: ветер SW 1—2 балла.

При подходе первой группы кораблей к городу в 1 ч. 15 м. 12.07.44 головной полуглиссер поставил дымзавесу из двух МДШ, прикрывая корабли первого отряда от воздействия огневых точек противника, расположенных на подступах к городу и в самом городе. Дымзавесчик, подойдя к городу, пошел вдоль набережной в сторону порта и, пройдя 300—400 *м* вдоль порта, сбросил МДШ на берег, повернул на обратный курс, зашел

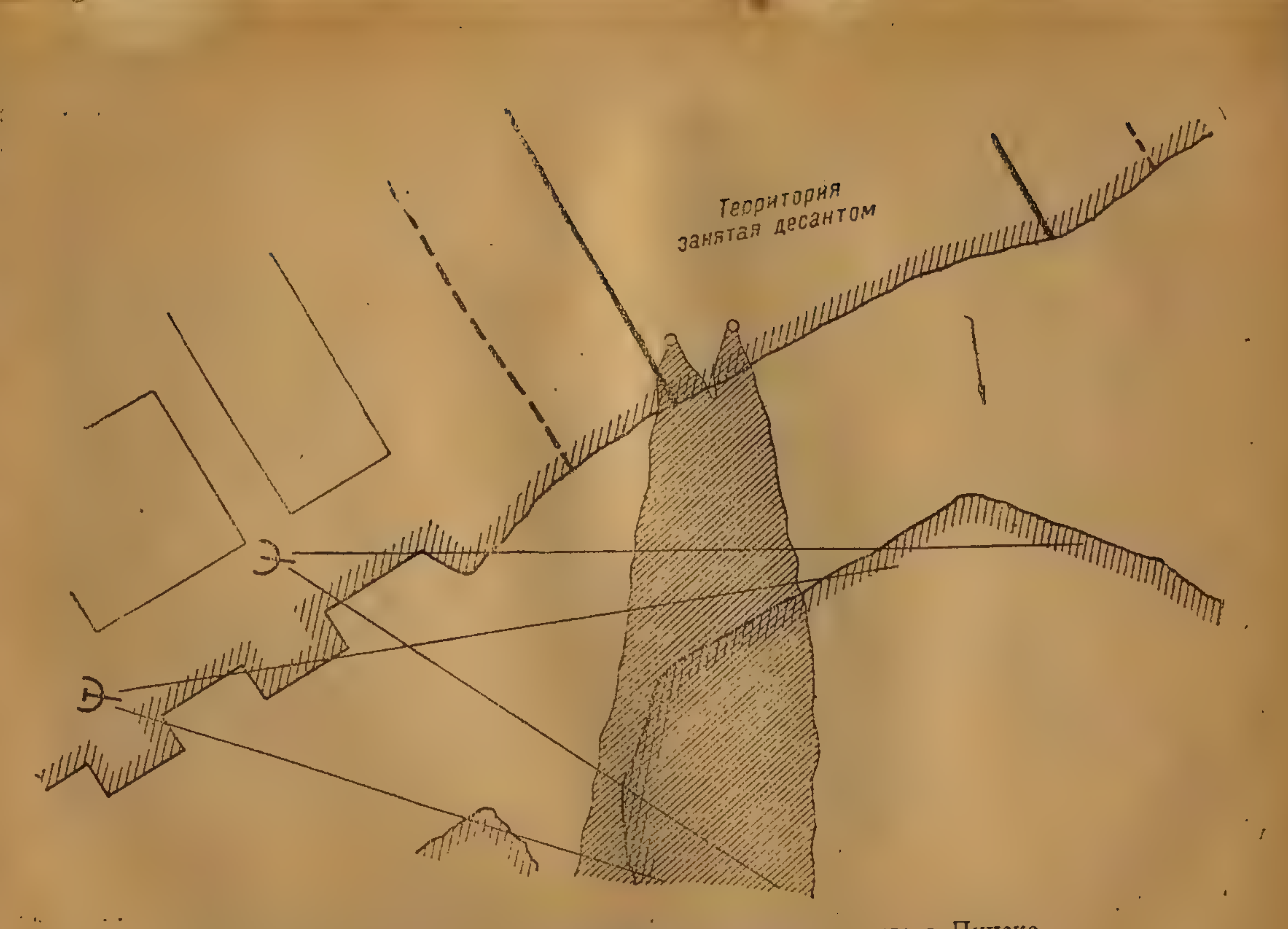


Рис. 38. Схема прикрытия дымзавесами питания десанта в Пинске.

за дымзавесу и вышел из-под огня противника. Поставленная полуглиссером дымзавеса ослепила огневые точки противника, расположенные на берегу в районе места высадки. К моменту подхода первой группы катеров к месту высадки десанта причальная линия очистилась от дыма, дымзавеса к этому времени создавалась только от сброшенных на берег полуглиссером шашек и проходила в нескольких десятках метров от берега, ослепляя огневые точки противника и в то же время не задымляя берега, что облегчало подход катерам с десантом к месту высадки.

К 7 ч. 00 м. 12.07.44 противник бросил против десанта танки, самоходные пушки и крупные силы пехоты, поддерживая их атаки сильным огнем.

Метеообстановка изменилась. Ветер повернул на NO и усилился до 2—3 баллов. Изменившаяся метеообстановка не позволила десанту поставить дымзавесы, так как это неизбежно закрыло бы плес реки Припять в месте впадения в нее реки Пина. Кроме того, дымзавеса мешала бы бронекатерам и плавбатареям вести огонь по атакующей пехоте противника.

Противник в течение дня предпринял 15—17 атак на плацдарм, занятый десантом. Положение десанта было тяжелое, боезапас подходил к концу. Атаки противника отбивались главным образом артогнем бронекатеров и плавбатарей.

Противник, определив, что основной артерией, питающей десант, является река Припять, сосредоточил против выхода из реки к городу несколько самоходных пушек, маневрируя которыми вел огонь по кораблям с дистанции 700—1000 *м* прямой наводкой. Питание десанта временно прекратилось. Попадая под сильный огонь противника, корабли, лишенные прикрытия дымзавесами, несли большие потери. Дымсредств для ослепления дотов и дзотов на кораблях не было. Командир бригады речных кораблей, учитывая большие поте-

ри в корабельном составе, отказался от дальнейших попыток высадить десант непосредственно в Пинск.

Командующий флотилией, оценив обстановку, приказал 66 ООДД с улучшением метеообстановки прикрыть дымзавесами подход к месту высадки десанта наших катеров и наладить питание боезапасом высаженного десанта. Для решения этой задачи в район огневых позиций кораблей (6 *км* от города Пинск) были переброшены дымсредства.

Переброска личного состава 66 ООДД и дымсредств к месту высадки десанта была произведена на рыбацких шлюпках. Для прикрытия переброски командиром десанта была поднята дымзавеса из шашек ДМ-11. Прикрываясь дымом, рыбацкие шлюпки подошли к месту высадки десанта и высадили группу бойцов с МДШ. С этого момента под прикрытием дымзавесы плавсредства без потерь питали десант подкреплениями и боезапасом.

Высадка десанта в районе населенного пункта Избица 26.10.44 (рис. 39)

Командованию бригады речных кораблей Краснознаменной Днепровской флотилии в октябре было приказано произвести высадку тактического десанта в тыл приречному флангу противника. Для выполнения операции были выделены бронекатера № 1 и 41. Для постановки дымзавес были выделены полуглиссеры ПГ-101 и ПГ-109. Кроме того, постановка дымзавес для обеспечения отхода возлагалась также на бронекатер № 41.

Во время подготовки к операции командиры бронекатеров и полуглиссеров были проинструктированы о порядке и способах постановки дымзавес. В 10 ч. 30 м. 26.10.44 полуглиссеры вышли на исходную позицию к отметке 71,0, где под прикрытием высокого берега стали ожидать подхода бронекатеров с десантом.

Метеообстановка: ветер NW 3 *м/сек.*, видимость 10 каб.

Бронекатера, приняв десант на борт, вышли на выполнение операции. При подходе бронекатеров к месту стоянки полуглиссеров полуглиссер ПГ-101 отошел от берега, спустился вниз по реке на 1 *км* и, подойдя к левому берегу, лег на обратный курс. Идя вдоль левого берега, ПГ-101 начал постановку дымзавесы (сбрасыванием МДШ), прикрывая ею бронекатера от наблюдения и прицельного огня противника. В это же время полуглиссер ПГ-109, отойдя от берега, развернулся и пошел вдоль правого берега, а затем поставил дымзавесу для прикрытия бронекатеров от наблюдения и прицельного огня противника с другого берега.

Бронекатера прошли линию фронта, прикрываемые с обоих флангов дымзавесами, как бы по коридору. Противник, не видя бронекатеров, открыл минометный огонь по дымзавесчикам, но последние, умело маневрируя и используя крутые берега, ушли, уклоняясь от огня противника. Полуглиссер ПГ-101, пройдя населенный пункт Избица, вышел на траверз места высадки десанта и сбросил на воду МДШ. Образовавшаяся от них дымзавеса пересекла реку, вышла на правый берег и ушла вглубь, отсекая огневые точки противника, расположенные на правом фланге места высадки десанта. Полуглиссер ПГ-109, пройдя вдоль правого берега, достиг левого фланга места высадки десанта и сбросил на берег две МДШ. Образовавшаяся от них дымзавеса ушла в глубь берега, отсекая огневые точки противника с левого фланга места высадки десанта. В результате постановок этих дымзавес на берегу в месте высадки десанта образовались «ворота» шириной 300—500 *м*. Бронекатера, прикрываемые дымзавесами с обоих флангов, без противодействия высадили десант. Во время самой высадки десанта полуглиссеры оставались в достигнутых ими местах и, стоя на месте, продолжали постанов-

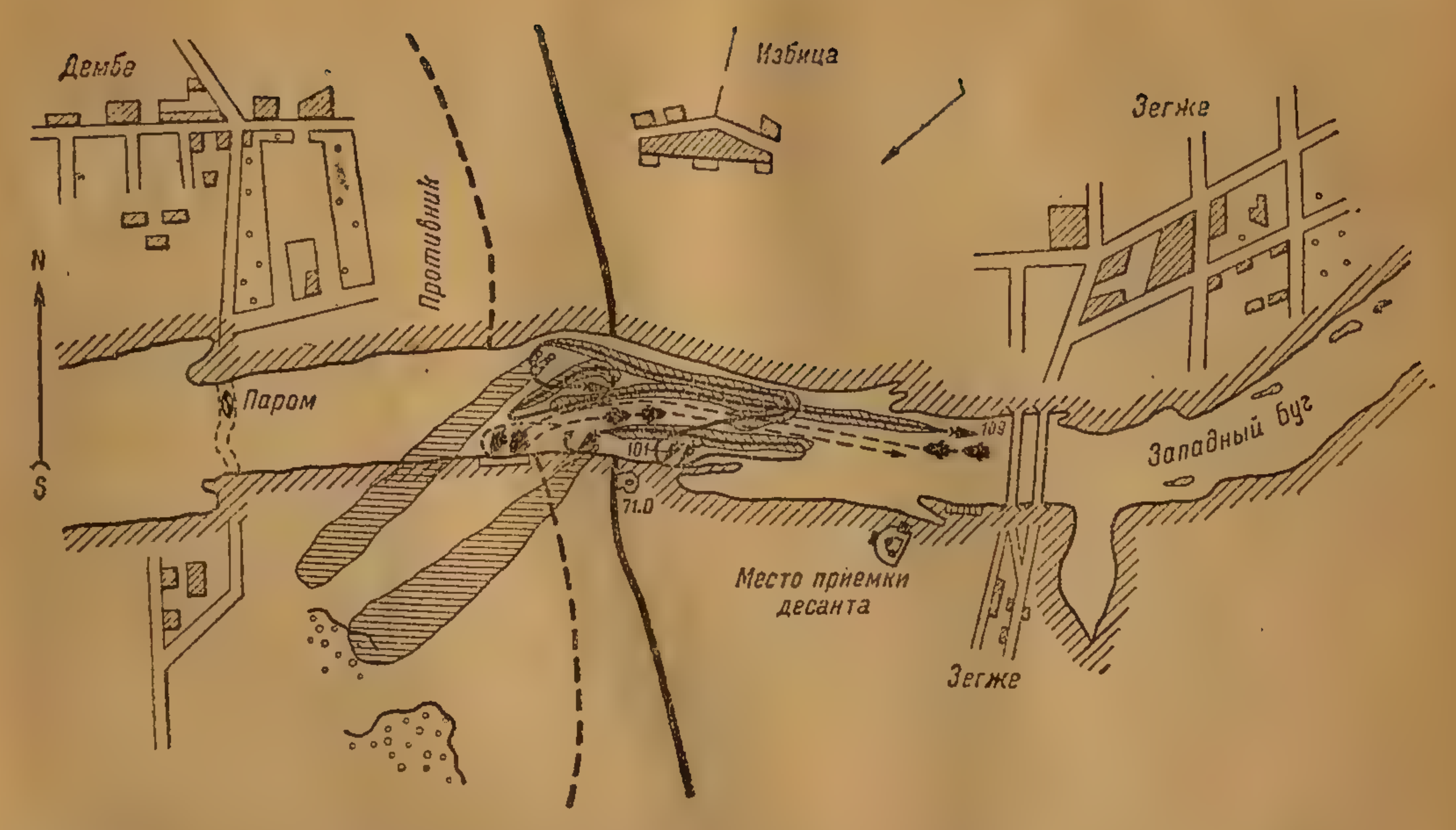


Рис. 39. Схема постановки дымзавес при высадке десанта в районе селения Избица 26.10.44.

ку дымзавес. Высадив десант, бронекатера отошли вниз по реке на базу. Противник во время высадки десанта открыл артогонь из населенного пункта Избица, но, не видя бронекатеров, закрытых дымзавесами, вел огонь по площади и не причинил никакого вреда.

Бронекатер № 1, отойдя на 200—300 *м* от места высадки, сел на мель. Бронекатер № 41, видя трудное положение бронекатера № 1, прикрыл его дымзавесой. Под защитой дымзавесы, усиленной полуглиссером ПГ-109, бронекатер № 1 снялся с мели, после чего бронекатера пошли вниз. Проход ими линии фронта прикрывался дымзавесой, поставленной полуглиссером ПГ-109.

Все катера вернулись на базу без потерь в личном составе и материальной части, лишь полуглиссер ПГ-109 получил несколько мелких пробоин от осколков мин.

Днестровская десантная операция (рис. 40, 41, 42, 43, 44)

В августе 1944 г. перед командованием Дунайской флотилии была поставлена задача — высадкой десанта в Днестровском лимане содействовать частям Красной Армии в окружении и уничтожении аккерманской группировки противника. В десантный отряд были включены две бригады морской пехоты, отдельный батальон, мотоциклетный полк и батальон амфибий с необходимыми десантными пловучими средствами. Обеспечение десантной группы дымзавесами было возложено на маневренную группу 64 ООДД, в состав которого входили четыре катера-дымзавесчика и три АРС. Кроме того, штаб Дунайской флотилии дал заявку ВВС ЧФ на прикрытие отряда кораблей прорыва дымзавесами с самолетов.

Подготовка к операции. Подготовка к операции и оборудование рубежей дымопуска, позиций для АРС и т. п. происходили для большей скрытности только ночью. По

предварительному решению предполагалось оборудовать пункты на косе Долгая, в Калаглее и Овидиополе системой дымомаскировки. В дальнейшем, учитывая ограниченное количество дымсредств и сил, были оборудованы рубежами дымопуска и позициями для АРС только основные пункты посадки на косе Долгая, в Калаглее и Роксалянах. Оборудование началось с 18.08.44 в ночное время. Маневренная группа дымомаскировщиков оборудовала рубежи дымопуска, позиции для АРС и перевезла из Одесского порта в Днестровский лиман на автотележках катера-дымзавесчики. Из-за недостатка штатных дымсредств маневренная группа 64 ООДД была вынуждена оборудовать часть рубежей бочками с дымсмесью, предполагая использовать ее разливом на почве.

За день до начала операций состав группы катеров-дымзавесчиков был дополнен двумя полуглиссерами.

21.08.44 все подготовительные мероприятия были почти закончены, за исключением двух катеров-дымзавесчиков, которые еще не были спущены на воду. С наступлением темноты личный состав маневренной группы находился на своих местах.

Форсирование Днестровского лимана и высадка десанта на западный берег. 20.08.44 десантный отряд Дунайской флотилии находился в готовности, ожидая приказа о форсировании Днестровского лимана. 21.08.44 было получено приказание о проведении десантной операции в ночь с 21 на 22.08.44. В 20 ч. 25 м. 21. 08. 44 началась погрузка техники и посадка войск на плавсредства.

В 23 ч. 15 м. эшелон первой (северной) группы, приняв 2318 чел. и соответствующую материальную часть, вышел намеченным курсом из Калаглея и Чигиры Сухие. Одновременно с ними вышли два катера-дымзавесчика (ДЗ-01 и ДЗ-03), имея на борту по 16 МДШ,

и два полуглиссера, имея по 6 МДШ каждый. Выйдя в голову десантной группы, они изготовили средства дымопуска к немедленному действию. Все плавсредства группы двигались в определенных походных ордерах, ориентируясь по створным огням, установленным на восточном побережье лимана. В целях обеспечения внезапности операции артиллерийская подготовка не производилась. Переход отряда, благодаря принятым мерам маскировки, оставался незамеченным почти до самого подхода к берегу противника. После нескольких ударов нашей авиации по пунктам высадки и городу Аккерман противник прекратил освещение береговой черты.

В 4 ч. 10 м. 22.08.44 при подходе к месту высадки в 100—200 *м* от берега противник обнаружил подход плавсредств и открыл по ним сильный ружейно-пулеметный и беспорядочный артиллерийский огонь. Катер ДЗ-01, идя впереди плавсредств, немедленно начал постановку дымзавесы, которая ослепила огневые точки противника. Под прикрытием поставленной дымзавесы штурмовые группы, идущие на шлюпках, подошли к берегу, произвели высадку и стремительной атакой захватили первую линию окопов. Противник был обращен в бегство.

Продолжая постановку дымзавес, катер ДЗ-01 обеспечил прикрытие подхода к берегу плавсредств и высадку первого эшелона десанта.

К 5 ч. 00 м. ветер изменил направление на NO 1—2 *м/сек*. Для прикрытия плавсредств с последующими эшелонами десанта, подходившими к месту высадки, катер ДЗ-01 поставил неподвижную дымзавесу, под прикрытием которой плавсредства подходили к берегу, производили высадку десантных частей и выгрузку техники.

К 5 ч. 40 м. сопротивление противника было сломлено. Противник в местах посадки коса Долгая — Ка-

лаглея не оказывал противодействия, поэтому система берегового задымления этих пунктов в действие не приводилась. В 1 ч. 10 м. 23.08.44 первый, второй и третий отряды высадочных средств второй южной группы за-

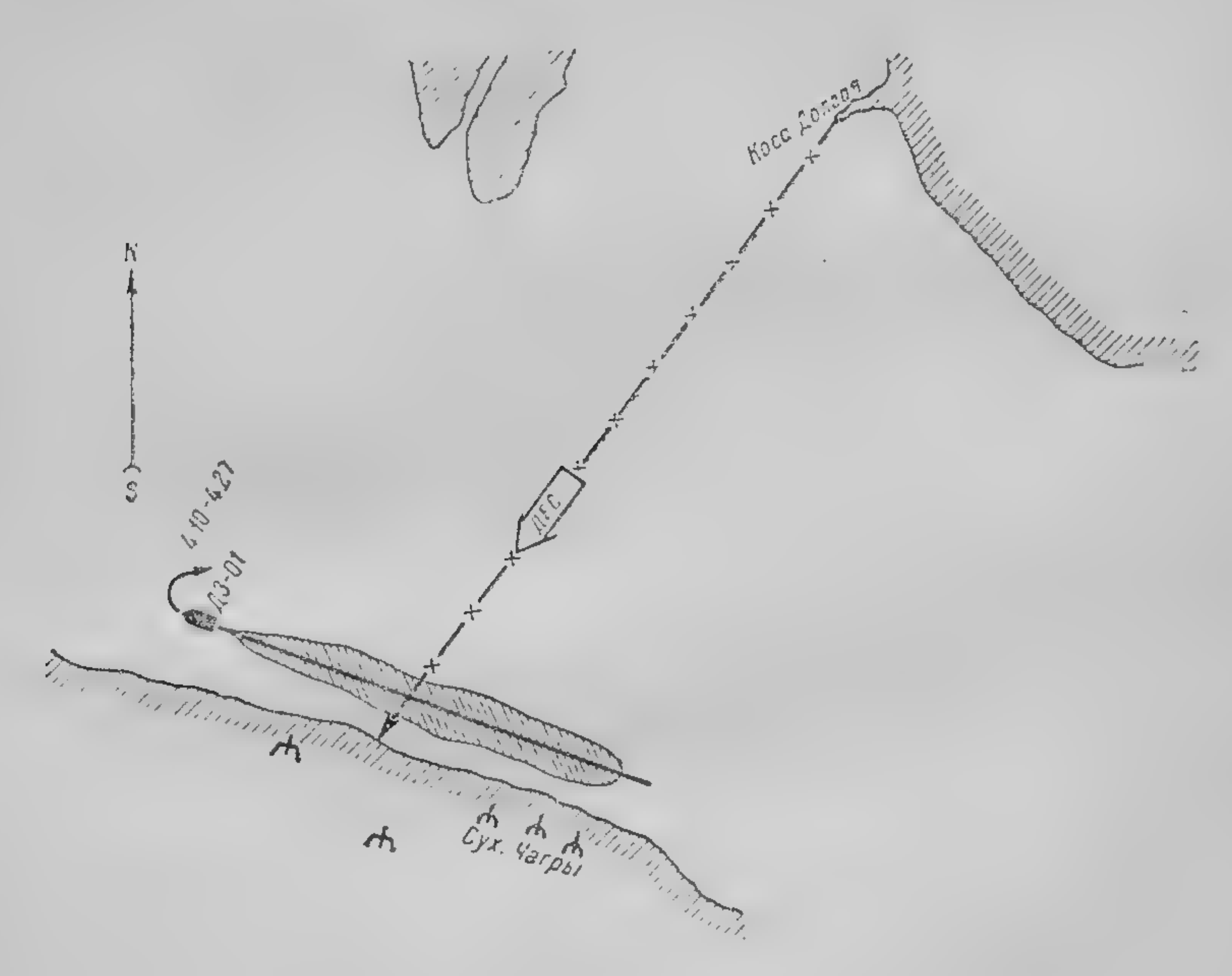


Рис. 40. Схема дымового прикрытия десанта в Днестровском лимане на 4 ч. 10 м. 22. 08. 44.

кончили посадку и погрузку и вышли из Роксоляны в направлении Шабо Тырг.

Катер ДЗ-03, начав движение с первой группой, по выходе в лиман получил приказание перейти в распоряжение командира второй десантной группы, куда и прибыл во время ее движения к месту высадки. Получив приказание командира второй группы, он занял место

в голове и вместе с группой пошел к месту высадки. В 4 ч. 10 м., когда плавсредства находились в 100—200 м от берега, противник обнаружил их и открыл интенсивный огонь, как по плавсредствам, так и по пункту посадки — Роксоляны. С открытием огня противни-

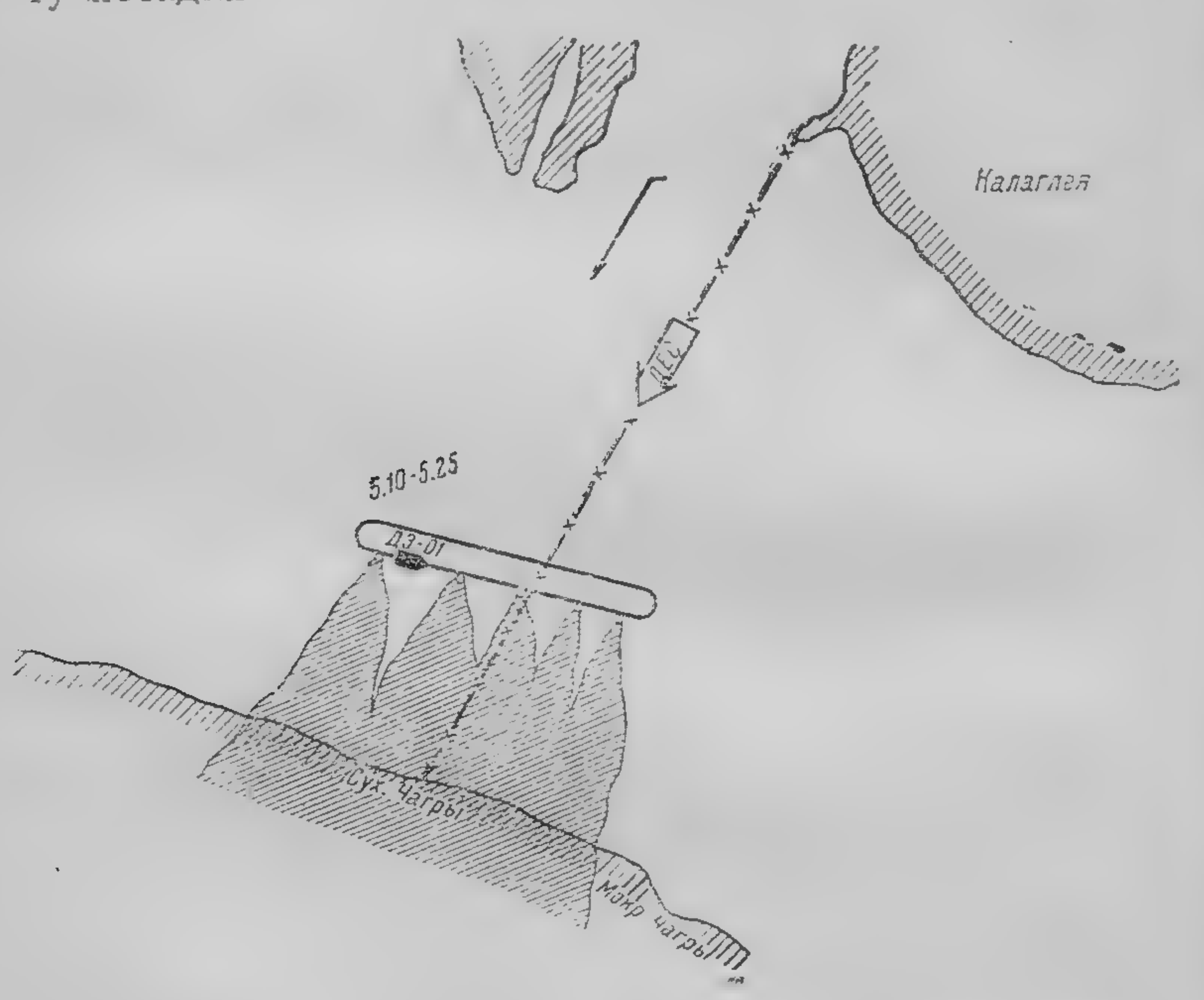


Рис. 41. Схема дымового прикрытия десанта в Днестровском лимане на 5 ч. 00 м. 22.08.44.

ком катер ДЗ-03 вышел вперед и поставил дымзавесу, которая прикрыла плавсредства от огневых точек противника. К 5 ч. 00 м. 22.08.44 высадившиеся части закрепились на рубежах Шабо Колония, Шабо Тырг. При переброске второго эшелона десанта противник вновь

открыл по нему огонь. Катер ДЗ-03 вновь прикрыл дымзавесой плавсредства, перевозившие десант. Всего для прикрытия переброски десанта катером ДЗ-03 было

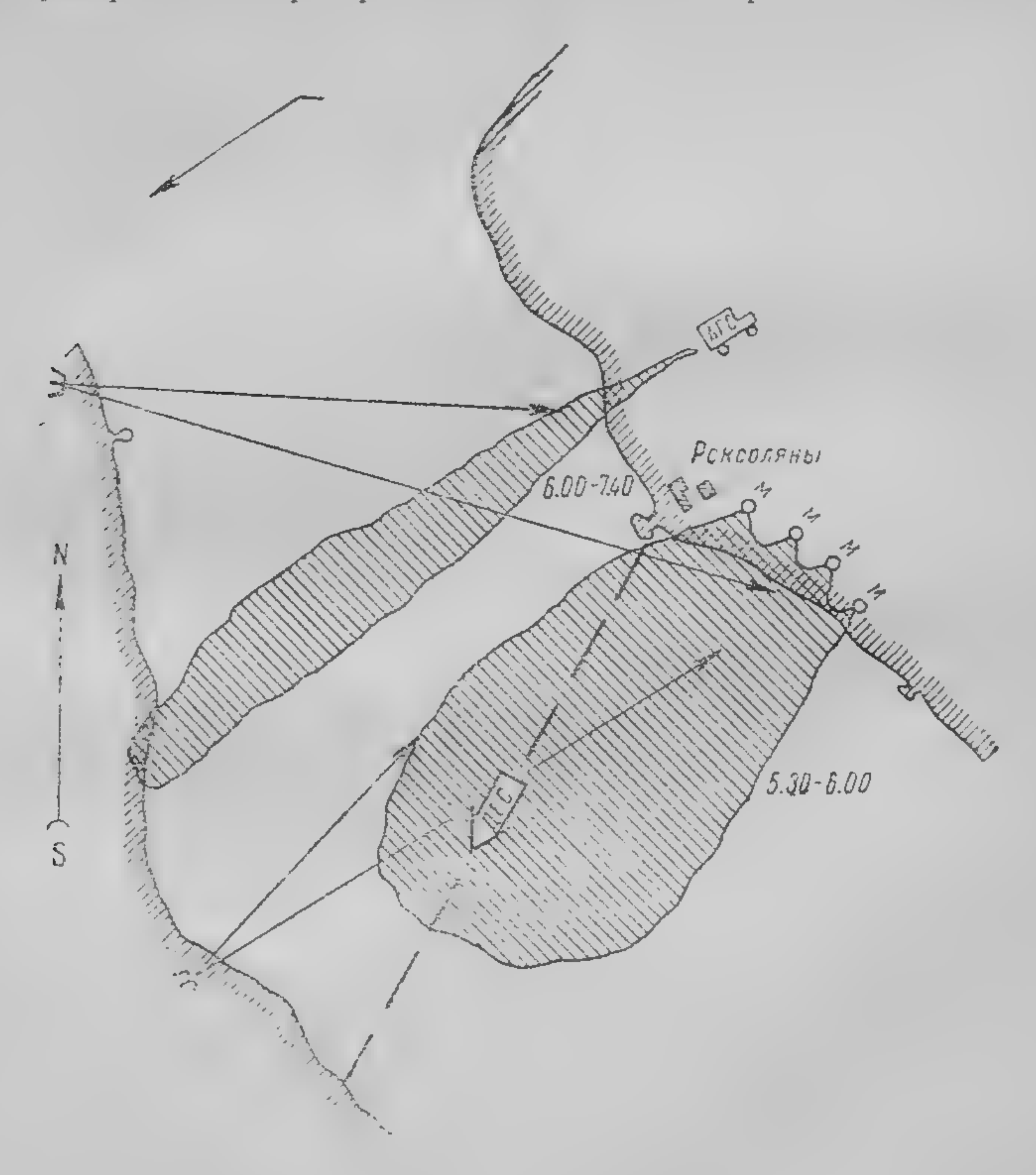


Рис. 42. Схема дымового обеспечения посадки десанта КДуФ у Роксоляны 22.08.44.

поставлено пять дымзавес. С рассветом 22.08.44 для маскировки пункта посадки Роксоляны от артогня противника была приведена в действие система дымома-

скировки. С началом дымопуска противник перенес огонь по дымовым рубежам. Поэтому АРС при постановке дымзавес все время маневрировали, прикрывая пункт посадки и действующие рубежи дымопуска.

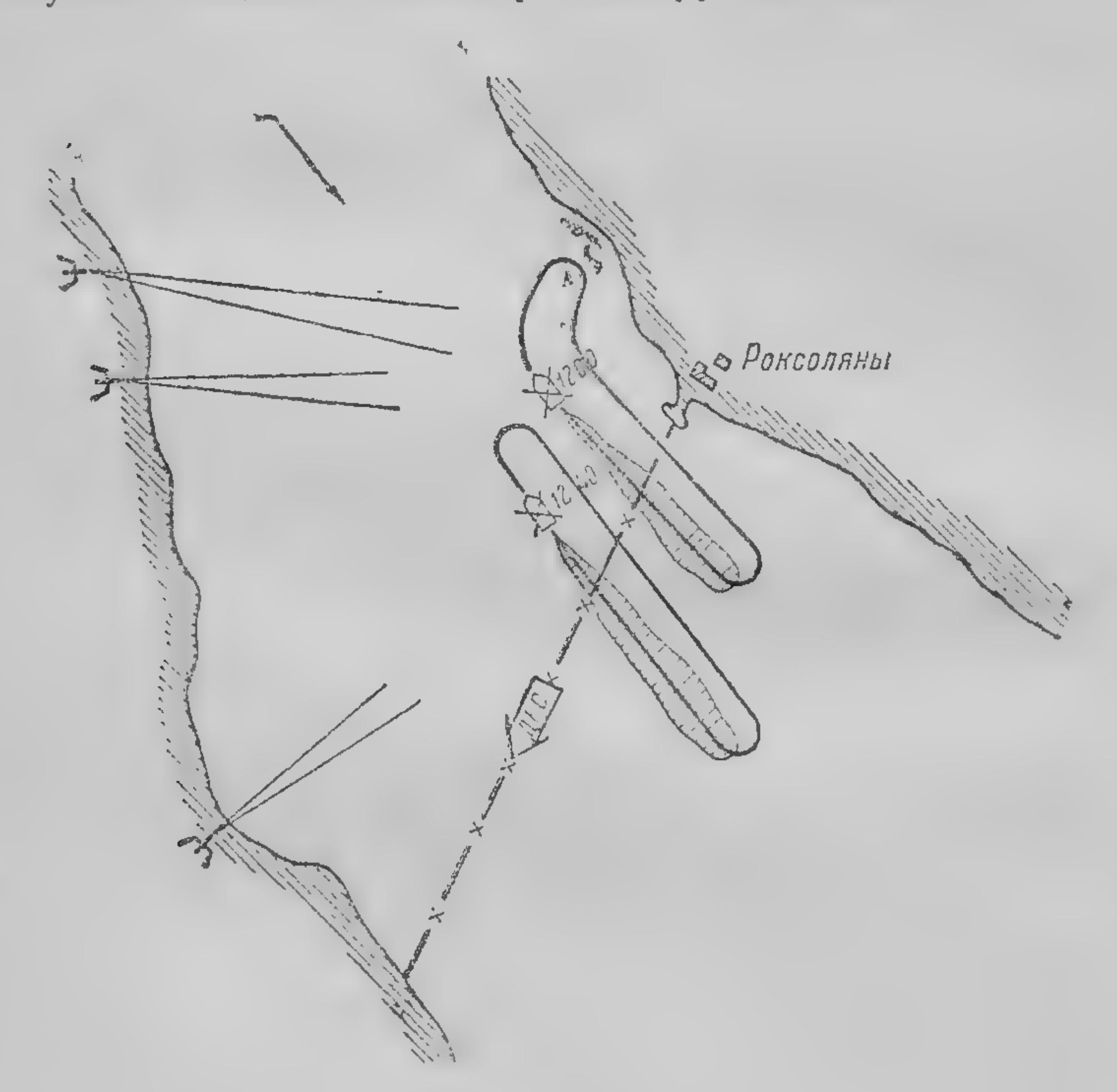


Рис. 43. Схема дымового обеспечения посадки десанта КДуФ у Роксоляны 22.08.44.

Ввиду неустойчивости ветра потребовалось закрыть пункт посадки с воды. Имея в своем распоряжении один катер-дымзавесчик ДЗ-01, прибывший после выполне-

ния задымления района Молога, командир группы задымления вооружил две десантные лодки дымшашками и использовал их как дымзавесчики. Поставленные дымзавесы хорошо прикрыли место посадки от прицельного огня противника и дали возможность производить посадку людей, погрузку техники, боезапасы и т. п. Противник, потеряв наблюдение за местом посадки, перенес огонь на лодки-дымзавесчики. После длительного ведения огня ему удалось к 12 ч. 00 м. добиться попадания в одну из лодок, а через 40 мин. и в другую. В результате прямых попаданий снарядов лодки затонули, но личный состав, оставшийся в живых, пользуясь небольшой глубиной (1 *м* 20 *см*) и пловучестью МДШ, продолжал постановку дымзавес, передвигая МДШ по воде.

Задымление пункта Роксоляны для прикрытия от прицельного огня противника продолжалось до 13 ч. 00 м. 22.08.44. Всего было поставлено 12 дымзавес, которые намного снизили эффективность огня противника по пункту посадки. С прибытием второго эшелона десанта наши части перешли в наступление и к 9 ч. 00 м. овладели Шабо Колония, Шабо Тырг и ст. Шабо.

Во время прорыва кораблей отряда в лиман командир группы дымзавесчиков получил в 06 ч. 15 м. 22.08.44 приказание прикрыть дымзавесами прорыв и одновременно продолжать выполнять поставленную ранее задачу (прикрывать дымзавесами подход плавсредств к Шабо). Для выполнения этого приказания был скрытно высажен на берег (севернее пункта высадки в район расположения противника) краснофлотец с пятью МДШ и несколькими американскими шашками. Катер ДЗ-03 после высадки краснофлотца пошел навстречу прорывающимся в лиман катерам.

Высаженный на берег краснофлотец в течение 30 мин. ставил дымзавесу, обеспечивая ею прикрытие подхода к Шабо. Противник, повидимому, предположив, что

в пункт дымовой точки высаживается десант, открыл по нему интенсивный огонь и вел его в течение всей постановки дымзавесы.

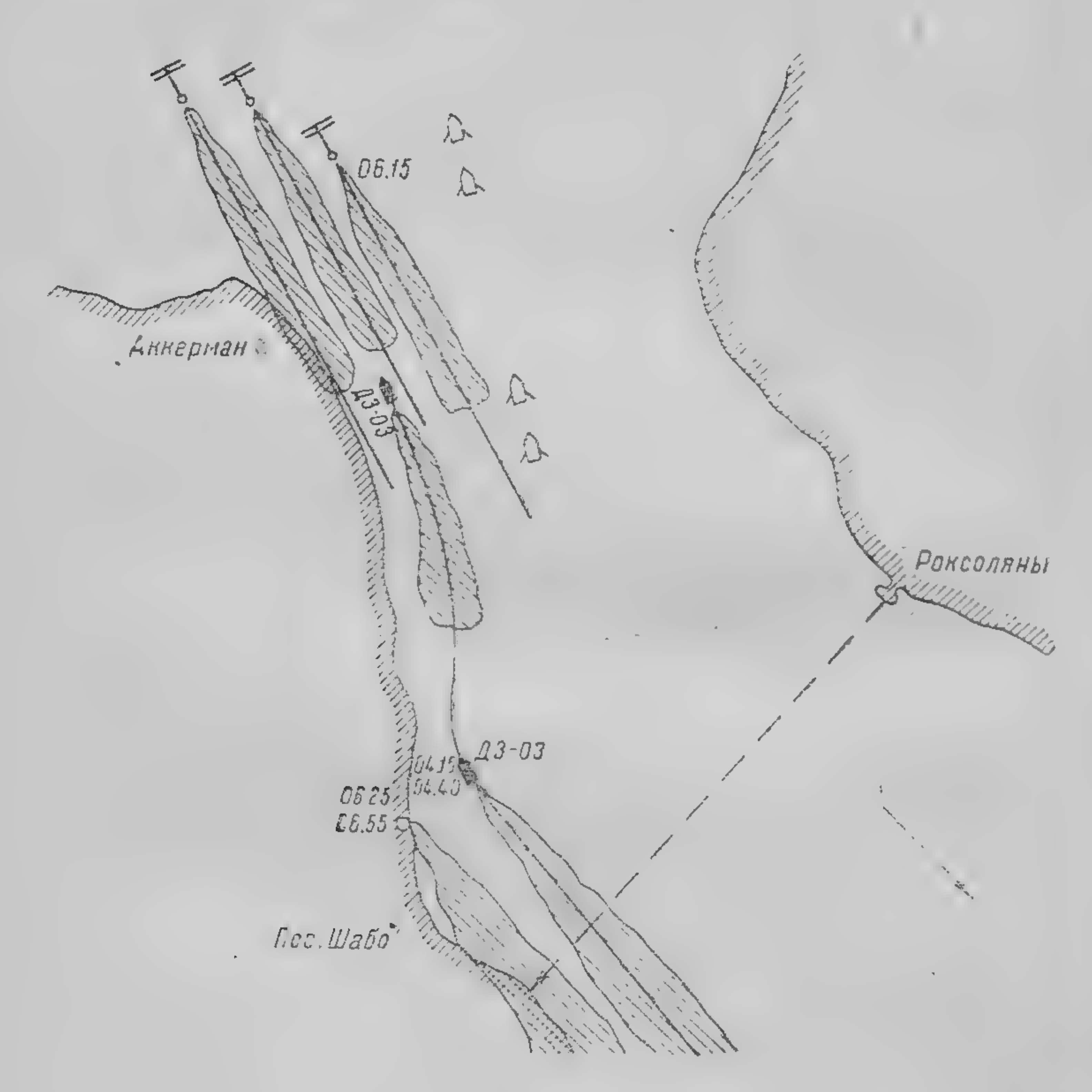


Рис. 44. Схема дымового прикрытия прорыва кораблей КДуФ в Днестровский лиман 22.08.44.

По выполнении полученной катером ДЗ-03 второй задачи катер вернулся к месту высадки и снял красно-

флотца с дымовой точки на берег, после чего продолжал выполнять основную задачу. К исходу 22.08.44 части десанта заняли весь западный берег Днестровского лимана. Противник начал спешный отвод своих войск на юго-запад в сторону Галац — Измаил.

Действия кораблей прорыва и кораблей поддержки. Для обеспечения форсирования лимана и прикрытия перевозок планом операции предусматривался прорыв группы катеров в Днестровский лиман через Цареградское гирло.

В 4 ч. 36 м. 22.08.44 отряд кораблей прорыва в составе четырех бронекатеров, двух речных тральщиков, двух минных катеров и двух полуглиссеров начал прорыв в Днестровский лиман. При подходе кораблей прорыва к Цареградскому гирлу противник открыл по ним огонь. Головной бронекатер вышел вправо и поставил дымзавесу. Под прикрытием завесы корабли вошли в Цареградское гирло. При входе в него один из минных катеров поставил вторую дымзавесу, которая отсекла огневые точки противника и лишила его возможности вести пулеметный огонь по нашим кораблям. Одновременно самолеты-дымзавесчики также поставили дымзавесы вдоль западного берега Днестровского лимана, отсекая ими огневые точки противника. Кроме того, катер ДЗ-03 во время прорыва наших катеров в лиман поставил дымзавесу вдоль западного берега Днестровского лимана, отсекая огневые точки противника. В результате поставленных дымзавес получилась сплошная стена дыма у западного берега лимана и у входа в Цареградское гирло, благодаря чему катера без потерь прорвались через Цареградское гирло в Днестровский лиман. Во время прорыва противник вел сильный артминометный огонь, от которого катер-дымзавесчик получил несколько осколочных пробоин, а один полуглиссер затонул, наткнувшись на подводное препятствие.

Выводы по применению дымзавес в десантных операциях

1. Преобладающее большинство десантных операций в описываемый период войны проведено с широким использованием дымовых средств.

2. На основе опыта боевого использования дымсредств в десантных операциях на действующих флотах и флотилиях в 1944 г. были выявлены и отработаны новые тактические приемы использования дымовых средств в десантных операциях:

а) создание «дымового коридора», обеспечивающего фланги боевых порядков высадочных средств и кораблей с десантом от прицельного флангового огня противника;

б) групповое использование дымовых средств, дающее возможность задымления целых плесов с прилегающей береговой полосой;

в) применение дымовых мин из минометов, установленных на высадочных средствах, для ослепления огневых и наблюдательных пунктов противника, расположенных на берегу по носу и на острых курсовых углах от десантных кораблей.

3. Необходимость задымления больших водных пространств заставляла планировать работу катеров-дымзавесчиков на срок, значительно превышающий их возможности, что вынуждало принимать полуторный, двойной и даже тройной запас дымовых средств или планировать перезарядку катеров дымовыми средствами в процессе операции, для чего развертывались маневренные пункты по перезарядке и пополнению дымзавесчиков дымовыми средствами.

4. Большой масштаб задымления в некоторых операциях вынуждал часто командование выделять резерв катеров-дымзавесчиков, маневрирование которым обеспечивало непрерывное создание дымзавес на широком фронте в течение длительного времени (в операциях по

захвату островов Тейкарсаари и Суонионсаари 4.07.44 дымзавесы поддерживались с 9 ч. 50 м. до 21 часа).

5. Опыт использования дымсредств в десантных операциях 1944 г. свидетельствует, что выход из строя кораблей-дымзавесчиков в ряде случаев ведет если не к срыву десантной операции, то к резкому ухудшению условий ее проведения (неудачная попытка высадки десанта на остров Халли 28.06.44, высадка десанта на полуостров Карпилло 9.07.44).

6. Боевая практика десантных операций выявила правильность принципа широкого использования дымзавес для прикрытия кораблей и плавсредств, получивших повреждения в бою, причем в ряде случаев поврежденные корабли под прикрытием дымзавес не только благополучно отбуксировались из зоны боя, но и имели возможность исправить повреждения в районе боя.

7. В речных десантных операциях имело место неоднократное, оправдавшее себя в боевых действиях выбрасывание на противоположный берег (занятый противником) группы дымомаскировщиков для прикрытия подходящих судов с десантом от огневой обороны и наблюдения противника.

8. Практика использования в десантных операциях ложных дымзавес в широких масштабах показала, что ложные дымзавесы являются эффективным средством дезориентирования противника.

9. Из опыта десантной операции в районе озера Теплое следует отметить неправильное использование химвзвода для дымомаскировки пунктов посадки от авиации противника. Более правильным явилось бы направление химвзвода сразу же для дымомаскировки пункта посадки второго эшелона (Рыбьи Сушки), так как посадку первого эшелона можно было провести скрытно от противника.

Глава IV

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ДЫМЗАВЕСАМИ

В связи с тем, что в 1944 г. все операции действующих флотов (флотилий) ВМФ носили наступательный характер, потребовалось проводить тральные операции в пределах операционной зоны противника и во многих случаях в зоне действия огня его береговой артиллерии.

На Краснознаменном Балтийском флоте одним из самых распространенных методов обеспечения траления в этих условиях являлось применение дымзавес. Было составлено специальное временное наставление по применению дымзавес в тральных операциях. На основе этого наставления тральным отрядам придавались подразделения катеров-дымзавесчиков, на которые возлагалась задача дымомаскировки тральных групп от авиации и огня береговой артиллерии противника. Сами тральщики также снабжались дымовыми средствами, которыми они при необходимости прикрывались от противника.

Прикрытие дымзавесами тральщиков-катеров 4 и 5 ДКТЩА от атак ВВС противника 27—28.05.44 (рис. 45)

Тральщики-катера 4 и 5 дивизионов получили задачу поставить плотики и провести обвехование района № 3 к SW от острова Лавенсаари.

Для выполнения поставленной задачи был сформиро-

вал отряд в составе 16 тральщиков-катеров, трех сторожевых катеров БМО, двух морских бронекатеров, двух дымзавесчиков (КМ-923 и КМ-924).

Метеообстановка: ветер WSW 4 балла, море 3 балла.

В 20 ч. 00 м. 27.05.44 отряд кораблей в полном составе вышел на выполнение задачи. Прибыв в намеченный район, тральщики приступили к расстановке плотиков и обвехованию района № 3, сторожевые катера и морские охотники заняли позиции, обеспечивающие отражение кораблей противника при их попытке атаковать тральщики: катера-дымзавесчики вышли на ветер по отношению к тральщикам и заняли исходные позиции для постановки дымзавес, предназначавшихся для прикрытия тральщиков-катеров на случай их атаки противником. В 7 ч. 55 м. 28.05.44 тральщики, закончив постановку плотиков и обвехование района № 3, легли в дрейф, ожидая прихода нашей бомбардировочной авиации, которая должна была пробомбить обвехованный район № 3.

В 9 ч. 13 м. 28.05.44 на O была замечена группа самолетов. Принадлежность самолетов была определена с опозданием, когда самолеты уже начали атаку наших катеров. В атаке участвовало до 30—35 Ю-88, 10—12 Ме-109 и ФВ-190. Самолеты Ю-88, разделившись на две группы, начали наносить бомбо-штурмовые удары по нашим катерам. С начала атаки самолетами противника наших тральщиков катера-дымзавесчики, находившиеся к S от катеров, начали постановку дымзавес. Через 2 мин. поставили дымзавесы и другие катера, у которых на борту находились МДШ. С постановкой дымзавесы все катера начали входить в нее для прикрытия от прицельных атак самолетов противника, одновременно ведя огонь по самолетам противника. Так как постановка дымзавес началась с опозданием, когда самолеты противника уже начали атаки, противнику удалось нанести некоторые повреждения нашим кате-

рам. Десять катеров, в том числе и КМ-924, получили по нескольку осколочно-пулевых пробоин. Потери в живой силе составляли 7 чел. убитых и 21 чел. раненых.

С момента постановки дымзавес катера получили

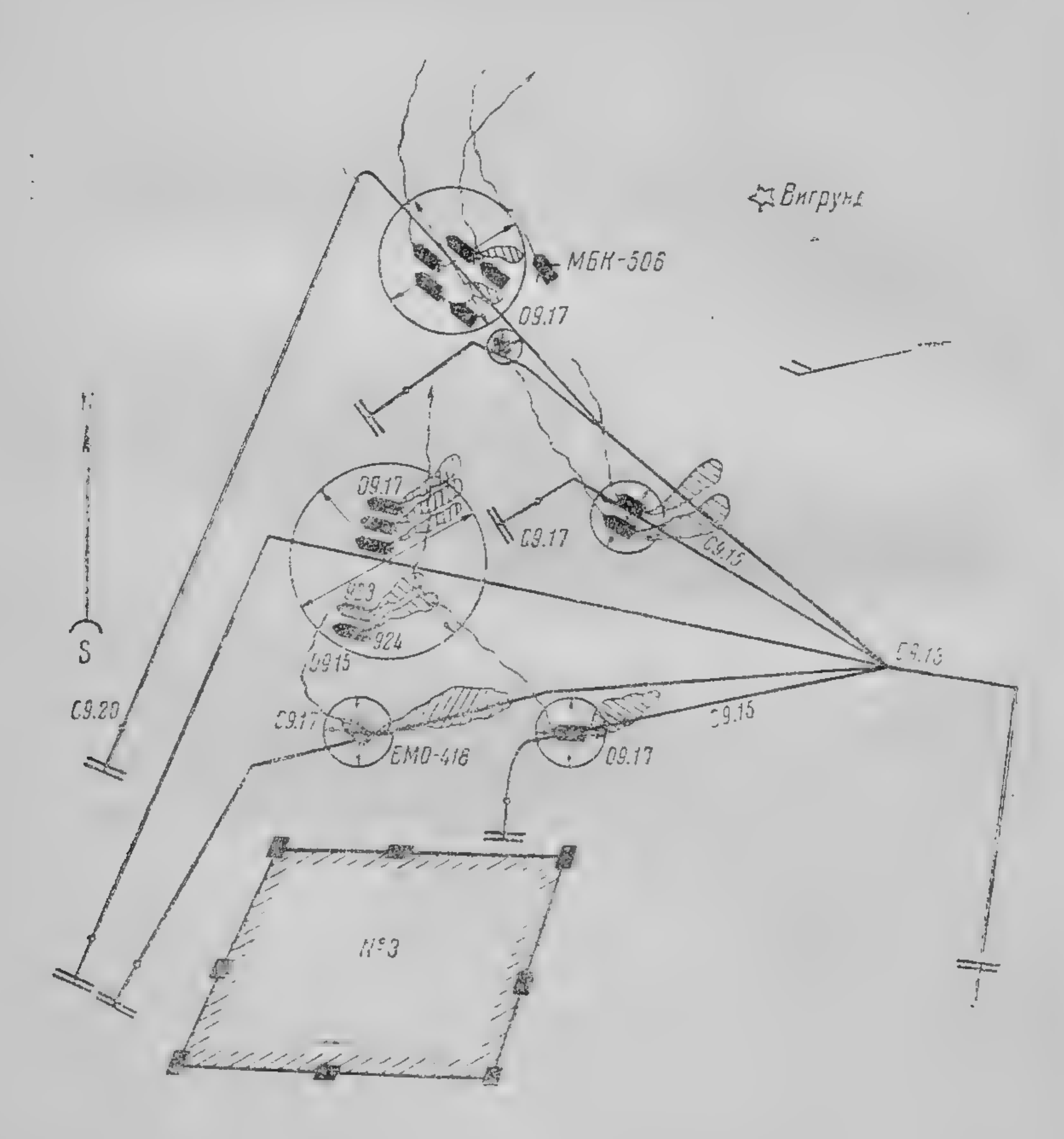


Рис. 45. Схема дымового прикрытия тральной операции от авиации противника 28.05.44.

возможность уклоняться от атак самолетов противника заходом в дымзавесы. Эффект атак самолетов противника к этому времени заметно снизился и по мере распространения дымзавес стал безрезультатным. Самолеты противника в 9 ч. 20 м. прекратили атаки и скрылись в направлении SW. После того как самолеты противника покинули район боя, катера прекратили постановку дымзавес и продолжали выполнять свою задачу. Во время отражения атак самолетов противника был сбит один Ю-88.

Постановка дымзавес для прикрытия тральщиков-катеров от атак ВВС противника 5.06. 44 (рис. 46)

Пятый дивизион тральщиков-катеров получил задание произвести траление фарватера входного канала в районе банки Вигрунд. Для выполнения операции был сформирован тральный отряд в составе двенадцати тральщиков-катеров, пяти сторожевых катеров и одного катера-дымзавесчика (КМ-927).

Метеообстановка: ветер NW 2 балла, море 1 балл, видимость 20 миль.

В 6 ч. 00 м. 5.06.44 катера трального отряда в полном составе вышли на выполнение задачи. Прибыв в намеченный район, тральщики-катера, перестроившись в тральный ордер, приступили к тралению заданного участка фарватера; сторожевые катера заняли позиции, удобные для отражения возможного нападения противника; катер-дымзавесчик занял исходную позицию для постановки дымзавес.

В 12 ч. 20 м. на одном из галсов были замечены 22 Ю-88, шедшие курсом на тральщики. С началом бомбо-штурмовых атак самолетов противника катер-дымзавесчик начал постановку дымзавесы, остальные катера, маневрируя и используя эту дымзавесу, начали уклоняться от атак самолетов противника. Постановка

дымзавесы осуществлялась командиром катера-дымзавесчика без учета направления и скорости ветра по отношению к катерам, а поэтому последние не могли полностью использовать поставленную дымзавесу для

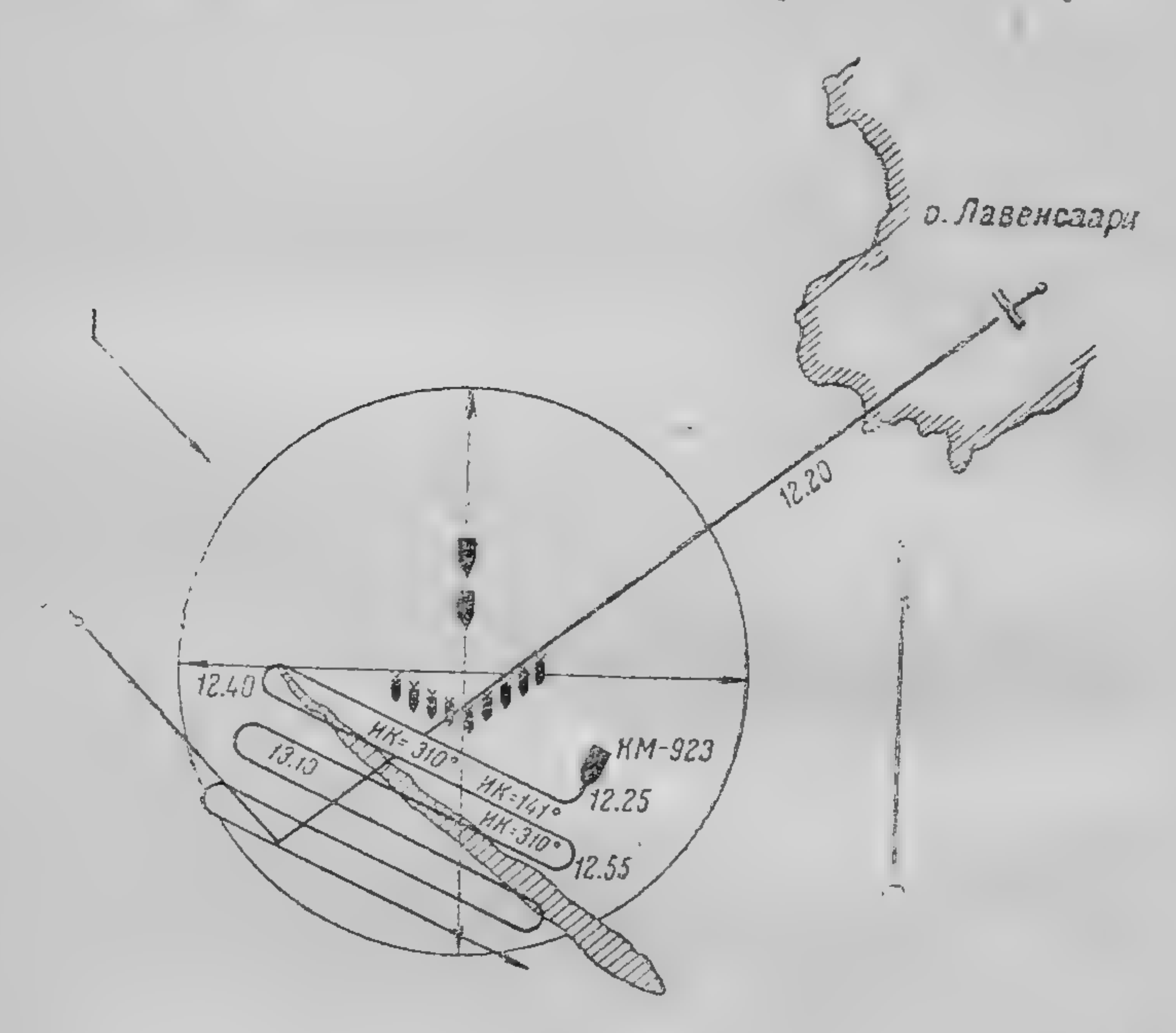


Рис. 46. Схема дымового обеспечения тральной операции на КБФ 5.06.44.

прикрытия от прицельных атак самолетов противника. Однако поставленная дымзавеса не позволила самолетам противника производить точные атаки даже по тем катерам, которые не успели укрыться в дымзавесе.

Видя малую эффективность атак, самолеты противника в 13 ч. 10 м. прекратили их и покинули район боя.

С уходом самолетов противника катер-дымзавесчик прекратил постановку дымзавесы, а тральщики продолжали выполнять свою задачу. В результате поставленной дымзавесы и умелого маневрирования катеров при уклонении от атак самолетов противника потерь в корабельном составе не было; имелись лишь четыре раненых. Необходимо отметить, что одному катеру-дымзавесчику трудно поставить дымзавесу, которая надежно обеспечивала бы скрытие большой группы катеров.

Постановка дымзавес для прикрытия 2 ДКАТЩ во время тральной операции в Нарвском заливе 30.05.44 (рис. 47)

30.05.44 2 дивизион тральщиков-катеров получил задачу произвести траление фарватера входного канала. Для обеспечения производства тральных работ тральщикам-катерам были приданы два сторожевых катера БО и связной катер КЛГ-81. После подготовки к операции 13 тральщиков-катеров вместе с катерами обеспечения вышли из базы на выполнение поставленной задачи.

Метеообстановка: ветер NW 2—3 балла, море 1 балл, видимость 50—60 миль.

Придя в намеченный для траления район (ш = 59°46′, д = 27°48′), тральщики-катера построились в тральный ордер и приступили к тралению заданного участка фарватера. Сторожевые катера вышли на ветер по отношению к тральщикам-катерам и приготовились к отражению атак противника.

В 9 ч. 00 м. в районе траления появился самолет-разведчик противника, который, пролетев на большой высоте, скрылся. Самолеты-разведчики противника периодически появлялись в районе траления. До 13 ч. 10 м. над этим районом пролетели последовательно четыре само-

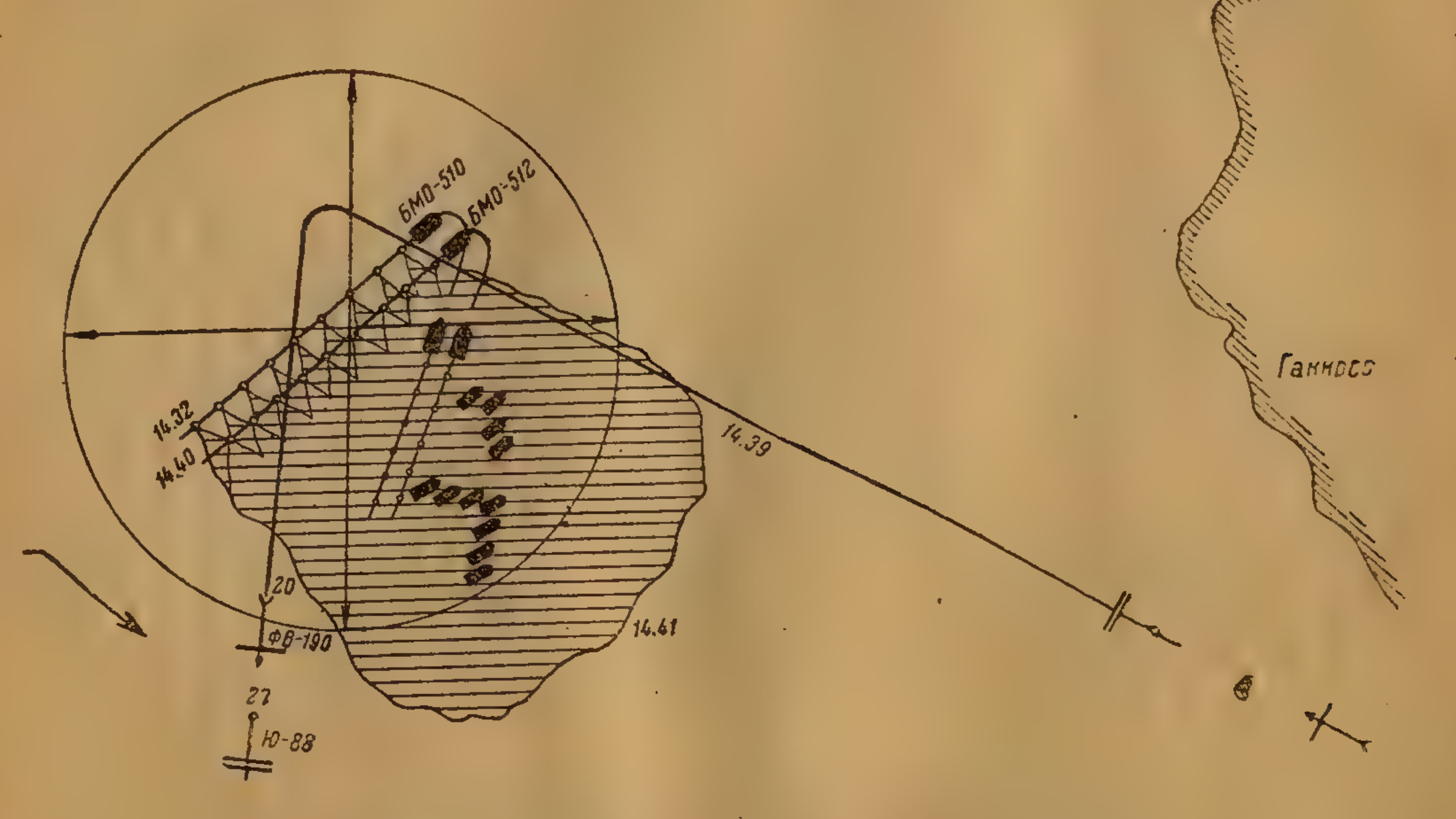


Рис. 47. Схема дымомаскировки тральщиков на КБФ 30.05.44.

лета. В 14 ч. 25 м. посты ВНОС обнаружили группу самолетов противника в составе 27 Ю-88 и 20 ФВ-190, идущих на высоте 3500—4000 *м* по направлению тральной группы. Посты ВНОС немедленно оповестили наши катера об обнаруженных самолетах противника, после чего оба сторожевых катера и два тральщика-катера приготовились к постановке неподвижных дымзавес для прикрытия катеров от прицельных атак самолетов противника. Тральщики-катера прекратили траление. В 14 ч. 32 м. в районе горы Вайвори показались самолеты противника, идущие курсом на тральщики на высоте 3000—4000 *м*. С появлением самолетов противника катера произвели постановку неподвижных дымзавес. Подойдя к катерам в 14 ч. 40 м., самолеты Ю-88, пикируя до высоты 800—1000 *м*, начали наносить бомбовые удары по нашим катерам и одновременно открыли пушечно-пулеметный огонь. Все катера, открыв ответный огонь по самолетам противника, начали входить в дымзавесу, образовавшуюся от сброшенных МДШ на воду. Сбив своим огнем два Ю-88, все катера вошли в дымзавесу. Самолеты противника, потеряв из виду скрывшиеся в дымзавесе катера, повторной атаки не предприняли и, повернув на зюйд, отошли. С отходом самолетов противника из района траления катера прекратили постановку дымзавес и тральщики-катера вновь приступили к выполнению задачи.

В результате атаки самолетов противника четыре тральщика-катера получили незначительные осколочные пробоины.

Постановка дымзавес для прикрытия тральщиков-катеров от прицельных штурмовых атак самолетов в районе мыса Сейвестэ 16. 06. 44 (рис. 48)

16.06.44 1 и 2 дивизионы тральщиков-катеров получили задачу произвести траление в районе острова Бьер-

кэ — мыс Сейвестэ. Для их прикрытия от прицельных атак самолетов противника во время траления было выделено шесть катеров-дымзавесчиков. Закончив подготовку, тральный отряд в полном составе вышел на выполнение задачи.

Метеообстановка: ветер NO 1—2 балла.

Придя в район, предназначенный для траления, тральщики построились в тральный ордер и приступили к выполнению задачи. Сторожевые катера заняли позиции, удобные для отражения возможных попыток противника атаковать тральщики-катера. Катера-дымзавесчики заняли исходные позиции для постановки дымзавес.

В 16 ч. 30 м. на NO от тральщиков-катеров была обнаружена группа самолетов противника (до 40 самолетов), идущих курсом на тральщики-катера, которые шли с тралами; времени на их уборку не было. Катера-дымзавесчики с появлением самолетов противника начали постановку подвижных и неподвижных дымзавес. С началом постановки дымзавес береговая артиллерия противника, расположенная на острове Бьеркэ, открыла по катерам огонь. Самолеты противника, подойдя к тральщикам-катерам и пикируя на них, сбросили бомбы и одновременно открыли пушечно-пулеметный огонь. Дымзавеса к этому времени постепенно закрыла весь район нахождения тральщиков-катеров. Потеряв из виду скрывшиеся в дымзавесе тральщики-катера, самолеты противника начали атаковывать катера-дымзавесчики (сторожевой катер БМО-507 и КАТЩ-10), которые не вошли в дымзавесу. Одновременно с атакой самолетами катеров-дымзавесчиков на них перенесла огонь и артиллерия противника, расположенная на острове Бьеркэ, а также открыла огонь береговая артиллерия, расположенная на мысе Сейвестэ. Катера-дымзавесчики, поставив неподвижную дымзавесу сравнительно большой протяженности, чтобы избежать прицельного



Рис. 48. Схема дымового обеспечения на КБФ тральной операции 16.06.44.

огня береговой артиллерии и атак самолетов противника, вошли в поставленную дымзавесу. Самолеты противника начали сбрасывать бомбы и вести пулеметно-пушечный огонь по площади, покрытой дымом; по этой же площади также вела огонь и береговая артиллерия противника. Сторожевой катер БМО-507 и КАТЩ-10, подвергаясь атакам самолетов, увеличили скорость и вошли в дымзавесу.

Несмотря на комбинированные удары авиации и артиллерии противника, попаданий в катера, скрытые дымзавесами, не было. В 17 ч. 30 м. противник, не видя наших катеров и потеряв их местонахождение, прекратил атаки и отошел на N. Одновременно прекратила огонь и береговая артиллерия противника.

Для поддержания непрерывной неподвижной дымзавесы катера-дымзавесчики периодически выходили из дымзавесы и сбрасывали МДШ на воду, после чего вновь входили в дымзавесу. Несмотря на продолжительные атаки самолетами и артобстрел наших катеров противником, последние, будучи закрыты дымзавесами, повреждений не имели. Раненые и повреждения имелись лишь на сторожевых катерах БМО-507 и КАТЩ-10, которые не вошли сразу в дымзавесу. Кроме того, небольшие повреждения и несколько раненых имелись на КДЗ-910, который подвергся атаке самолетов противника во время очередной постановки дымзавесы, не вошел в нее и пытался отразить атаку огнем и маневром.

После того как самолеты противника скрылись и береговая артиллерия противника прекратила огонь, катера-дымзавесчики прекратили постановку дымзавес, а тральщики-катера приступили к выполнению задачи.

Расход дымсредств: МДШ — 42 шт., дымсмеси С-IV — 4260 *кг*.

Прикрытие дымзавесами тральщиков во время траления в районе Териоки—Инонеми в период с 3.06 по 8.06.44 (рис. 49)

В период с 3.06 по 8.06.44 тральщиками непрерывно производилось траление магнитных мин в районе Териоки — Инонеми. Поскольку траление производилось вблизи берега противника, на котором находились его береговые батареи, то для прикрытия тральщиков от прицельного огня противника во время траления было выделено пять катеров-дымзавесчиков из состава 10 ДСКА.

Метеообстановка: ветер SW и W 1—2 балла.

Противник на протяжении всей операции пытался оказать противодействие выполнению тральных работ, для чего периодически открывал огонь по тральщикам. Как только береговая артиллерия противника открывала огонь, катера-дымзавесчики немедленно ставили дымзавесы и закрывали ими тральщики от прицельного огня противника. После закрытия дымзавесами тральщиков противник либо сразу же прекращал огонь, либо некоторое время вел его по площади, а затем переносил огонь на катера-дымзавесчики, которые, используя свои дымзавесы, уклонялись от огня береговых батарей противника.

Для лучшего и быстрого закрытия дымзавесами тральщиков от прицельного огня противника, каждому катеру-дымзавесчику был отведен определенный район, где катер-дымзавесчик, маневрируя на зигзаге, ставил дымзавесы. Для того чтобы при изменении скорости и направления ветра не получились разрывы между дымзавесами, через которые береговая артиллерия противника смогла бы открыть прицельный огонь, постановка дымзавес все время корректировалась командиром группы. В результате этой корректировки все разрывы,

образовавшиеся между дымзавесами, быстро закрывались и длина галсов соответствующих дымзавесчиков удлинялась.

Для постановки дымзавес при ветре SW катера-дым-

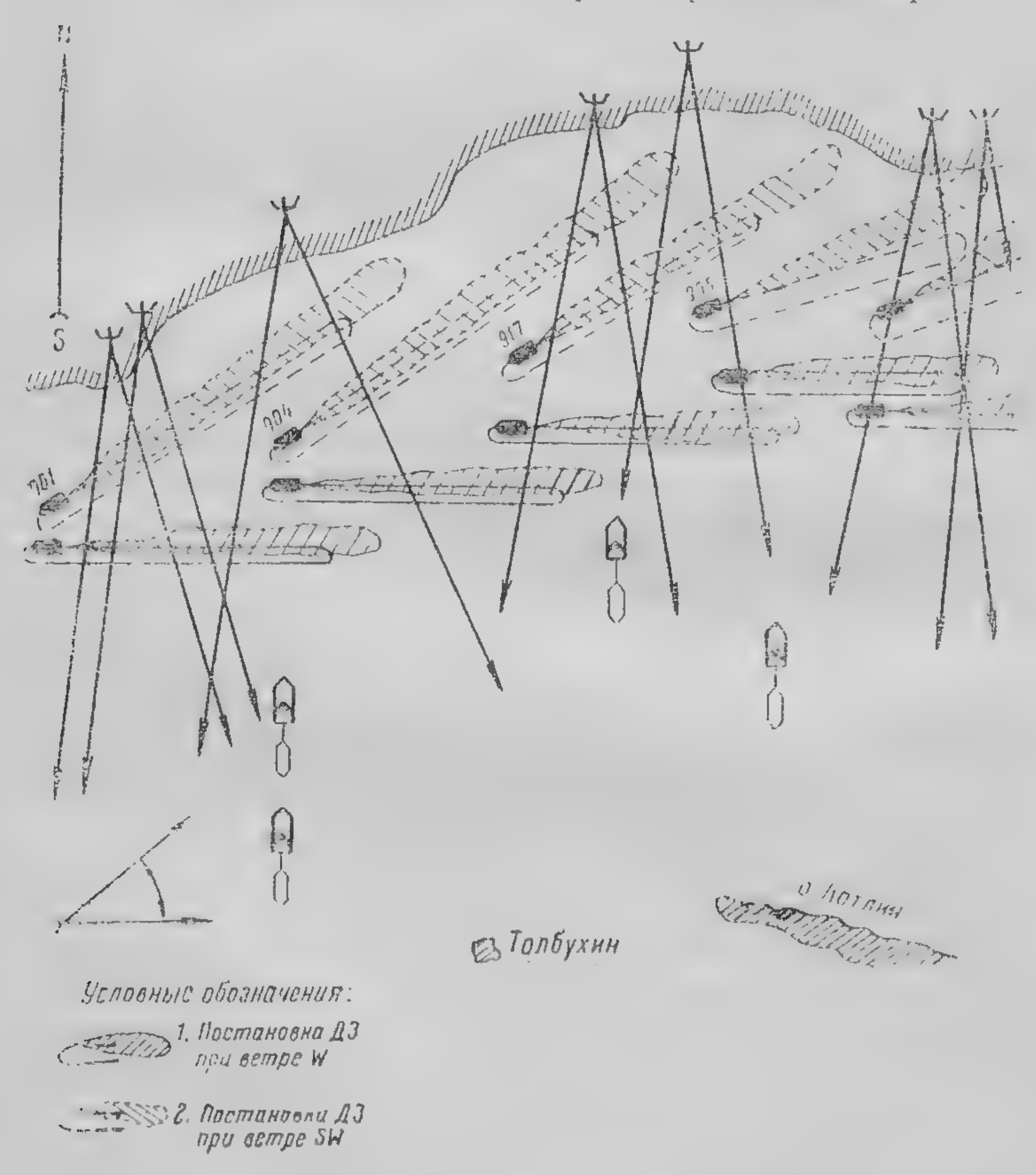


Рис. 49. Схема дымового обеспечения траления на КБФ 3—8. 06.44.

завесчики подходили к берегу, занятому противником, на расстояние до 15 каб., а ночью еще ближе. Противник в этом случае, как правило, открывал по катерам-дымзавесчикам огонь не только из артиллерии, но и из минометов и пулеметов. Поэтому катерам-дымзавесчикам была поставлена дополнительная задача — произвести разведку огневых точек противника, расположенных на берегу в этом районе. Для выполнения этой второй задачи катера-дымзавесчики при подходе близко к берегу открывали по нему огонь из ДШКА и М-1, вызывая тем самым ответный огонь противника. Как только огонь противника становился сильным, катера-дымзавесчики уходили за свои дымзавесы.

Траление производилось непрерывно в течение четырех суток, причем противник периодически открывал по тральщикам огонь. Это вызывало необходимость беспрерывной работы катеров-дымзавесчиков для дымового обеспечения тральных работ. Для пополнения израсходованных катерами-дымзавесчиками дымообразующих веществ была создана пловучая зарядная станция. Для этого был переоборудован один из тендеров, который все время находился в районе траления. Пловучая зарядная станция имела достаточное количество дымообразующих веществ и баллонов со сжатым воздухом, что дало возможность катерам-дымзавесчикам быстро производить перезарядку.

Несмотря на то, что противник на протяжении всего периода траления вел периодически огонь и выпустил по тральщикам и катерам-дымзавесчикам свыше 200 снарядов, использование дымзавес обеспечило успех операции. Тральщики и дымзавесчики повреждений не имели, потерь в личном составе тоже не было.

За время тральной операции израсходовано: МДШ — 48 шт., дымсмеси С-IV — 3700 *кг.*

Прикрытие дымзавесами тральщиков-катеров от артогня береговой артиллерии в районе Лайвасто—Сейвестэ 13.06.44 (рис. 50)

13.06.44 первый краснознаменный дивизион КАТЩ получил задание произвести траление в районе Лайвасто—Сейвестэ. Для обеспечения выполнения операции было выделено шесть катеров-дымзавесчиков 10 ДСКА для прикрытия тральщиков-катеров дымзавесами от прицельного огня береговой артиллерии противника.

В 17 ч. 30 м. 13.06.44 тральщики-катера и катера-дымзавесчики вышли на выполнение задания.

Метеообстановка: ветер SO 2 балла, видимость плохая.

Придя в район траления, катера-дымзавесчики подошли к берегу на дистанцию 20—25 каб., где по указанию флагмана заняли исходные позиции для постановки дымзавес в случае открытия противником огня по тральщикам-катерам; тральщики-катера, построившись в тральный ордер, приступили к тралению южнее исходных позиций катеров-дымзавесчиков, в 3—5 каб. от них. В начале траления видимость была плохая и противник не мог наблюдать наши тральщики-катера. К 15 ч. 40 м. видимость улучшилась, противник получил возможность наблюдать наши катера-дымзавесчики и открыл по ним интенсивный артогонь. С момента открытия артогня все катера-дымзавесчики начали постановку дымзавес для самоприкрытия от огня береговой артиллерии противника, а также для прикрытия тральщиков-катеров от наблюдения противника. С началом постановки дымзавес катерами-дымзавесчиками противник начал вести огонь по голове дымзавес.

Так как подвижные дымзавесы не обеспечивали прикрытия катеров-дымзавесчиков от прицельного огня береговой артиллерии противника, дополнительно были поставлены неподвижные дымзавесы. С постановкой не-

подвижных дымзавес противник перенес огонь на них, а катера-дымзавесчики, зайдя за дымзавесы, вышли без повреждений из-под огня противника. До постановки неподвижных дымзавес два катера-дымзавесчика получили осколочные и шрапнельные пробоины.

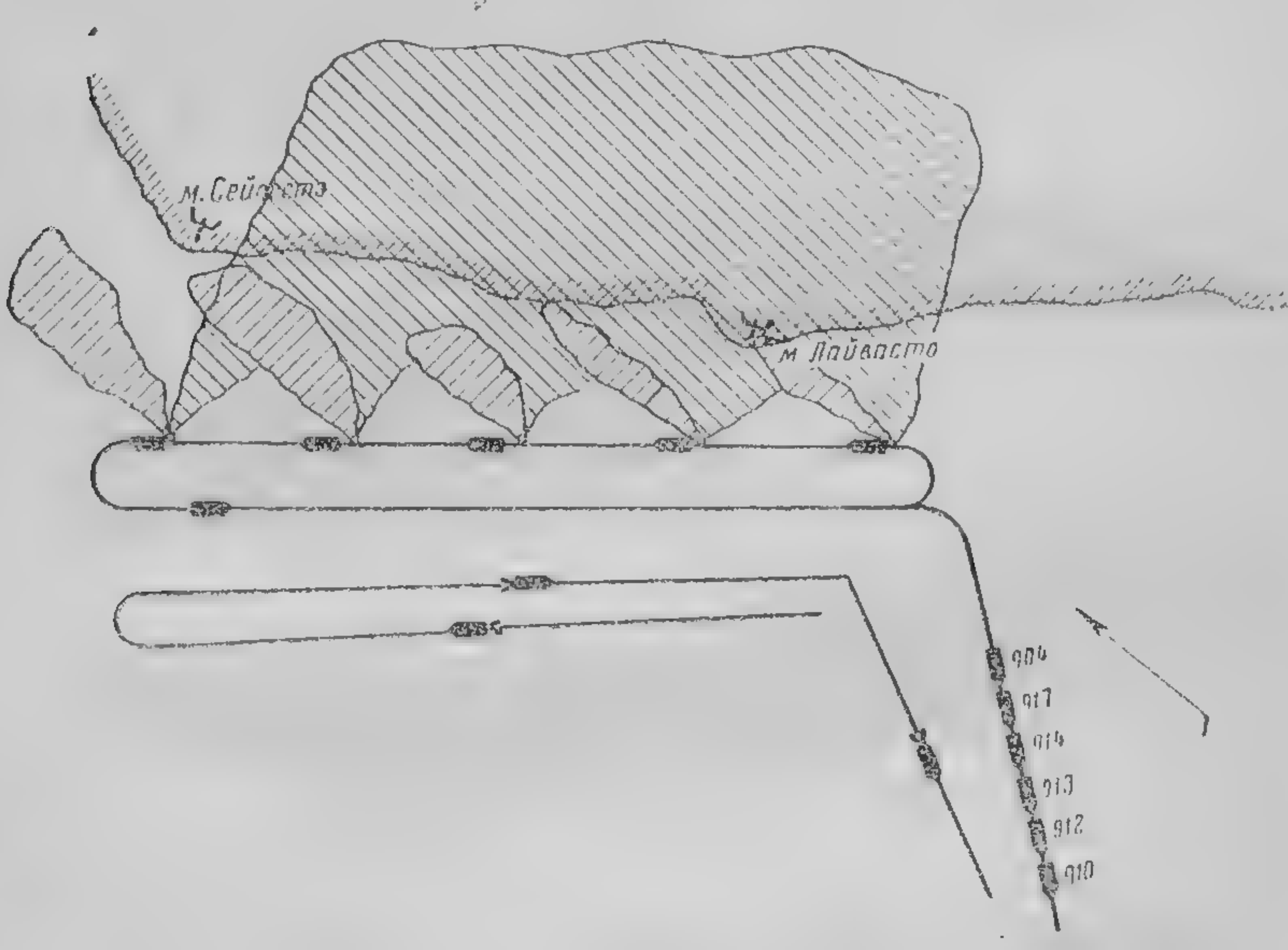


Рис. 50. Схема дымового обеспечения траления КБФ 13.06.44.

По тральщикам береговая артиллерия противника огня не открывала, так как они были закрыты дымзавесами в течение всей операции.

В 16 ч. 10 м. тральщики, выполнив задание, легли на курс отхода; катера-дымзавесчики, продолжая постановку дымзавес, прикрывали отход тральщиков. Выйдя из района обстрела береговой артиллерии противника, катера-дымзавесчики прекратили в 16 ч. 35 м. постановку дымзавес.

Прикрытие дымзавесами тральщиков-катеров от прицельного огня береговой артиллерии противника во время траления в районе острова Б. Тютерс 21.05 44 (рис. 51)

Тральный отряд в составе 12 тральщиков-катеров и двух сторожевых катеров БО в 12 ч. 25 м. 21.05.44 вышли из базы для выполнения задачи по тралению в районе восточнее острова Б. Тютерс.

Метеообстановка: ветер NW 3 балла, море 1 балл, видимость 10 миль.

При подходе к району траления сторожевые катера заняли позицию для отражения попыток противника атаковать тральщики, а также для прикрытия их дымзавесами в случае открытия по ним артогня береговой артиллерии противника с острова Б. Тютерс. Тральщики-катера, построившись в тральный ордер, приступили к тралению. В 12 ч. 45 м. противник с восточной части острова Б. Тютерс открыл по тралящим катерам огонь. С открытием огня сторожевой катер БМО-507, увеличив скорость, поставил дымзавесу, которая закрыла тральщики, лишив противника возможности вести по ним прицельный огонь. Противник, потеряв из виду тральщики, после второго залпа прекратил огонь.

Тральщики, продолжая выполнение задачи, подошли ближе к острову Б. Тютерс. За время лежания на галсе дымзавеса постепенно сносилась ветром и рассеивалась. Когда тральщики-катера подходили к концу галса, они не были прикрыты дымзавесой. Противник, получив вновь воозможность наблюдать тральщики, открыл по ним огонь, после чего сторожевой катер БМО-507 вновь поставил дымзавесу, которая прикрыла тральщики и лишила возможности противника вести по ним прицельный огонь. Противник, потеряв из виду тральщики, вынужден был прекратить огонь.

В 13 ч. 12 м. тральщики легли на обратный галс. Сто-

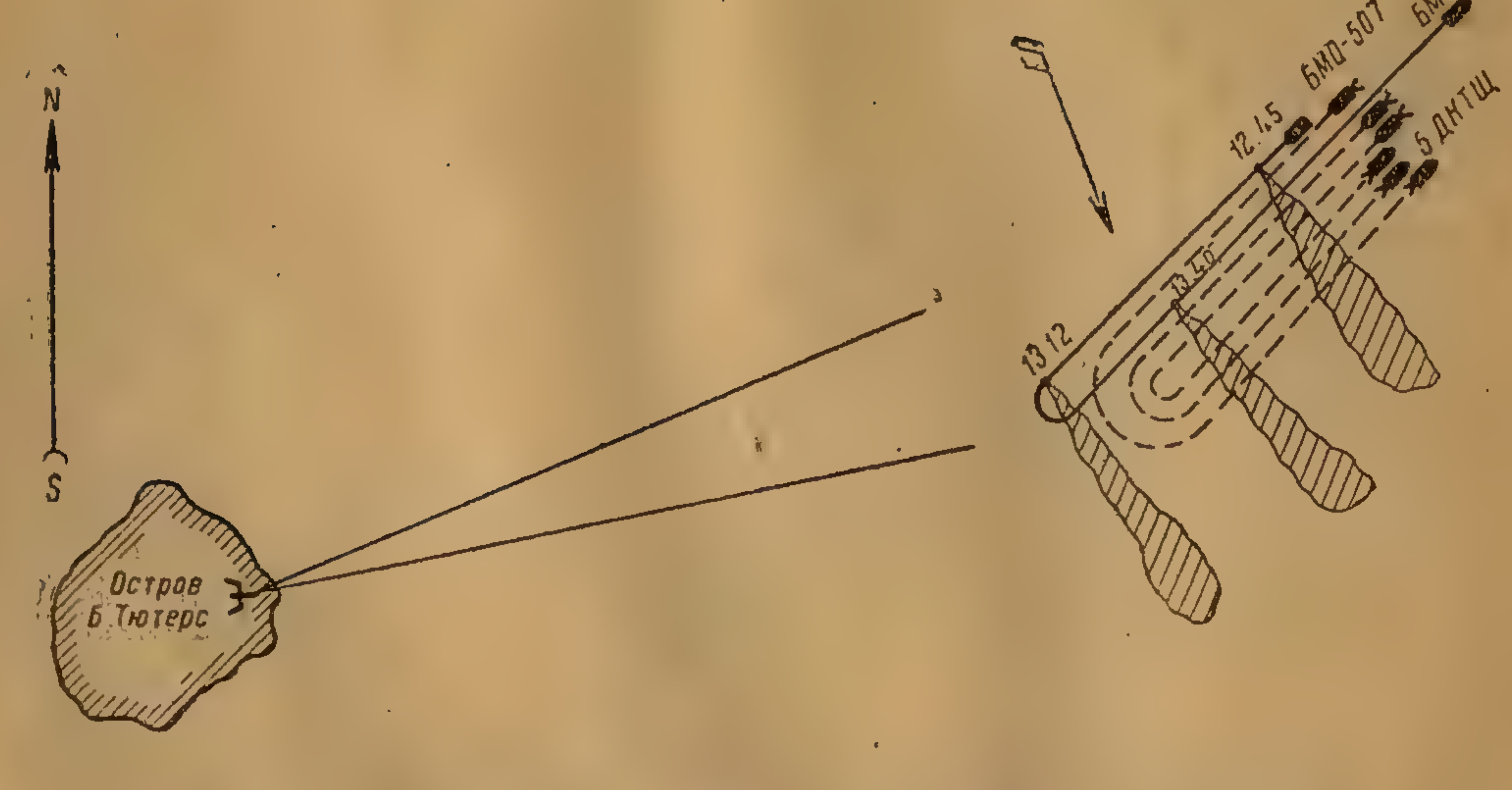


Рис. 51. Схема прикрытия дымзавесами тральщиков катеров в районе острова Б. Тютерс 21.05.44.

рожевой катер БМО-507, не дожидаясь, когда тральщики выйдут из-за дымзавесы, поставил третью дымзавесу. Под прикрытием этой дымзавесы тральщики-катера закончили траление и, перестроившись в походный ордер, начали отход на базу.

Все катера вернулись на базу, не имея повреждений и потерь.

Прикрытие дымзавесами тральщиков-катеров от прицельного огня береговой артиллерии во время траления в районе острова Соммерс 28.06.44 (рис. 52)

28.06.44 командиры 1 и 2 ДКАТЩ получили приказание произвести траление в районе острова Соммерс.

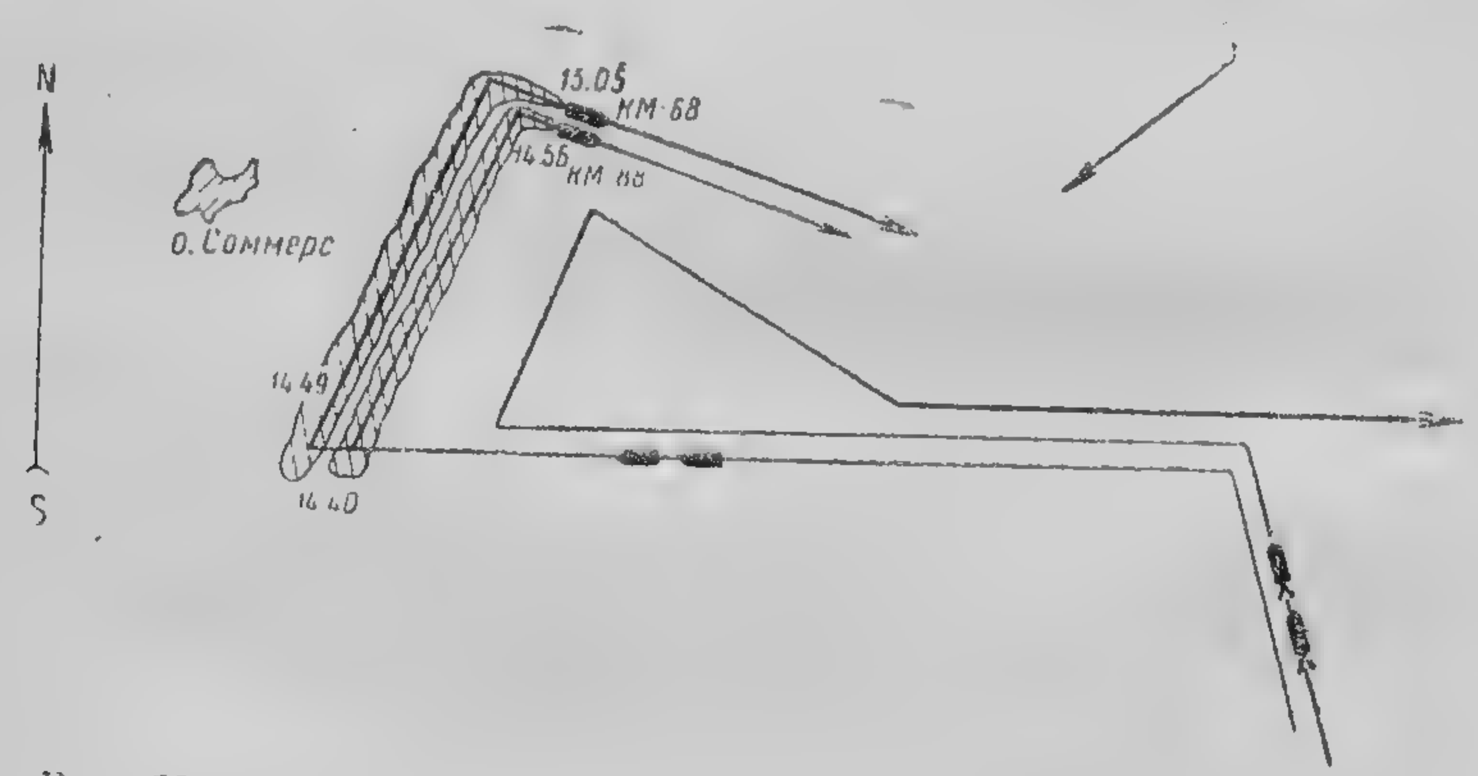


Рис. 52. Схема дымового обеспечения тральщиков у острова Соммерс 28.06.44.

Операцию обеспечивали сторожевые катера типа БМО и катера-дымзавесчики типа КМ.

Метеообстановка: ветер NO 1 балл, море 1 балл, температура воздуха 17,8°, видимость 6 миль.

Придя в район, предназначенный для траления, сторожевые катера заняли позиции для отражения попыток

противника атаковать тральщики-катера. Катера-дымзавесчики заняли исходные позиции для постановок дымзавес в случае открытия по ним артогня береговой артиллерии противника с острова Соммерс. Тральщики, перестроившись в тральный ордер, приступили к выполнению задачи.

В 14 ч. 40 м. катера вошли в зону огня береговой артиллерии противника, который открыл по ним огонь. С первым залпом противника катер-дымзавесчик КМ-88 начал постановку дымзавесы и прикрыл ею тральщики, которые под прикрытием дымзавесы продолжали траление. Для увеличения плотности дымзавесы катер-дымзавесчик КМ-68 в 14 ч. 49 м. поставил вторую дымзавесу. Постановка дымзавесы катерами КМ-88 и КМ-68 производилась до окончания тральных работ. Под прикрытием поставленных дымзавес тральщики без помех со стороны береговой артиллерии противника выполнили поставленную задачу и в 15 ч. 05 м., окончив траление и перестроившись в походный ордер, пошли в базу. С окончанием траления катера-дымзавесчики прекратили постановку дымзавес и также ушли в базу.

Прикрытие дымзавесами катеров от прицельного артогня береговой обороны противника во время траления в районе Лайвасто—Сейвестэ 14.06.44 (рис. 53)

14.06.44 1 Краснознаменный дивизион тральщиков-катеров получил задание произвести траление в районе Лайвасто — Сейвестэ. Для прикрытия дымзавесами тральщиков-катеров от прицельного огня береговых батарей противника было выделено шесть катеров-дымзавесчиков.

Метеообстановка: ветер SW и SO 2—3 балла.

Прибыв в район траления, катера-дымзавесчики заняли исходные позиции для постановки дымзавес в случае открытия огня береговой артиллерией противника по

тральщикам-катерам, а тральщики, построившись в тральный ордер, приступили к тралению.

В 16 ч. 00 м. катер-дымзавесчик № 912, заняв исходную позицию для постановки дымзавесы и не дожидаясь, когда противник откроет по тральщикам огонь, начал постановку дымзавесы. Через 25 мин. после начала постановки дымзавесы береговая артиллерия про-

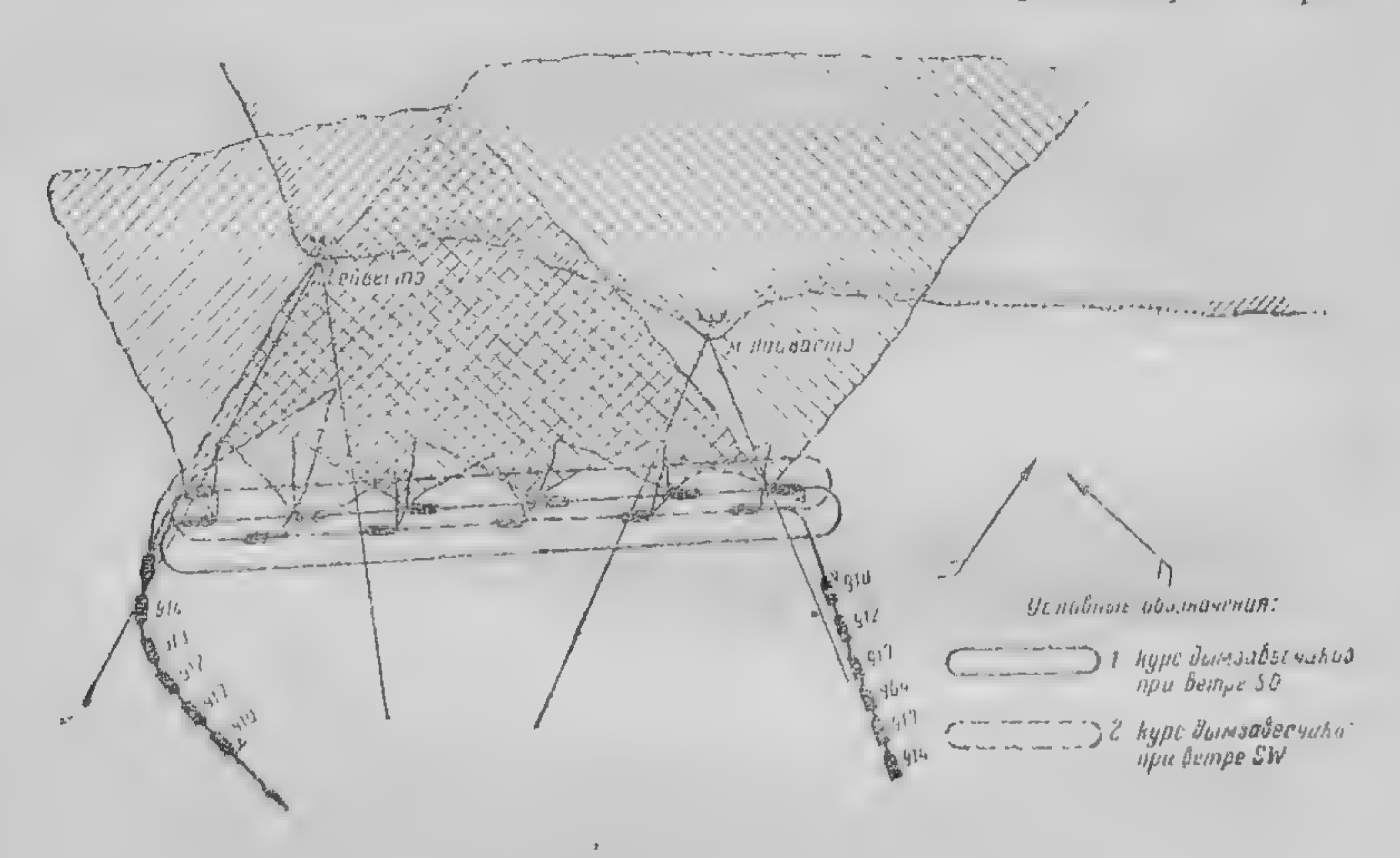


Рис. 53. Схема дымового обеспечения траления на КБФ 14.06.44

тивника, расположенная на мысе Лайвасто и мысе Сейвестэ, открыла огонь по тральщикам-катерам, производившим в это время траление. После первого залпа береговой артиллерии противника все катера-дымзавесчики поставили дымзавесы.

В дальнейшем постановка дымзавес катерами-дымзавесчиками производилась поочередно, чем была обеспечена беспрерывность прикрытия дымами тральщиков-катеров в течение 10 ч. 10 м. Во время постановок дым-

завес катера-дымзавесчики находились в 1,5—2 милях от берега противника. Береговая артиллерия противника огня по тральщикам-катерам не вела, но зато периодически открывала огонь по катерам-дымзавесчикам. Однако последние, умело маневрируя и используя дымзавесы, успешно уклонялись от артогня противника.

Всего по катерам-дымзавесчикам было выпущено около 50 снарядов.

В 2 ч. 00 м. 15.06.44 тральщики-катера окончили траление, перестроились в походный ордер и начали отход в базу. Катера-дымзавесчики прикрывали отход тральщиков-катеров дымзавесами и после их выхода из зоны обстрела береговой артиллерии противника прекратили постановку дымзавес и тоже легли курсом на базу.

В результате умело использованных дымзавес тральщики-катера и катера-дымзавесчики выполнили поставленную задачу на сутки раньше установленного срока и не имели потерь и повреждений.

За отличную постановку дымзавес личному составу катеров-дымзавесчиков была объявлена благодарность командиром тральной группы. На операцию было израсходовано: МДШ — 59 шт., дымсмеси С-IV — 4670 *кг.*

Прикрытие дымзавесами катеров от огня сторожевых кораблей противника во время траления в Нарвском заливе 8.06.44 (рис. 54)

В 20 ч. 00 м. 7.06.44 2 ДКАТЩ в составе 13 тральщиков-катеров типа «Р» вышли из Усть-Луги на траление фарватера входного канала в Нарвский залив. Операцию обеспечивали три сторожевых катера (БМО-512, БМО-517, МО-109) и четыре катера-дымзавесчика типа КМ.

Метеообстановка: ветер SW 2 балла, море 2 балла, видимость хорошая.

Прибыв в район, намеченный для траления, стороже-

вые катера заняли позиции для отражения возможных атак кораблей противника по тральщикам; катера-дымзавесчики заняли исходные позиции для постановки дымзавес; тральщики-катера, построившись в тральный ордер, приступили в 23 ч. 27 м. к тралению (ш=59° 51′,8; д=27°41′,3).

В 23 ч. 53 м. с тральщиков-катеров были замечены по пеленгу 270° в расстоянии 6—7 миль два сторожевых корабля противника, идущих курсом О. Сторожевые корабли противника, обнаружив наши катера, разделились и начали сближение с нашими катерами, охватывая их один с W, другой с SW. Продолжая сближение с нашими катерами, сторожевые корабли противника в 24 ч. 00 м. дали одну красную ракету и открыли сильный огонь по тральщикам-катерам. Одновременно на дистанции 800 *м* был обнаружен самолет противника ФВ-190, который шел на высоте 300 *м* курсом SW.

С первым залпом кораблей противника катера-дымзавесчики начали постановку дымзавес, прикрывая ими тральщики-катера. Одновременно сами тральщики-катера произвели постановку неподвижных дымзавес сбрасыванием морских дымовых шашек на воду.

Наши сторожевые катера открыли огонь по сторожевым кораблям противника. Тральщики-катера, прикрываясь дымзавесами, начали отход на О. Несмотря на поставленные дымзавесы, противник продолжал вести огонь по нашим катерам. Об атаке кораблями противника наших катеров командир тральной группы доложил командиру ОВР, который в 0 ч. 35 м. приказал нашим катерам возвращаться в Лужскую губу. В 1 ч. 35 м. тральщики убрали тралы и начали отход. Все это время катера-дымзавесчики непрерывно ставили дымзавесы и прикрывали ими тральщики от прицельного огня кораблей противника. Корабли противника, не видя из-за дымзавес тральщики, вели огонь по площади, используя для этого фугасные и шрапнельные сна-

Рис. 54. Схема дымового прикрытия тральщиков 8.06.44.

ряды, и нанесли незначительные повреждения трем тральщикам-катерам. С началом отхода тральщиков корабли противника прекратили огонь и начали отход на W. Отход тральщиков прикрывался дымзавесами. Всего корабли противника выпустили по нашим катерам до 300 фугасных и шрапнельных снарядов. С отходом тральщиков катера-дымзавесчики прекратили постановку дымзавес. Все катера вернулись на базу; наши потери — 1 убитый и 1 раненый.

Выводы по использованию дымзавес в тральных операциях

1. При проведении тральных операций в операционной зоне противника дымзавесы являются одним из надежнейших методов обеспечения операций.

2. Дымовые средства, приданные тралящей группе, дают возможность проводить траление в зоне действия береговых батарей и выполнять поставленную задачу под огнем противника.

3. Тралящие корабли, помимо необходимости вооружения их средствами дымомаскировки, используемыми для целей самоприкрытия, должны обеспечиваться специально приданными катерами-дымзавесчиками. Соотношение тралящих кораблей к дымзавесчикам — на 4—6 тральщиков один дымзавесчик.

4. Дымомаскировка тихоходных тральщиков со слабым зенитным вооружением при нападении авиации противника является лучшим средством защиты; поэтому дымомаскировка обязательна при появлении авиации противника.

5. Протяженность дымзавес должна превышать в два-три раза длину боевого порядка тральщиков.

Глава V

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЫМЗАВЕС ДЛЯ ПРИКРЫТИЯ ВОЕННО-МОРСКИХ БАЗ, ПЕРЕПРАВ И МЕСТ ПОСАДКИ ДЕСАНТА ОТ ПРИЦЕЛЬНОГО АРТОГНЯ И БОМБОМЕТАНИЯ ПРОТИВНИКА

В боевой деятельности ВМФ в последний период войны имели место операции, связанные с погрузкой частей Красной Армии и морской пехоты на корабли в пунктах, находящихся в непосредственной близости к фронту. В этих условиях обеспечение стоянки кораблей и мест погрузки сухопутных войск системой дымомаскировки приобрело весьма важное значение. Особенно поучительным в этом отношении является опыт Краснознаменной орденов Нахимова и Кутузова Дунайской флотилии, где была применена новая организационная форма взаимодействия отряда дымомаскировки и дегазации с кораблями флотилии.

В декабре 1944 г. и в начале 1945 г. корабли 1 Керченской Краснознаменной бригады речных кораблей находились на огневых позициях в районе Будафок (15 *км* ниже Будапешта), где выполняли задачи артиллерийской поддержки наступавших частей Красной Армии на Будапешт. Одновременно корабли флотилии занимались в тяжелых ледовых условиях переброской частей Красной Армии с левого берега Дуная на правый в районах Дунапейтель и Баз. В это же время корабли 2 Сулинской бригады речных кораблей и артиллерия берегового отряда сопровождения поддерживали артиллерийским

огнем правый фланг 1 югославской армии и частей 2-го Украинского фронта в районе Бачка-Паланка — Вуковор — Апатин, а также производили переброски войск болгарской армии с правого берега Дуная на левый в районах Новисад — Белград.

Для обеспечения боевых действий наших кораблей, а также крупных перебросок войск водным путем представлялось необходимым иметь в постоянной готовности специальные подразделения дымомаскировщиков, могущих производить постановки дымзавес для обеспечения боевой деятельности флотилии. Командование флотилии приняло решение создать две маневренные группы дымомаскировщиков из состава 64 Отдельного отряда дымомаскировки и дегазации и придать их 1 и 2 бригадам речных кораблей.

Первая маневренная группа дымомаскировщиков во второй половине декабря 1944 г. вышла в район Будафок. По прибытии в указанный район группа приступила к оборудованию дымовых рубежей для прикрытия огневых позиций бронекатеров от прицельного бомбометания авиации и артогня противника. Были оборудованы позиции дымопуска для АРС, предназначенные для прикрытия выхода наших бронекатеров к переднему краю фронта. Все работы по оборудованию рубежей производились с целью маскировки только в темное время суток.

В последних числах декабря 1944 г. 1 Керченская краснознаменная бригада речных кораблей получила задачу переброски войск через Дунай в районе Баз. Для обеспечения прикрытия переправы дымзавесами бригада передислоцировалась в район Баз.

Позднее на эту группу была возложена вторая задача — дымомаскировка стоянки кораблей в районе Эрче. Для решения возложенных задач первая маневренная группа прибыла в район Эрче 22.01.45 и быстро привела в готовность к дымопуску намеченные рубежи. В это же

время вторая маневренная группа дымомаскировщиков, прибыв в расположение второй бригады кораблей и продвигаясь в течение февраля 1945 г. вместе с бригадой кораблей вверх по Дунаю, обеспечивала прикрытие дымзавесами стоянки кораблей от прицельных атак самолетов противника.

Поскольку в конце марта 1945 г. обе бригады речных кораблей начали обеспечивать продвижение Красной Армии вверх по Дунаю, тесно взаимодействуя между собой, обе маневренные группы дымомаскировщиков были соединены вместе и влиты в состав берегового отряда сопровождения. Продвигаясь вверх по Дунаю с кораблями речных бригад, они прикрывали дымзавесами места стоянки кораблей и переправы от бомбардировочных и штурмовых атак самолетов противника. Все постановки дымзавес, проведенные маневренными группами 64 ООДД, были произведены в основном для прикрытия переправ и мест стоянок кораблей от прицельных атак самолетов противника. Других задач маневренные группы дымомаскировщиков не решали по двум причинам:

1. Десантные операции и операции по прорыву через укрепленные речные районы противника, где могло иметь место использование дымсредств, проводились в темное время суток и были рассчитаны на внезапность. Для самоприкрытия корабли имели в готовности дымаппаратуры и МДШ.

2. Катера-дымзавесчики из-за сильного износа материальной части и тихоходности отставали от движения бригад речных кораблей, что лишало их возможности принять участие в операциях.

В период 23.07 — 7.04.45 маневренной группой дымомаскировщиков для решения указанных выше задач было поставлено 13 дымзавес. Ниже даются отдельные примеры работы маневренных групп дымомаскировщиков.

Дымомаскировка переправы и стоянки бронекатеров в Эрче 23.01.45 (рис. 55)

Первая маневренная группа дымомаскировщиков, прибыв 22.01.45 в район Эрче, немедленно приступила к оборудованию системы дымомаскировки в районе переправы и мест стоянки бронекатеров для прикрытия этих объектов дымзавесами от прицельных атак самолетами противника. К 23.01.44 система дымомаскировки была развернута и готова к использованию.

В 15 ч. 30 м. 23.01.45 постами ВНОС были обнаружены три бомбардировщика Ю-88 в сопровождении пяти истребителей Ме-109, шедшие курсом на Эрчэ.

Метеообстановка: ветер ONO 5 *м/сек.*

По получении сообщения об обнаруженных самолетах противника была немедленно поднята дымзавеса, которая к моменту подхода самолетов к Эрче закрыла район переправы и место стоянки бронекатеров. Самолеты противника, несмотря на то, что весь район был прикрыт дымзавесой, начали производить атаку по району, прикрытому дымом. Последовательными тремя заходами они пытались сбрасыванием бомб и пулеметно-пушечным обстрелом нанести повреждения стоявшим бронекатерам и плавсредствам переправы. Так как из-за дымзавесы не было видно места стоянки бронекатеров и расположения плавсредств на переправе, удары авиации противника оказались безрезультатными. Сбросив бомбы, самолеты улетели обратно. Дымомаскировка была прекращена в 15 ч. 42 м.

За 12 мин. работы группы дымомаскировщиков было израсходовано: дымсмеси С-IV — 1100 *кг,* шашек ДМ-11 — 56 шт.

Дымомаскировка переправы и стоянки бронекатеров в районе Текеля 25.01.45 (рис. 56)

Перебазирование маневренной группы дымомаскировщиков в Текель и развертывание системы дымомаски-

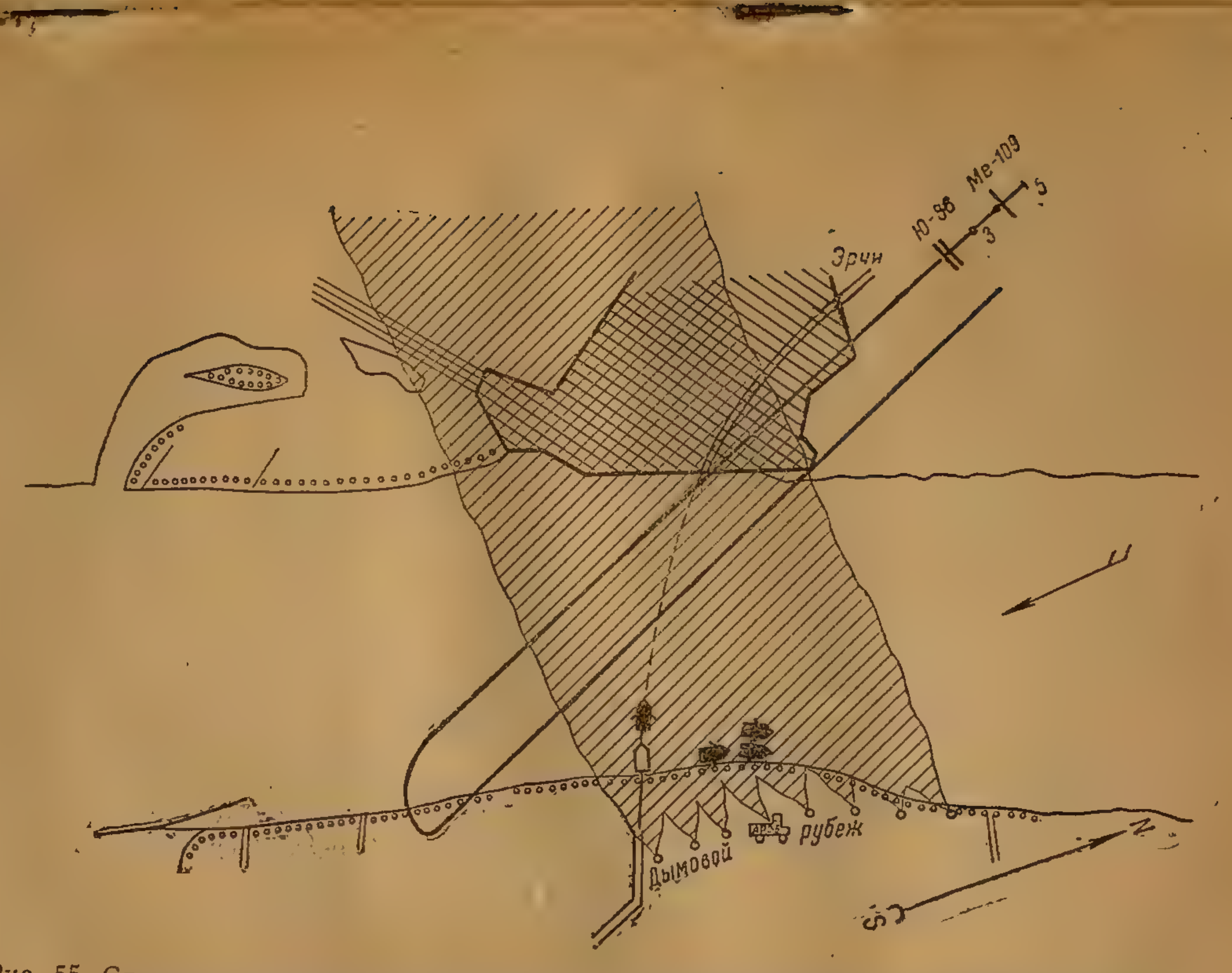


Рис. 55. Схема дымомаскировки переправы и стоянки бронекатеров в районе Эрче 23.01.45.

ровки для прикрытия дымзавесами мест стоянки бронекатеров и района переправы были закончены к 24.01.45. Линия фронта проходила близко от Текеля, что позволяло авиации противника в короткий отрезок времени преодолевать расстояние от линии фронта до переправы и производить бомбо-штурмовые атаки до рассредоточения переправляющихся частей. Для лишения возможности самолетов противника производить прицельные атаки необходимо было, чтобы дымзавесы подымались своевременно, с таким расчетом, чтобы к подходу авиации противника район переправы был закрыт дымзавесой.

Для ускорения осуществления дымомаскировки дымовые рубежи были связаны непосредственно с командным пунктом зенитного артдивизиона, предупреждение которого о появлении самолетов противника являлось сигналом для поднятия дымзавесы. Такая организация оповещения сокращала до минимума время прохождения приказания о начале задымления и на опыте себя оправдала. Каждый раз при налете авиации противника закрываемые объекты находились в сплошном дыму и были не видимы для противника. В 9 ч. 00 м. 25.01.45 происходила погрузка войск и техники на понтоны и бронекатера. В это время постами ВНОС была замечена группа истребителей Ме-109, идущая курсом на Текель.

Метеообстановка: ветер ONO 3 *м/сек.*

С получением извещения о появлении самолетов противника была немедленно поднята дымзавеса. К подходу самолетов противника в район Текеля дымзавеса закрыла район переправы и место стоянки бронекатеров. Самолеты противника, подойдя к району переправы и развернувшись, начали пулеметно-пушечным огнем обстреливать площадь, закрытую дымзавесой. Разрядившись по дыму, самолеты противника улетели обратно, не причинив никакого вреда. С отходом самолетов противника была прекращена постановка дымзавесы.



Рис. 56. Схема дымомаскировки переправы и стоянки бронекатеров в районе Текеля 25.01.45.

Дымзавеса ставилась в течение 10 мин., при этом было израсходовано: дымсмеси С-IV — 900 *кг* и шашек ДМ-11 — 33 шт.

Дымомаскировка переправы и стоянки бронекатеров в районе Чепеля 26.02.45 (рис. 57)

Маневренная группа дымомаскировщиков прибыла в Чепель для организации системы дымомаскировки переправ и стоянки кораблей. Причалы, к которым могли подходить плавсредства для переброски войск и техники через Дунай, были разбросаны вдоль всего берега против населенного пункта Чепель. Для быстроты переброски войска и техника сосредоточивались на всех причалах, откуда плавсредствами последовательно перебрасывались в порт Чепель. Для организации стационарной системы дымомаскировки ввиду большой линии фронта причалов необходимо было большое количество дымсредств и личного состава для их обслуживания, чего в распоряжении командира маневренной группы не было. Командир группы вынужден был организовать «подвижный» рубеж дымопуска, для чего дымовые шашки были установлены на машины. Вокруг каждого причала были намечены рубежи дымопуска. Группа дымомаскировщиков занимала тот или другой рубеж, смотря по обстоятельствам. При изменении направления ветра или в зависимости от того, к какому причалу подходили переправочные средства, менялся и рубеж дымопуска. 26.02.45 около 18 ч. 45 м. постами ВНОС была замечена группа самолетов Ме-109, идущая курсом на Чепель.

Метеообстановка: ветер SSW 5 *м/сек.*

С получением извещения о появлении самолетов противника была немедленно поднята дымзавеса, которая к моменту появления самолетов противника в районе переправы закрыла его дымом. Самолеты противника,

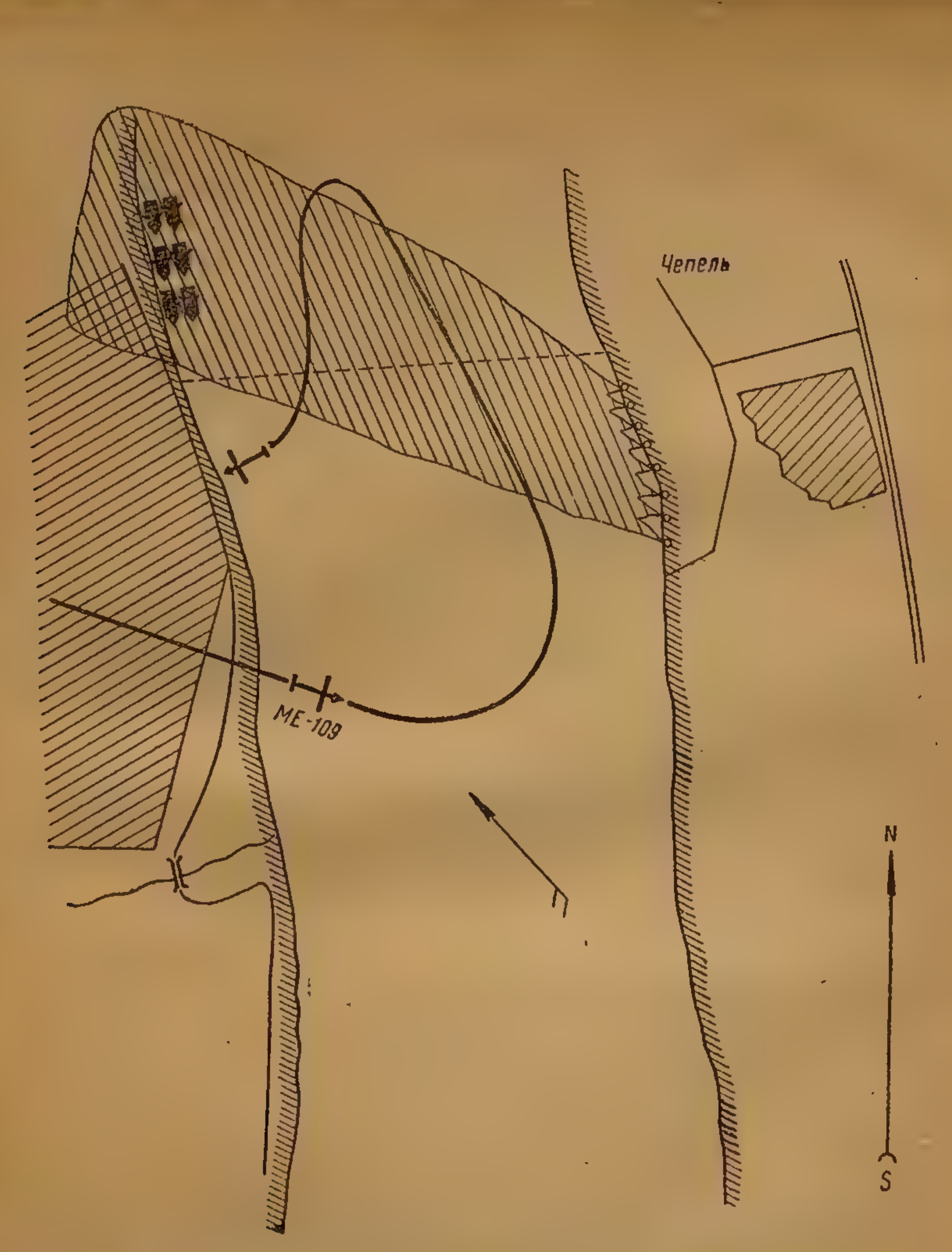


Рис. 57. Схема дымомаскировки переправы и стоянки бронекатеров в районе Чепеля 26.02.45.

появившись над районом переправы, из-за дымзавесы не могли наблюдать бронекатеров и переправочных средств, начали сбрасывать бомбы по площади и производить пулеметный обстрел по дымзавесе. Истощив безрезультатно свой боезапас, самолеты легли на обратный курс. Атака продолжалась 7 мин. Постановка дымзавесы продолжалась 10 мин. В это время было израсходовано шашек: МДШ — 15 шт., ДМ-11 — 150 шт.

Прикрытие дымзавесами сосредоточения кораблей в районе Вышеград — Надь-Морош при проведении десантной операции в районе Тат (рис. 58)

Во второй половине марта 1945 г. флотилия готовилась к проведению большой десантной операции в районе Тат, имея задачу содействовать частям 2-го Украинского фронта в окружении и уничтожении группировки противника на участке Естергома. Пунктом посадки и сосредоточения кораблей были назначены населенные пункты Вышеград и Надь-Морош, расположенные ниже города Естергом в нескольких километрах от линии фронта. К этому времени обе маневренные группы дымомаскировщиков были сведены вместе в Отдельный отряд дымомаскировки и дегазации, который был подчинен командиру 1 Керченской краснознаменной бригады речных кораблей, непосредственно руководившему десантной операцией.

Отряд прибыл в намеченные пункты сосредоточения кораблей и приступил к развертыванию системы дымомаскировки для прикрытия дымом мест посадки десанта и стоянки кораблей от атак авиации противника. К началу операции система дымомаскировки была полностью развернута. На дымовых рубежах было установлено пять АРС и дымшашки (МДШ и ДМ-11).

На второй день десантной операции корабли бригады после успешно высаженного десанта вернулись к пунк-

там сосредоточения для принятия последующих эшелонов.

В 18 ч. 25 м. 20.03.45 посты ВНОС обнаружили груп-

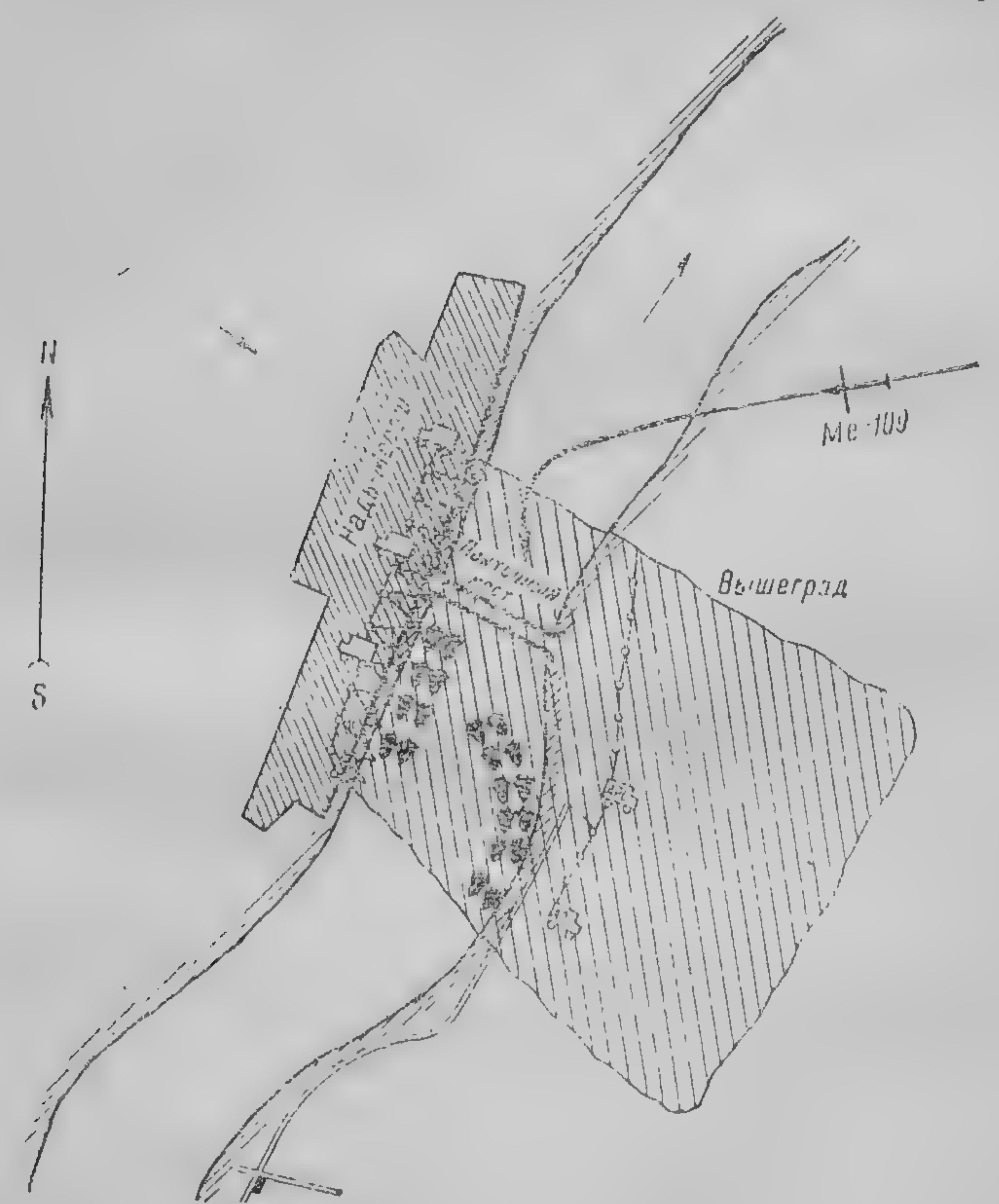


Рис. 58. Схема дымомаскировки пункта сосредоточения и посадки десанта в районе Вышеграда 20.03.45.

пу самолетов противника, идущую к месту сосредоточения наших кораблей. С получением извещения об обна-

руженных самолетах противника была немедленно поднята дымзавеса.

Метеообстановка: ветер NW 4 *м/сек.*

К моменту подхода самолетов противника к месту сосредоточения кораблей дымзавеса полностью закрыла весь район. Гористый рельеф местности задерживал дымзавесу на реке, благодаря чему дымзавеса, прежде чем оторваться от берега, растекалась вдоль берега и, отрываясь от него, шла широкой полосой через реку, чем достигалось лучшее закрытие водного района. Самолеты противника, как и в предыдущих операциях, пытались нанести урон нашим кораблям и плавсредствам через дымзавесу, однако безуспешно. Произведя три захода на дымовое облако, самолеты сбрасывали каждый раз бомбы и интенсивно обстреливали задымленную площадь пулеметно-пушечным огнем. Как и ранее, такой метод атаки «наугад» не нанес никакого ущерба нашим силам. Самолеты противника, не добившись успеха, отказались от дальнейших атак и ушли.

Своевременно поднятая дымзавеса обеспечила прикрытие наших кораблей от прицельных атак самолетов противника, в результате чего не было жертв и повреждений на кораблях. Дымзавеса ставилась в течение 12 мин. и с отходом самолетов противника была прекращена. За время дымомаскировки было израсходовано дымсредств: дымсмеси С-IV — 1900 *кг*, МДШ — 10 шт., шашек ДМ-11 — 50 шт.

Прикрытие дымзавесами района переправы в районе Гайнбург—Девин 6—7.04.45 (рис. 59)

После взятия частями Красной Армии города Братислава и окружения группировки противника в районе Вены части 2-го Украинского фронта вышли на берег Дуная на участке Гайнбург — Девин и начали переправляться через Дунай с правого на левый берег реки. Про-



Рис. 59. Схема дымомаскировки переправы в районе Гайнбург-Девин 6—7.04.45.

12 — Зак. 1077

тивник, закрепившись в 1—2 *км* от реки на ее левом берегу, вел интенсивный артиллерийский, минометный, пулеметный и ружейный огонь по бронекатерам и минным катерам флотилии, перебрасывавшим войска и буксировавшим понтоны с техникой.

Огонь противника сильно мешал переправе с правого берега Дуная, где в районе переправы создалось большое скопление автомобильного и гужевого транспорта, танков и артиллерии. К тому же в этот район подошли две пехотных дивизии, предназначенные к переправе. Создалось напряженное положение и опасность больших потерь от атак самолетов противника. Для прикрытия района сосредоточения войск и техники от прицельных атак самолетов противника 64 ООДД было приказано срочно перебазироваться в район переправы на правый берег Дуная и начать развертывать рубежи дымопуска; местность района переправы была лесистой и болотистой, что исключало возможность пользоваться АРС. Ввиду этого все дымовые рубежи на правом берегу были оборудованы только дымшашками (МДШ и ДМ-11). В то время ветры имели направление с левого берега на правый и рубежи дымопуска на правом берегу использовать не представлялось возможным.

Пришлось дополнительно развернуть систему дымомаскировки и на левом берегу, в непосредственной близости к огневым точкам противника. Используя плохую видимость, создавшуюся в результате сильного дождя, личный состав переправился на левый берег Дуная и оборудовал там новые рубежи дымопуска.

К исходу дня 6.04.45 организация системы дымомаскировки была закончена, дождь прекратился. Погода стала летной. Каждую минуту можно было ожидать появления самолетов противника. В 17 ч. 00 м. постами ВНОС была обнаружена первая группа самолетов противника, идущая по направлению к переправам. Немедленно был поставлен в известность отряд дымомаскиров-

ки. С получением извещения о появлении самолетов противника была немедленно поднята дымзавеса.

Метеообстановка: ветер NW 5 *м/сек.*

Самолеты противника застали над районом переправы сплошную дымзавесу. Не видя цели, противник стал бомбить по площади дыма, сопровождая бомбардировку усиленным обстрелом. Разрядившись без всякого успеха по дыму, самолеты ушли. На смену им через несколько минут появилась новая группа самолетов противника, также встретившая сплошной дым, по которому выпустила весь свой боезапас. После этого последовали еще три атаки. За два часа, начиная с 17 ч. 00 м. 6.04.45, по переправе было произведено последовательно пять атак самолетов противника. Самолеты противника Ю-88 и Ме-109 производили атаку группами по 5—8 самолетов.

7.04.45 с 13 ч. 40 м. до 14 ч. 00 м. был произведен еще один налет, который и на этот раз встретил надежно замаскированную дымом цель. Атака самолетов противника вновь не удалась. К исходу дня 7.04.45 на переправу прибыл армейский химический батальон, на который была возложена дальнейшая дымомаскировка, а 64 ООДД получил другую задачу.

В течение двух дней боевой работы отряда на переправе, несмотря на неоднократные попытки самолетов противника произвести атаки по району переправы, благодаря своевременно поставленным дымзавесам ни одной группе самолетов противника не удалось произвести прицельную атаку. За эти два дня не было ни одного попадания бомб в плавсредства на переправе. Общая продолжительность всех шести дымзавес была 80 мин. Общий расход дымсредств: МДШ — 87 шт., ДМ-11 — 240 шт.

Дымомаскировка порта Усть-Луга 28.05—5.06.44 (рис. 60)

Для прикрытия дымзавесами порта Лужской военно-морской базы от прицельного бомбометания была раз-

вернута система дымомаскировки «Ястреб-Б». Территория базы была оборудована позициями дымопуска для АРС. Были намечены водные рубежи дымопуска для катеров-дымзавесчиков. Дымомаскировка порта Усть-Луга

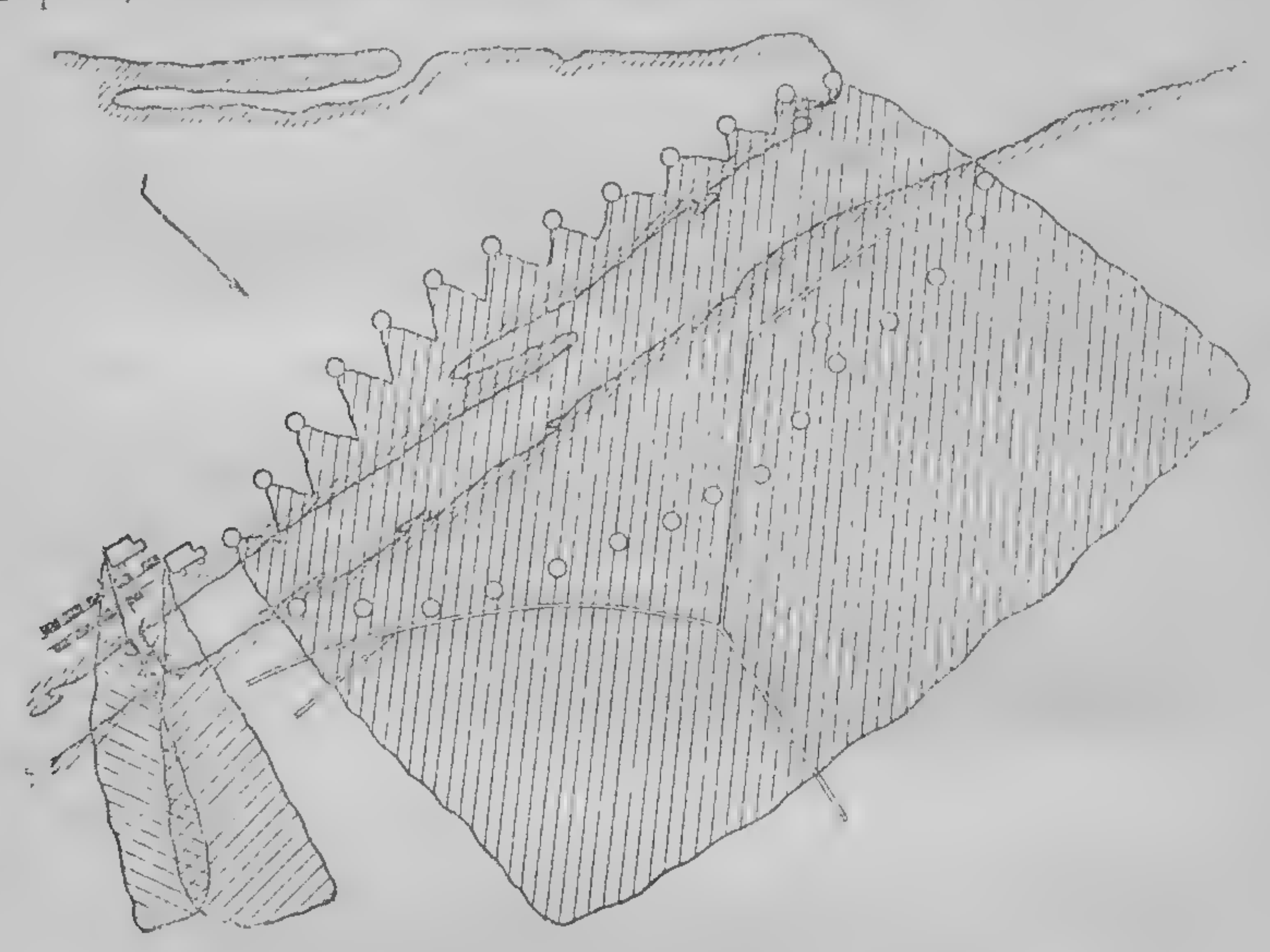


Рис. 60. Схема дымомаскировки ВМБ в Усть-Луге 30.05.44.

в значительной степени понизила эффективность атак авиации противника и дала возможность порту без потерь выполнять свои функции. Ниже приводятся некоторые случаи дымомаскировки порта Усть-Луга.

28.05.44 постами ВНОС была обнаружена группа самолетов противника, идущих курсом на Лужскую военно-морскую базу. Получив приказание о постановке дымзавесы для прикрытия порта, оперативный дежурный ООДД привел в действие систему дымомаскировки. При подходе самолетов противника к порту весь порт был

закрыт дымзавесой. Самолеты противника, не видя порта, не стали атаковывать его, повернули и ушли в море.

30.05.44 посты ВНОС обнаружили группу самолетов противника, идущих по направлению Лужской военно-морской базы. Своевременно поднятая дымзавеса не дала возможности самолетам противника наблюдать стоявшие на рейде корабли и другие объекты. В результате задымления порта самолеты противника отвернули и, не сбросив бомб, ушли в море.

5.06.44 постами ВНОС была обнаружена группа самолетов противника, идущая курсом на Лужскую военно-морскую базу. Как и в предыдущих случаях, своевременно поднятая дымзавеса заставила самолеты противника отказаться от бомбометания по объектам базы. Самолеты противника вынуждены были уйти обратно, не выполнив задания.

Глава VI

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЫМЗАВЕС ДЛЯ ПРИКРЫТИЯ КОРАБЛЕЙ В БОЮ С БЕРЕГОВЫМИ БАТАРЕЯМИ ПРОТИВНИКА

Прикрытие дымзавесами канонерских лодок от прицельного артогня береговых батарей противника в районе мыса Сейвестэ и мыса Лайвасто 14.06.44 (рис. 61)

14.06.44 отряд канонерских лодок получил задачу произвести обстрел огневых точек противника, расположенных в районе мыса Сейвестэ — мыса Лайвасто. Для обеспечения этой операции отряду канонерских лодок были приданы два катера-дымзавесчика (ДЗ-2 и ДЗ-5), на которые была возложена задача — прикрыть дымзавесами канонерские лодки от прицельного артогня береговой артиллерии противника. Закончив подготовку к операции, отряд канонерских лодок с приданными ему катерами-дымзавесчиками вышел 14.06.44 на выполнение задачи.

Метеообстановка: ветер W 4 балла.

Прибыв в намеченный район, канонерские лодки, построившись в строй кильватера, открыли огонь по огневым точкам противника. Катера-дымзавесчики вышли к N от канонерских лодок и заняли исходные позиции для постановки дымзавес, маневрируя все время на курсе, перпендикулярном пеленгу от канонерских лодок на

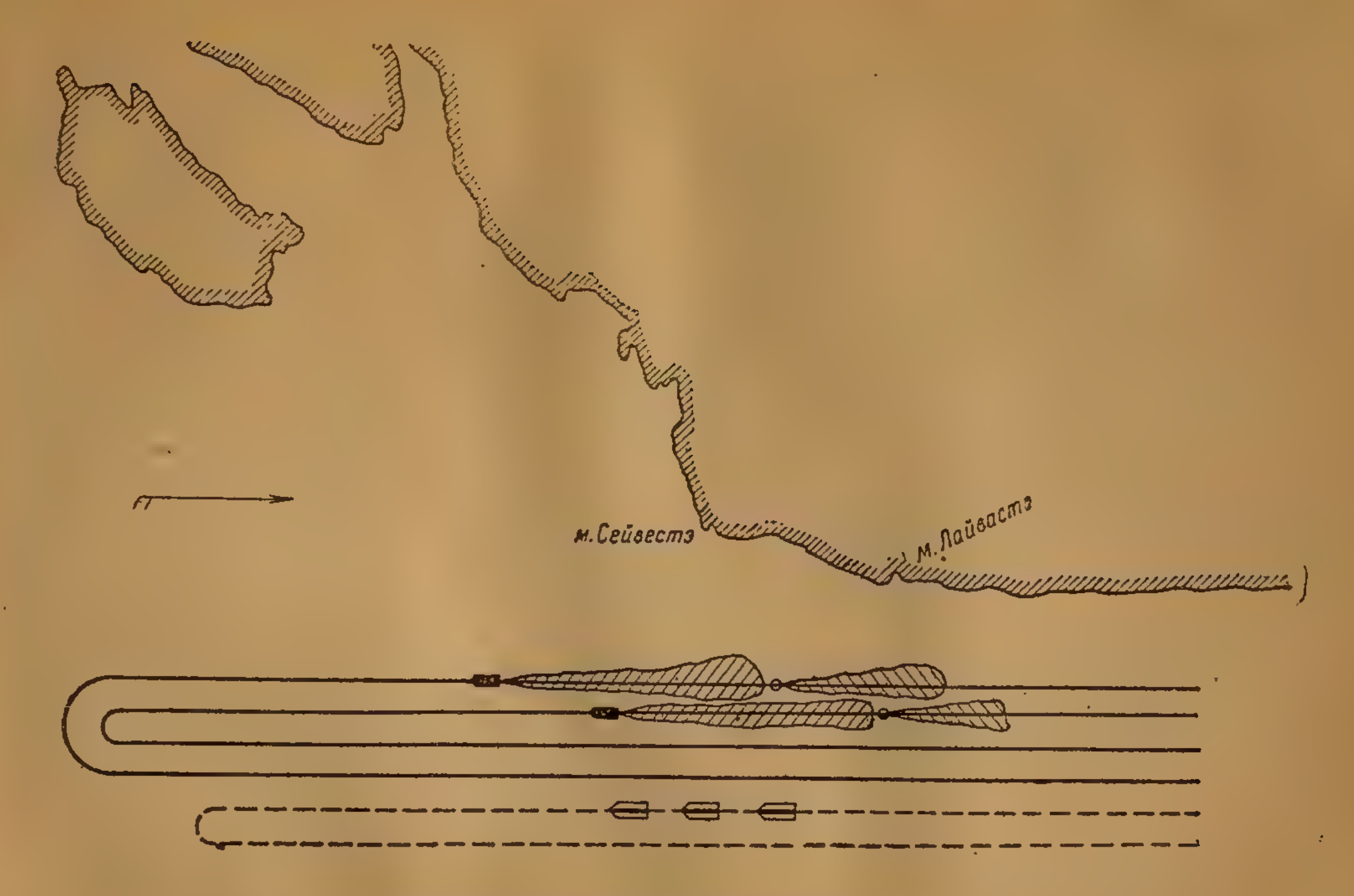


Рис. 61. Схема дымового прикрытия канонерских лодок в районе Лайвасто—Сейвестэ 14.06.44.

противника. В 15 ч. 02 м. береговая артиллерия противника из районов мыса Сейвестэ и мыса Лайвасто открыла огонь по канонерским лодкам. Катера-дымзавесчики тотчас же начали постановку дымзавес на параллельных курсах с канонерскими лодками.

Постановка дымзавес производилась комбинированным методом: одновременно с постановкой дымзавес из дымаппаратур периодически сбрасывались МДШ на воду. Поставленные дымзавесы прикрыли наши канонерские лодки от прицельного артогня береговой артиллерии противника. Противник, потеряв из виду наши канонерские лодки, огня не прекратил, а продолжал его вести по площади до 17 ч. 25 м., не добившись ни одного попадания. Под прикрытием дымзавес канонерские лодки выполнили свое задание, после чего вышли из зоны артогня береговой артиллерии противника.

Прикрытие дымзавесами отряда канонерских лодок от огня береговой артиллерии противника в районе острова Бьеркэ 18.06.44 (рис. 62)

18.06.44 отряд канонерских лодок получил задачу уничтожить огневые точки противника, расположенные на острове Бьеркэ. Для обеспечения операции отряду канонерских лодок были приданы четыре катера-дымзавесчика (ДЗ-2, ДЗ-5, ДЗ-9 и ДЗ-907) с целью прикрыть дымзавесами канонерские лодки от прицельного артогня береговой артиллерии противника.

Закончив подготовку к операции, отряд канонерских лодок с приданными ему катерами-дымзавесчиками вышел из базы на выполнение задачи.

Метеообстановка: ветер W 4 балла.

Прибыв в район острова Бьеркэ, отряд перестроился для выполнения артиллерийской задачи и открыл огонь по заданным целям. Катера-дымзавесчики заняли исход-

ные позиции для постановки дымзавес и начали маневрировать вместе с канонерскими лодками.

На одном из галсов противник открыл по канонерским лодкам огонь из береговых батарей, расположенных на острове Бьеркэ. Немедленно первая пара кате-



Рис. 62. Схема дымового прикрытия канонерских лодок при артобстреле с острова Бьеркэ 18.06.44.

ров-дымзавесчиков легла на курс постановки дымзавес. После окончания постановки дымзавес первой пары начала постановку дымзавес вторая пара катеров-дымзавесчиков. Канонерские лодки под прикрытием дымзавес беспрепятственно выполнили задачу, не имея никаких повреждений.

Прикрытие дымзавесами от огня береговой артиллерии противника входа буксира в губу Б. Мотка 30.04.44

30.04.44 в губу Б. Мотка ожидался буксир. Коммуникация, по которой должен был итти буксир, находилась в сфере огня береговой артиллерии противника, расположенной на противоположном берегу Мотовского залива. Противник, как правило, открывал огонь по всем кораблям и транспортам, входившим и выходившим из губы Б. Мотка. Ввиду этого было отдано приказание на дымовые станции, расположенные в районах горы Роко-Пхта, Озерко, Кутовая, быть готовыми к постановке дымзавес. Когда буксир в 0 ч. 40 м. подошел к опасной зоне, то вдоль всего пути буксира по губе Б. Мотка была поставлена дымзавеса, закрывшая всю губу. Дымзавеса ставилась из морских шашек ДШ-100 и МДШ, а также разливом дымсмеси С-IV на грунт.

Метеообстановка: ветер NO 5 *м/сек.*

Буксир прошел незаметно траверз береговых батарей противника и благополучно пришвартовался.

В 23 ч. 20 м. этот же буксир, выполнив задачу, вышел в обратный путь. В этот момент были вновь подняты с тех же станций дымзавесы для прикрытия прохода буксира по губе Б. Мотка.

Пока буксир шел под прикрытием дымзавес, противник по нему огня не открывал. К 1 ч. 20 м. 1.05.44 буксир вышел из-под прикрытия дымзавес и пошел по Мотовскому заливу. Противник открыл по нему артогонь. Дистанция к этому времени между буксиром и батареями противника была уже на пределе действительного огня. Буксир начал маневрировать на зигзаге и благополучно вышел из-под артобстрела противника.

Глава VII

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЫМЗАВЕС ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ БЕРЕГОВОЙ АРТИЛЛЕРИИ

Прикрытие дымзавесой боевой деятельности первого и третьего транспортеров 18 батареи БО КБФ 10.06.44 (рис. 63)

Для обеспечения прорыва линии обороны финнов первый и третий транспортеры 18 батареи скрытно заняли огневые позиции для подавления огневых точек финнов на Карельском перешейке. По приказанию командования транспортеры открыли огонь. Противник быстро засек огневые позиции обоих транспортеров и открыл по ним

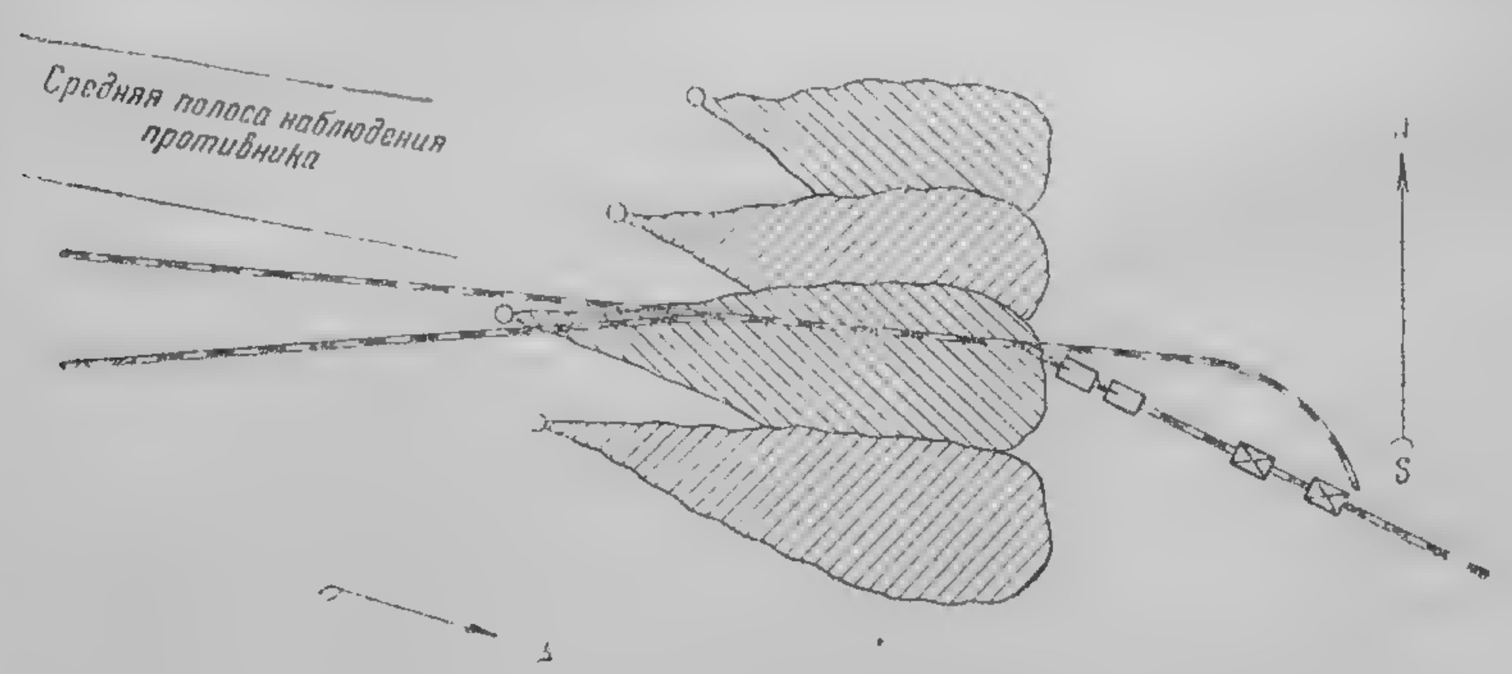


Рис. 63. Схема задымления транспортеров 18 батареи 10.06.44.

в свою очередь интенсивный артогонь. С первых залпов батарей противника на позициях транспортеров была поставлена дымзавеса, которая закрыла огневые позиции транспортеров и лишила противника возможности вести по ним прицельный артогонь. Потеряв цель и не видя разрывов своих снарядов, противник прекратил артогонь.

Прикрытие дымзавесами передислокации 404 дивизиона береговой обороны КБФ 6.07.44 (рис. 64 и 65)

404 артдивизиону БО КБФ было приказано 6.07.44 передислоцироваться в район станции Урас. Путь, по которому артдивизион должен был произвести переход для выполнения задания, проходил в районах мостов у платформы Пиемеля и станции Монола по открытой местности, просматриваемой и периодически обстреливаемой противником.

Поэтому было принято решение — все просматриваемые противником участки железной дороги во время движения по ним эшелонов прикрывать дымзавесами и тем самым не дать возможности противнику наблюдать за передвижением эшелонов и транспортеров и вести прицельный артогонь по этим участкам железной дороги.

Заблаговременно, до начала перехода 404 артдивизиона, была произведена специальная разведка районов, просматриваемых противником, для определения местоположения станций дымопуска. К намеченным местам на машинах были подвезены дымшашки (ДШ-100, ДБ, ДМ-11 и т. п.) и оборудованы станции дымопуска. Был составлен график движения эшелонов, с которым был ознакомлен офицер, руководивший дымомаскировкой. Дымовые станции должны были включаться в соответствии с графиком движения эшелонов. За несколько ми-

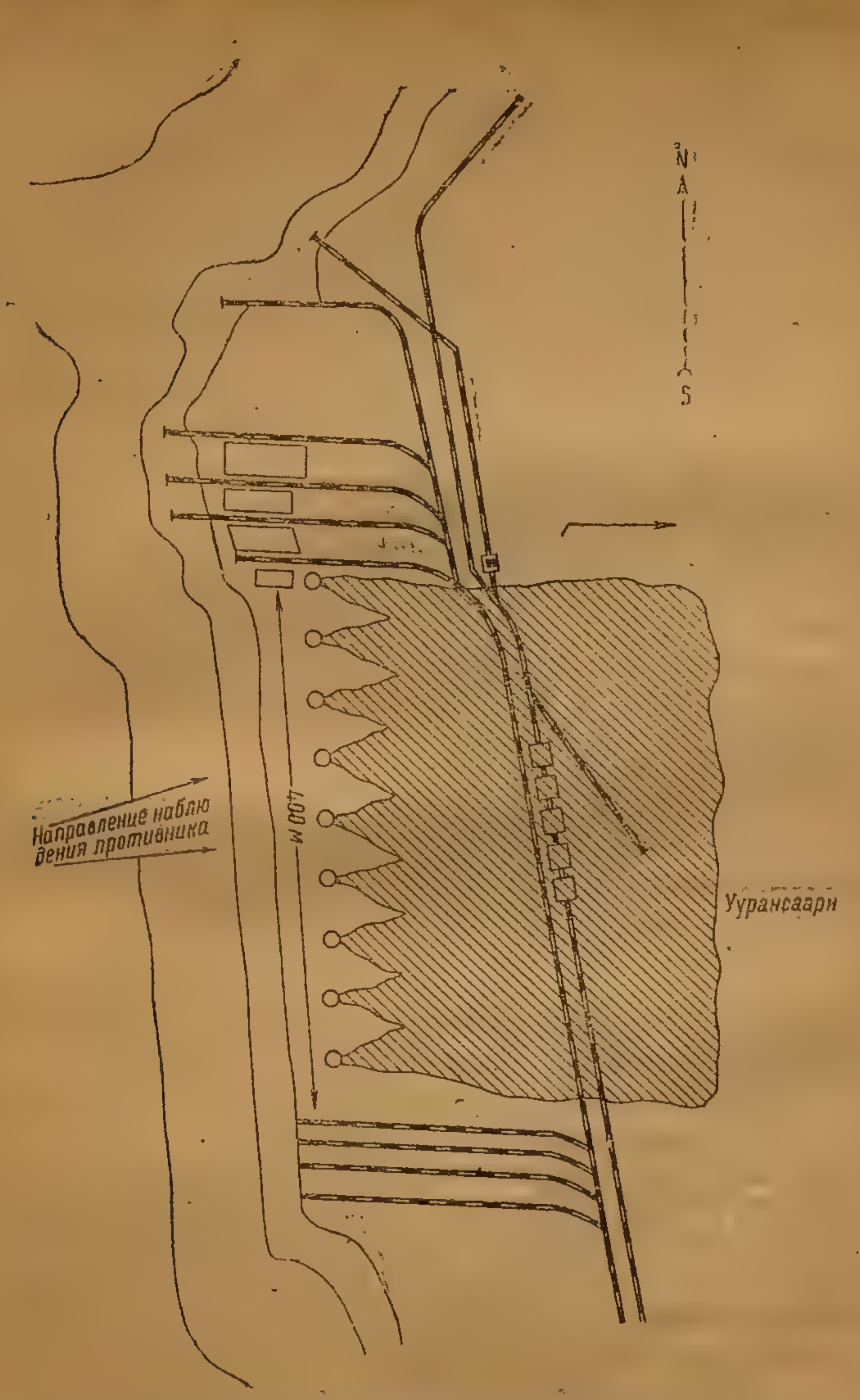


Рис. 64. Схема дымомаскировки эшелонов на станции Урас 7.07.44.

нут до подхода первого эшелона к просматриваемому противником району были подняты дымзавесы, перекрывшие к моменту подхода эшелона все просматриваемые участки. Противник движения эшелона не обнаружил и артогня не открывал. После прохода первого эшелона постановка дымзавес была прекращена. Так же успешно были замаскированы дымом и переходы остальных эшелонов 404 артдивизиона. По окончании перехода эшелонов 404 артдивизиона в район станции Урас артбатареи должны были занять огневые позиции. Район станции просматривался и простреливался артиллерийским и минометным огнем. Для обеспечения скрытого маневра во время занятий огневых позиций артбатареями было решено район, просматриваемый противником, прикрыть дымзавесами.

На основе рекогносцировочных данных были определены и оборудованы станции дымопуска, причем в зависимости от направления ветра были предусмотрены различные варианты задымления. С целью экономии расхода дымшашек было принято решение ставить дымзавесы только тогда, когда эшелоны во время маневрирования по занятию огневых позиций должны будут выходить на открытую местность, что передавалось дымомаскировщикам условным гудком с паровоза. К моменту начала маневрирования эшелонов по открытым местам личный состав дымовых станций поднимал дымзавесу и поддерживал ее до тех пор, пока эшелоны не уходили с просматриваемых участков за высоты. В общей сложности дымзавесы ставились в течение 40 мин., причем было израсходовано 200 шашек ДМ-11.

10.07.44 возникла вновь необходимость 404 артдивизиону переменить огневые позиции. Имея уже достаточный опыт использования дымзавес для обеспечения скрытия маневра от наблюдения противника, командир 404 артдивизиона уверенно форсировал открытые участки пути, маскируясь дымзавесами.

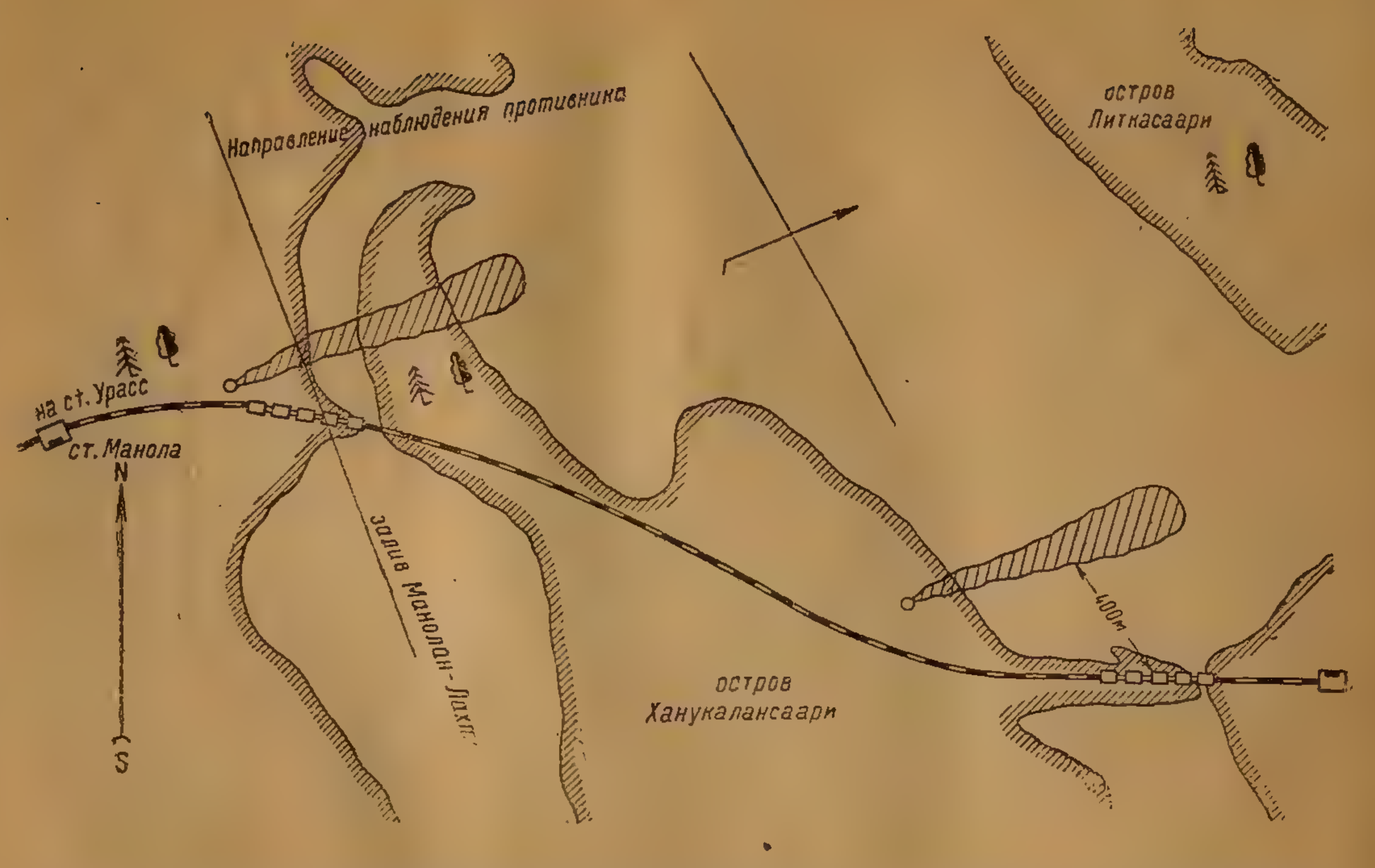


Рис. 65. Схема дымомаскировки эшелонов при переходе со станции Пиемеля на станцию Урас 6.07.44.

Дымомаскировка 1113 железнодорожной батареи БО КБФ от атаки самолетов противника 10.06.44 (рис. 66)

10.06.44 командир 1113 железнодорожной батареи получил приказание переменить огневую позицию. Свертывание батареи производилось в следующей последовательности. Вначале снималась инженерная маскировка, затем производилась погрузка имущества в вагоны. Система дымомаскировки свертывалась последней.

Эта предусмотрительность командира батареи оказалась весьма полезной, так как в момент, когда батарея приняла полностью походный порядок, а система дымомаскировки еще не была снята, появились самолеты противника.

Командир батареи включил дымовые станции. Дымзавеса, поднятая из 40 станций, расположенных на рубеже общей протяженностью около 1 *км*, закрыла все три орудия и базу батарей так, что к моменту появления самолетов противника над расположением батареи все было закрыто дымом. Самолеты противника, сделав несколько заходов, ничего не обнаружили и вынуждены были уйти ни с чем. Прикрытие батареи дымзавесой продолжалось 25 мин., на что было израсходовано 580 шашек ДМ-11.

Дымомаскировка огневой позиции батареи № 1044 от прицельного артогня противника 9.04.44 (рис. 67)

9.04.44 батарее № 1044 была поставлена задача уничтожить 210-*мм* орудие противника, находившееся в квадрате 2454—8. Выбранная огневая позиция, с которой предполагалось вести огонь по орудию противника, была в расстоянии 2 *км* от переднего края противника.

Гребень возвышенности, за которым должны были быть установлены пушки, не мог скрыть от противника местоположения огневой позиции батареи, что при

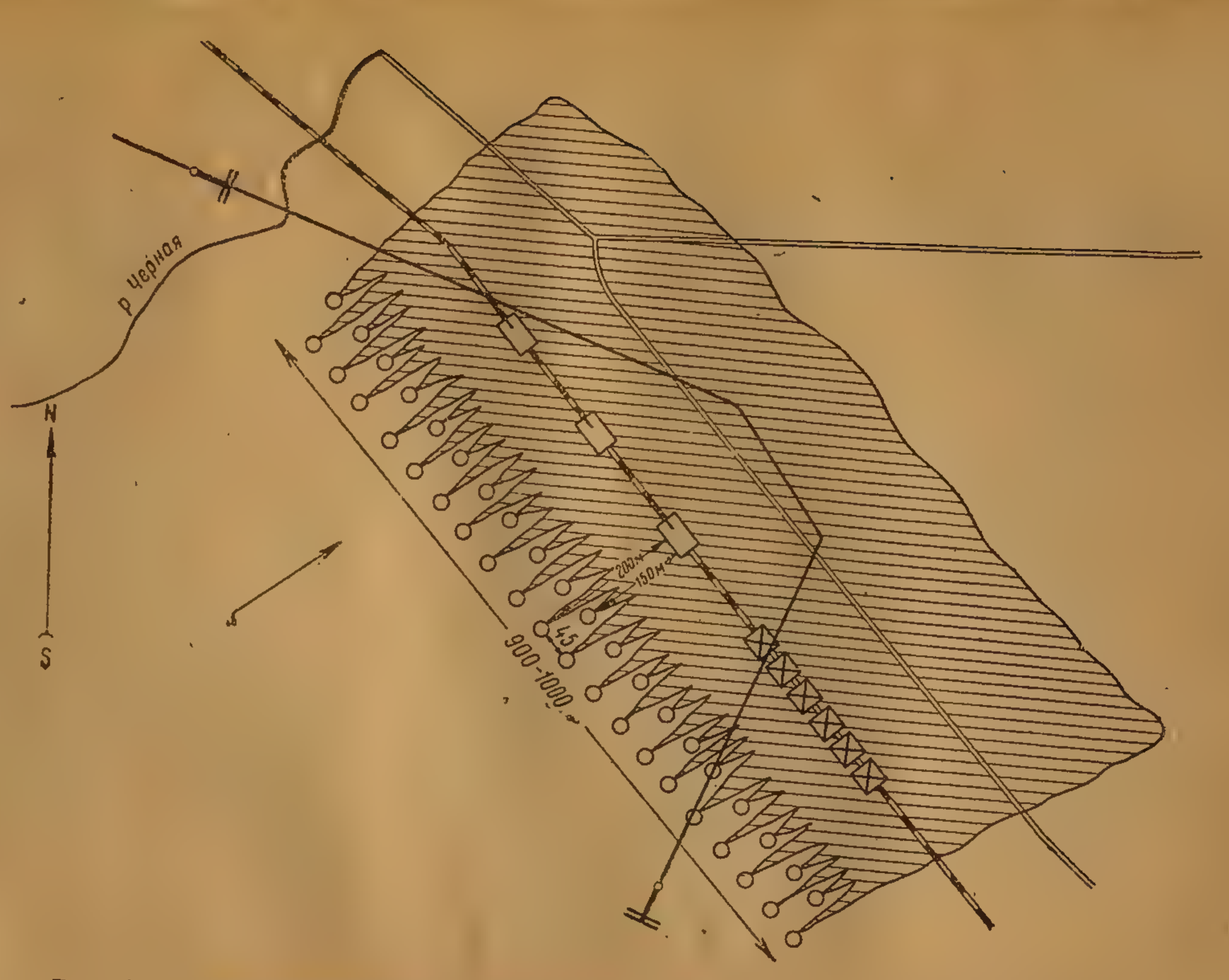


Рис. 66. Схема задымления от воздушного противника 1113 батареи 10.06.44.

13 — Зак. 1077

контрбатарейной стрельбе противника грозило срывом выполнения задачи. Ввиду этого после установки бата-

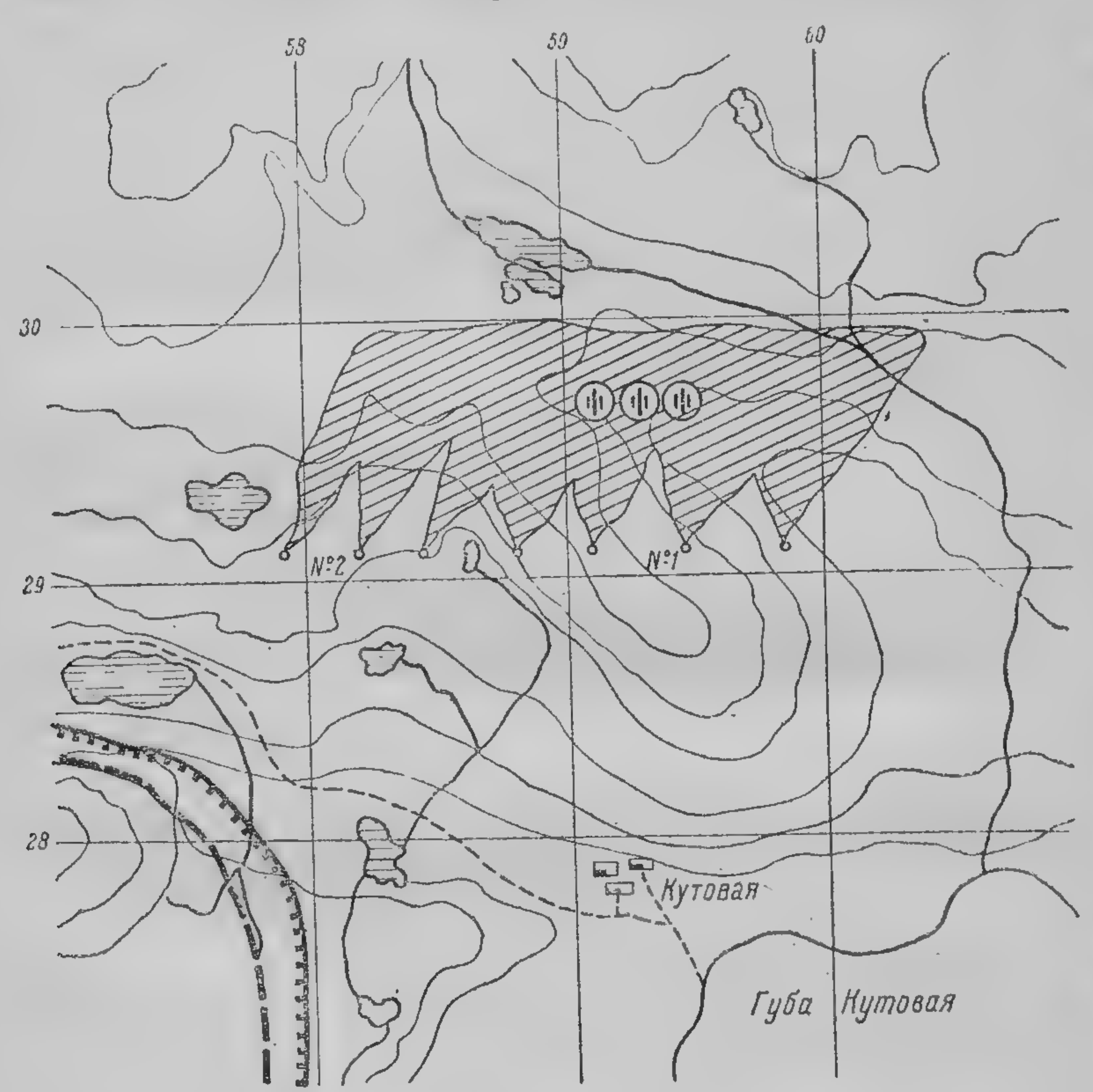


Рис. 67. Схема задымления батареи № 1044 9.04.44.

реи на огневой позиции было принято решение об организации дымового прикрытия батареи во время ведения ею артогня.

Для дымомаскировки батареи были организованы два рубежа дымопуска: один — в квадрате 2959 — 5, 6, 7, непосредственно прикрывающий огневую позицию батареи, и второй — в квадрате 2957—5, 2958—6 — ложный, — для отвлечения внимания противника и дезориентации его от истинного местоположения батареи. Перед открытием огня батареей с обоих рубежей были подняты дымзавесы.

Метеообстановка: ветер SW 5 *м/сек*, ясно.

После постановки дымзавес с обоих рубежей батарея открыла огонь. Противник, не имея возможности определить, за какой дымзавесой расположена наша батарея, открыл огонь по обеим дымзавесам, разбрасывая безрезультатно снаряды по всей длине дымзавес. Всего противник выпустил до 50 снарядов по каждой дымзавесе, не причинивших никакого вреда нашей батарее. Поставленная задача была решена без потерь в личном составе и без повреждений материальной части.

Прикрытие дымзавесами перехода батарей через открытые районы, просматриваемые и простреливаемые противником 21.05.44 (рис. 68)

Перед командирами батарей № 1042 и 1045 была поставлена задача 21.05.44 сменить огневые позиции и продолжать выполнение ранее поставленных задач.

Район, где должны были совершить переход батареи, местами (в квадратах 3855 и 3652) просматривался и обстреливался противником с большого хребта Муста-Тунтури. Переход батарей через просматриваемые противником участки было решено прикрыть дымзавесами, для чего была произведена рекогносцировка местности для выбора мест установки станций дымопуска. На основе рекогносцировочных данных были установлены станции дымопуска, после чего был произведен расчет времени движения батарей через просматриваемые

участки и времени работы дымовых станций. В расчете не были предусмотрены задержки в переходе и потребные резервные дымовые средства, вследствие чего дымсредства были завезены и расставлены без запаса. К моменту начала движения батарей личный состав, выделенный для обслуживания станций дымопуска, был на своих местах, а средства дымопуска были изготовлены к действию.

В 2 ч. 00 м. 21.05.44 батареи начали движение для занятия новых огневых позиций. При подходе первого орудия к участку, просматриваемому противником, были поставлены дымзавесы, прикрывшие весь участок. После перехода первого орудия за ним последовали и другие. Противник не имел возможности наблюдать движение орудий и поэтому не препятствовал ему. Четыре орудия благополучно пересекли угрожаемый участок и зашли за складки местности, пятое же орудие застряло на переходе на мосту, почти посредине просматриваемого противником участка. Остальные орудия, шедшие за ним, не имея возможности перейти мост, вынуждены были также остановиться.

Так как возможность задержки движения орудий не учитывалась и резервные средства дымомаскировки на этот случай на станции дымопуска не были поданы, то после израсходования имеющихся в наличии дымшашек дымзавеса была прекращена. Противник, увидев застрявшие орудия, немедленно открыл по ним огонь. Были приняты срочные меры по доставке на дымстанции дополнительно 20 шашек ДБ. После короткого перерыва дымзавеса снова была возобновлена. За промежуток времени, пока орудия не прикрывались дымзавесами, противник успел выпустить по ним 21 снаряд, но попаданий не достиг. С постановкой второй серии дымзавес противник прекратил огонь.

Под прикрытием дымзавес застрявшее орудие было вытащено на дорогу. К 7 ч. 00 м. 21.05.44 все осталь-

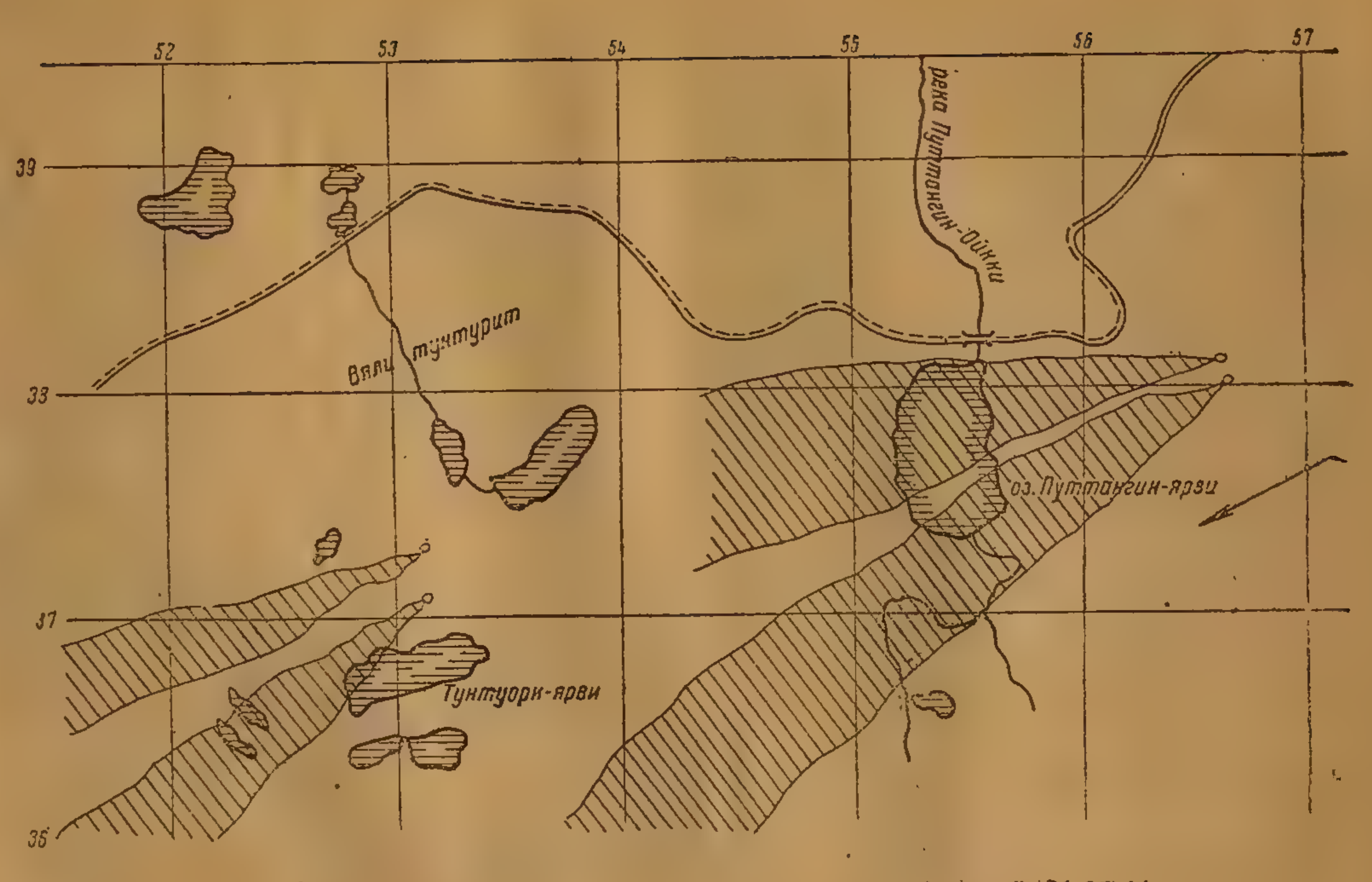


Рис. 68. Схема дымового прикрытия марша батарей 21.05.44.

ные орудия закончили переход через просматриваемый участок без огневого противодействия противника.

Прикрытие дымзавесами батарей во время стрельбы по конвою противника в заливе Петсамовуоно (рис. 69)

Для воспрепятствования входу и выходу кораблей противника из залива Петсамовуоно на юго-западном берегу полуострова Средний были установлены батареи № 140 и 221 113 Краснознаменного отдельного артиллерийского дивизиона. Батареи были расположены на ровном месте побережья и хорошо просматривались противником, вследствие чего с открытием этими батареями огня по проходящим транспортам береговые батареи противника в свою очередь открывали огонь по нашим батареям, что приводило к выводу из строя части личного состава батарей № 140 и 221.

Для прикрытия батарей от прицельного огня береговых батарей противника была оборудована система дымомаскировки. Для постановки дымзавес было выделено десять человек из состава 716 отдельного химвзвода, находившегося при батареях. Так например, в 3 ч. 15 м. 15.06.44 на подходе к заливу Петсамовуоно береговыми постами был замечен конвой противника в составе двух транспортов, одной самоходной баржи и десяти сторожевых катеров. Об обнаруженном конвое противника было передано на батареи № 140 и 221.

Метеообстановка: ветер SO 4 *м/сек,* видимость 250 каб.

При подходе конвоя противника на дистанцию артогня батарей № 140 и 221 обе батареи открыли по кораблям противника артогонь. В ответ на это четыре береговых батареи противника обрушили свой огонь на наши батареи. Одновременно сторожевые катера противника прикрыли дымзавесами конвой от нашего артогня.

Наши дымстанции не были приведены в действие до тех пор, пока наши батареи видели транспорты против-

ника и обстреливали их, так как командование считало, что ущерб, причиняемый нашим батареям от огня про-

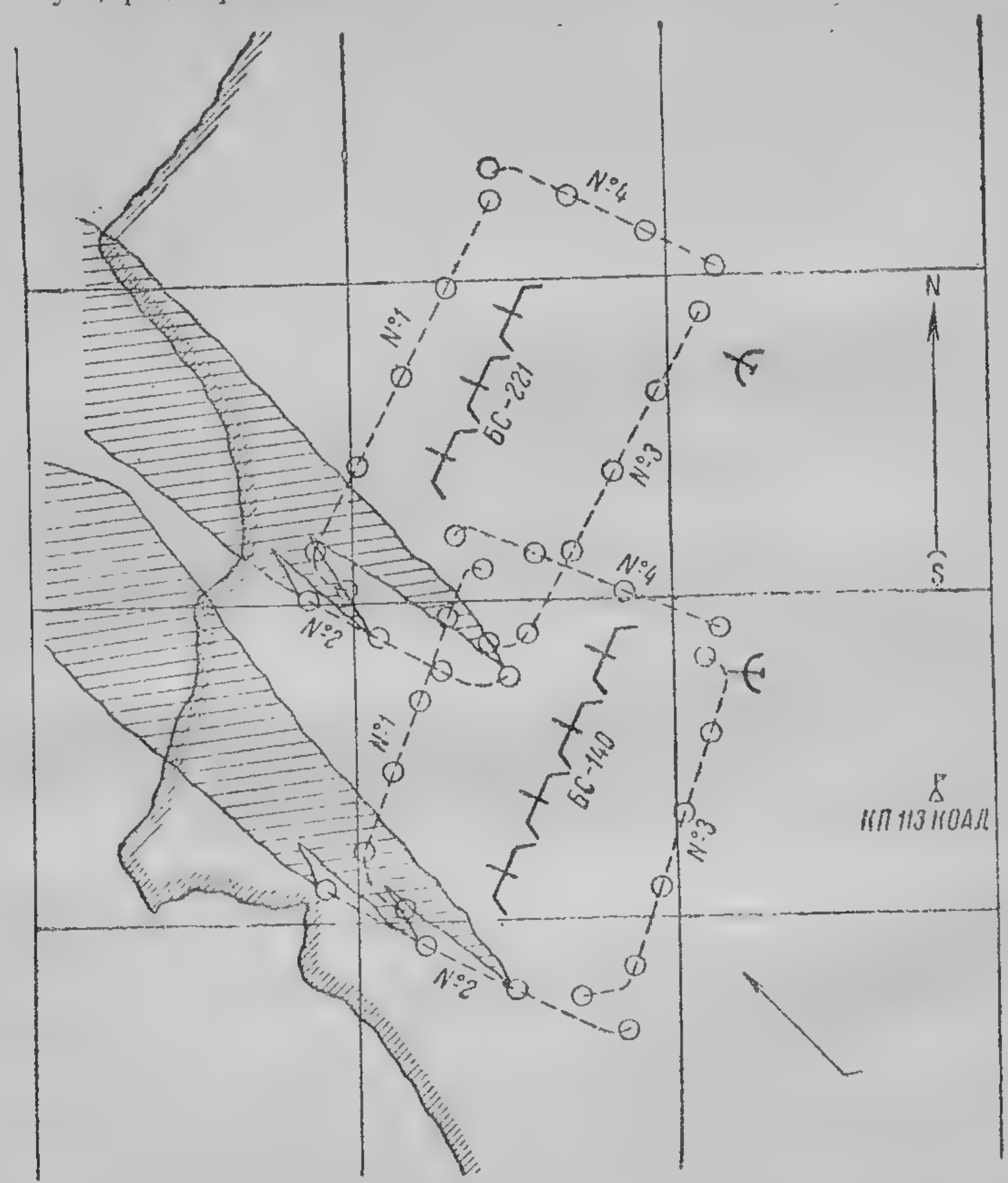


Рис. 69. Схема дымомаскировки батарей № 140 и 221.

тивника, окупается эффективностью огня наших батарей по транспортам противника. После закрытия неприя-

тельских транспортов дымзавесой наши береговые батареи прекратили огонь и закрылись дымзавесами от прицельного артогня береговой артиллерии противника. Противник также прекратил огонь. От артогня наших батарей был поврежден один транспорт и потоплен один сторожевой катер. Огнем береговых батарей противника выведено из строя одно орудие, четыре краснофлотца убито и пять ранено.

Следует отметить, что возможное решение задачи — стрельба по противнику из-за дымзавесы с выносом вперед наблюдательных пунктов — не было батареями в то время освоено.

Прикрытие дымзавесами батарей от прицельного артогня береговой артиллерии противника во время контрбатарейной стрельбы

1. В 0 ч. 07 м. 7.06.44 по приказанию командующего СОР СФ батареи № 140 и 221 113 Краснознаменного отдельного артдивизиона открыли огонь по 150-*мм* батарее противника, установленной на мысе Нумеронием.

Метеообстановка: ветер SO 4 *м/сек,* видимость 250 каб.

Одновременно с первым залпом батарей были поставлены дымзавесы, прикрывающие огневые позиции батарей № 140 и 221 от прицельного огня береговых батарей противника. Через 7 мин. после открытия артогня нашими батареями противник открыл огонь по огневым позициям батарей № 140 и 221. К этому времени дымзавесы плотной стеной прикрыли позиции наших батарей, а поэтому противник прицельного огня вести не мог. Стрельба велась по площади. Противник, выпустив безрезультатно 77 210-*мм* и 150-*мм* снарядов, прекратил огонь.

2. В 20 ч. 20 м. 15.06.44 после нанесения нашей авиацией бомбового удара по транспортам противника в порту Линнахамари возник пожар. Командующий СОР СФ

приказал батареям 113 Краснознаменного отдельного артдивизиона вести методический огонь по порту Линнахамари.

Метеообстановка: ветер SO 4 *м/сек*, видимость 180 каб.

Наши батареи открыли огонь и одновременно были поставлены дымзавесы для прикрытия огневых позиций батарей № 140 и 221 от прицельного артогня батареи противника. Наши батареи вели огонь по порту Линнахамари до 23 ч. 07 м. В течение всего времени ведения артогня производилась постановка дымзавес. Батареи противника несколько раз открывали огонь по расположению огневых позиций наших батарей, но, не имея возможности вести прицельный огонь, вскоре стрельбу прекращали. Попаданий по нашим батареям не было. Наши же батареи под прикрытием дымзавес спокойно вели огонь и выполнили поставленную задачу без потерь. Всего противник выпустил по нашим батареям 69 210-*мм* и 150-*мм* снарядов.

Глава VIII

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЫМЗАВЕС ВОЕННО-ВОЗДУШНЫМИ СИЛАМИ ВМФ

Использование дымовых авиабомб для обеспечения бомбардировочного удара по военно-морской базе Констанца 20.08.44 (рис. 70)

Перед ВВС ЧФ была поставлена задача — нанести бомбардировочный удар по военно-морской базе Констанца. Командующий ВВС решил наносить бомбовый удар с использованием дымовых бомб для ослепления зенитных батарей противника, обороняющих ВМБ Констанца.

ВВС ЧФ до этой операции не имели опыта использования дымовых бомб в подобных операциях, поэтому для выполнения задачи необходимо было провести тщательную и всестороннюю подготовку экипажей самолетов-дымзавесчиков и выработать тактические приемы использования дымовых бомб.

Для решения этой задачи было выделено 10 экипажей самолетов А-20-Ж, с которыми были организованы теоретические и практические занятия. С целью определения тактических свойств бомб ДАБ-100-80Ф и ознакомления личного состава с их действием на полигоне были проведены специальные испытания, во время которых было сброшено несколько серий бомб (по 3-4

бомбы в каждой) с высоты от 2000 до 5500 *м*. На этих испытаниях было установлено следующее:

1. При взрыве бомбы на воде образуется довольно плотная «шапка» дыма (до 100—150 *м*), отрывающаяся вверх от источника дымообразования. После разрыва бомбы происходит равномерное выделение дыма в течение 12—15 мин.

2. Дымовое облако хорошо видно с высоты 5500 *м* как на воде, так и на земле. По движению дымового облака у земли или воды легко определить направление ветра над поверхностью земли или воды, но силу ветра этим методом определить нельзя.

3. Имели место отказы в разрыве бомб (одной-двух из серии), поэтому на самолетах необходимо иметь резерв бомб (к расчетному количеству).

4. Серия из четырех бомб, сброшенных с интервалами 50 *м*, дает плотную дымзавесу длиной 800—1000 *м* при ширине 200—250 *м*. Конусы дыма от отдельных бомб сходятся в 120—140 *м* от места разрыва бомб.

Для отработки тактических приемов использования ДАБ-100-80Ф в 13 Краснознаменном авиаполку были проведены две игры с руководящим составом. Кроме того, было проведено несколько летно-тактических учений и ряд групповых упражнений на тему «Бомбовый удар по плавсредствам противника в базе днем при взаимодействии бомбардировщиков с дымзавесчиками в условиях сильного противодействия средств ПВО».

После всей проделанной работы был отработан следующий план дымового обеспечения бомбового удара по ВМБ Констанца.

1. Самолеты-дымзавесчики А-20-Ж действуют группой в количестве десяти самолетов; звенья идут строем клина. Исходный аэродром — Саки.

2. До точки развертывания самолеты-дымзавесчики следуют вместе с первой группой бомбардировщиков в

строе двух девяток; ведущими идут самолеты-дымзавесчики.

3. Один самолет-дымзавесчик идет впереди на расстоянии 3000 *м* от группы и в установленной точке развертывания сбрасывает серию бомб (восемь ДАБ-100-80Ф), проходит строго над местом сбрасывания бомб и определяет направление истинного ветра над водной поверхностью. Найденное истинное направление ветра самолет-дымзавесчик передает в течение 10 мин. по радио на установленной волне остальным самолетам-дымзавесчикам, после чего возвращается на аэродром.

4. Ведущий группы самолетов-дымзавесчиков проводит группу над местом разрыва бомб, сброшенных первым самолетом-дымзавесчиком, уточняет истинное направление ветра над водной поверхностью по дымзавесе, образовавшейся от дымовых бомб, принимает решение, где следует ставить дымзавесу, и ведет группу на место постановки дымзавесы. Сбрасывание дымовых бомб самолетами должно производиться с высоты 5300—5500 *м* по сигналу ведущего. Самолеты сбрасывают бомбы последовательно. После отрыва предпоследней бомбы с первого самолета начинает сбрасывать бомбы следующий самолет. Интервал между бомбами 50 *м*. Каждое звено производит фотографирование поставленной дымзавесы.

Для облегчения самолетам-дымзавесчикам выбора места сбрасывания бомб были намечены три основных и один дополнительный рубежи. В зависимости от направления ветра самолетам-дымзавесчикам надлежало сбросить бомбы на соответствующий рубеж.

К 20.08.44 подготовка к операции была закончена, экипажи самолетов-дымзавесчиков были готовы к постановке дымзавес. Утром 20.08.44 самолеты, участвовавшие в операции, поднялись с аэродромов и пошли на выполнение операции.

В 10 ч. 29 м. самолет-дымзавесчик, шедший впереди группы самолетов, вышел в намеченную точку разверты-

вания (50—60 *км* восточнее Констанцы) и с высоты 4000 *м* сбросил восемь штук ДАБ-1100-80Ф. Определив по образовавшейся дымзавесе истинное направление

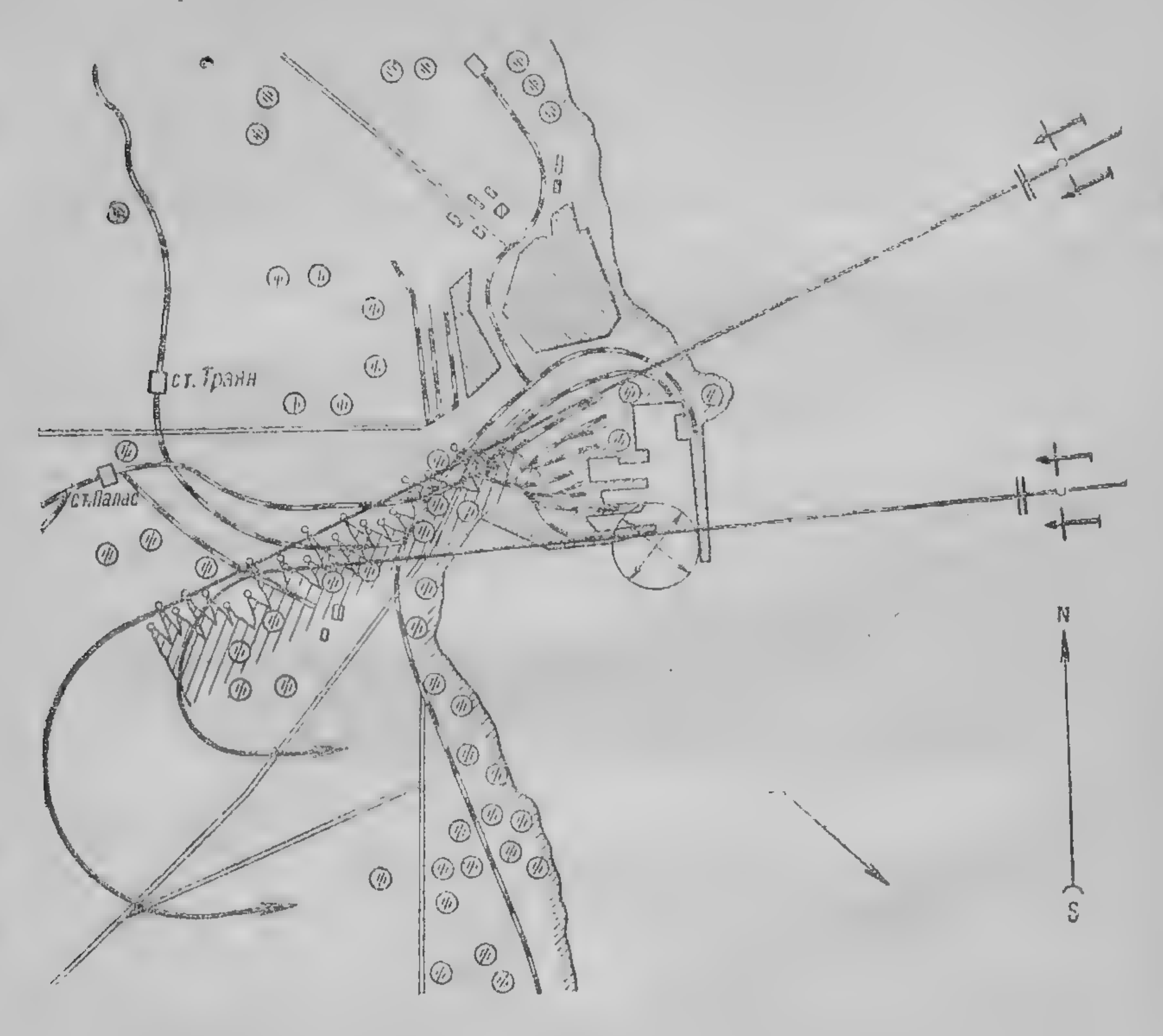


Рис. 70. Схема дымового обеспечения бомбового удара по ВМБ Констанца 20.08.44.

ветра у поверхности воды и передав эти данные на остальные самолеты-дымзавесчики, самолет пошел назад на аэродром. Девять самолетов-дымзавесчиков под

прикрытием 12 истребителей «Аэрокобра» прошли над разрывами дымовых бомб, сброшенных первым самолетом-дымзавесчиком, и уточнили истинное направление ветра над поверхностью моря; определение показало, что направление ветра было северо-западное. Определив направление ветра, самолеты-дымзавесчики пошли по направлению к Констанце с расчетом выйти к рубежу сбрасывания бомб, соответствующему северо-западному направлению ветра. При данном направлении ветра самолетам-дымзавесчикам необходимо было ослепить дымзавесами южную группу зенитных батарей противника, оставив не задымленным объект атаки бомбардировщиков.

Самолеты-дымзавесчики подошли к намеченному рубежу и начали последовательно сбрасывать бомбы. Общий фронт дымзавесы достиг 2500—2800 *м*. После постановки дымзавесы самолеты-дымзавесчики легли на курс отхода.

В 11 ч. 01 м., при выходе первой волны бомбардировщиков на цель, экипажи самолетов наблюдали в южной части Констанцы ряд дымовых полос шириной около 1500 *м*. Дым распространялся на юг и восток, но сплошного облака еще не образовалось. Зенитные батареи не были закрыты дымзавесой и вели огонь по нашим самолетам. Это указывает, что дымзавеса над зенитными батареями была поставлена поздно, так как упреждение дымзавесчиков в сбрасывании бомб, равное 4 мин., оказалось недостаточным.

В 11 ч. 05 м., при выходе на цель второй волны бомбардировочной авиации, экипажи самолетов наблюдали сплошную дымзавесу длиной около 1800 *м*, распространявшуюся на юго-восток. Однако и в этом случае была закрыта лишь небольшая часть (6—7) зенитных батарей, установленных вокруг Констанцы, в результате чего огонь противника был лишь несколько ослаблен. Дымзавеса держалась до конца бомбового удара (11 ч. 11 м.), сохраняя хорошую кроющую способность и постепенно

распространяясь на юго-восток. Таким образом задача, поставленная дымзавесчикам, не была целиком выполнена, так как поставленные дымзавесы не обеспечили ослепления большинства зенитных батарей противника и последние вели огонь без помехи. Нельзя считать правильной и самую идею замысла операции. Дымомаскировка зенитных батарей в случае удачного их задымления неизбежно вызвала бы и частичное задымление объектов бомбардировки; в этом случае дымзавеса сыграла бы отрицательную роль.

Постановка дымзавес в Днестровском лимане (рис. 71)

Во время высадки десанта в Днестровском лимане 22.08.44 второму авиаотряду была поставлена задача: постановками дымзавес ослепить батареи противника, производившие артобстрел высаживающегося десанта в районе Аккерман-Роксоляны. Для выполнения поставленной задачи были выделены три самолета-дымзавесчика Ил-2 с приборами УХАП-250. Экипажи этих самолетов еще до начала операции были подготовлены для постановки дымзавес. Получив приказание и подготовив материальную часть, самолеты-дымзавесчики вылетели на выполнение задачи. В 6 ч. 15 м. самолеты-дымзавесчики, придя в намеченный район, перестроились для постановки дымзавес. Ведомые самолеты вышли на расстояние 200—250 *м* от ведущих самолетов и снизились на высоту 20 *м*. Во время постановки дымзавесы ведомые самолеты-дымзавесчики, находясь позади ведущего, наблюдали за его дымзавесой и, не доходя до ее «головы» на 100—150 *м*, начинали ставить свои дымзавесы. Упреждение в постановке дымзавес на 100—150 *м* вызывалось тем, что, во-первых, дымзавесы должны были взаимно перекрывать друг друга, а, во-вторых, была сделана поправка на запаздывание выливания дымсмеси из прибора; таким образом фактически перекрывание

дымзавес было равно 50—60 *м*. Поставленные дымзавесы отсекли береговые батареи противника от наших плавсредств и заставили их прекратить огонь. В этой же операции группе кораблей необходимо было прорваться

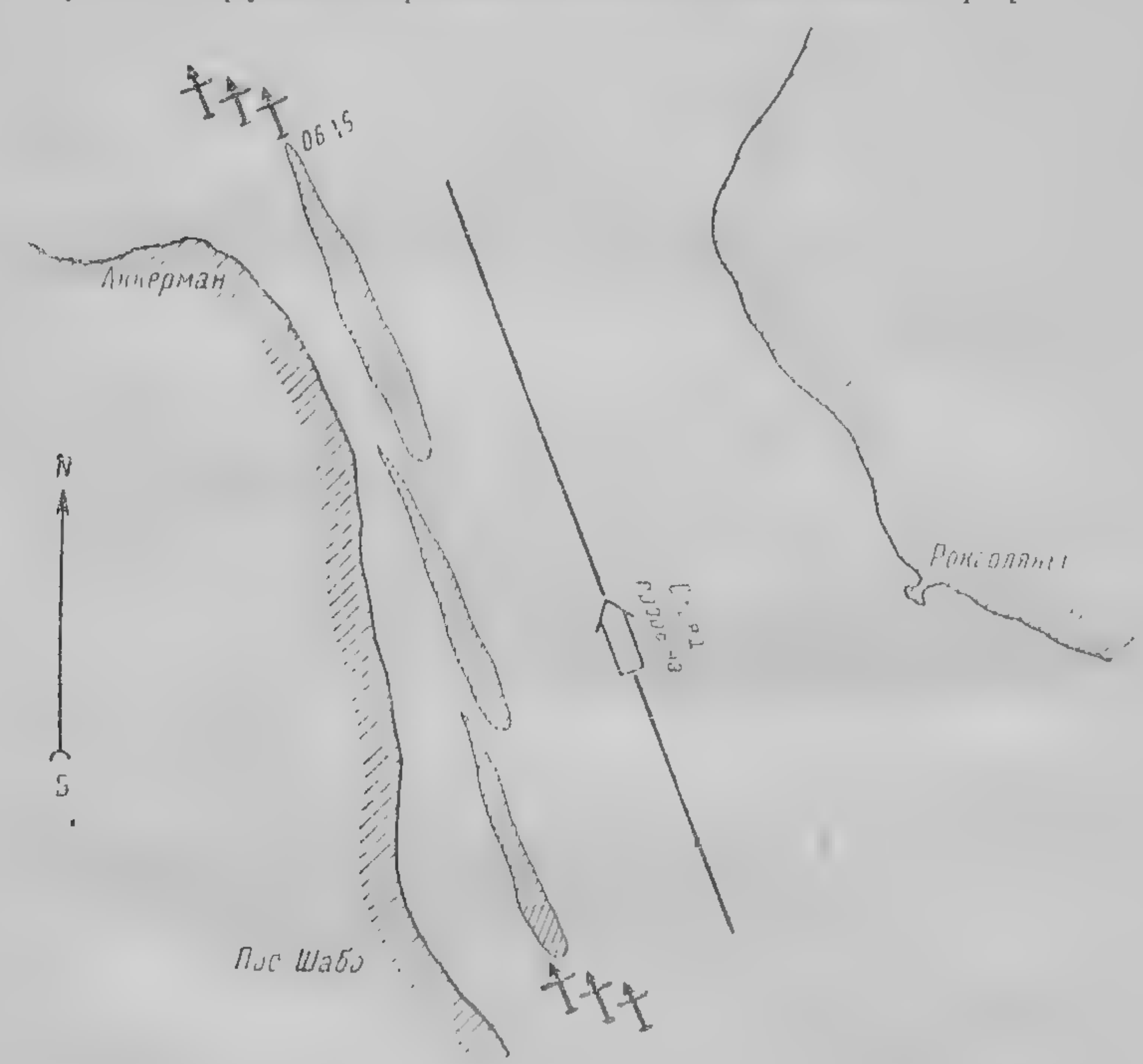


Рис. 71. Схема обеспечения прорыва кораблей в Днестровский лиман 22.08.44.

в Днестровский лиман. Для обеспечения прорыва самолетам было приказано поставить дымзавесы с целью ослепить береговые батареи противника на время прорыва. Выполнение задачи было поручено трем самолетам-

дымзавесчикам, которые подготовили материальную часть и находились на аэродроме в немедленной готовности. Как только группа кораблей подошла к Цареградскому гирлу, самолетам-дымзавесчикам был дан сигнал. Придя в район прорыва кораблей, самолеты-дымзавесчики перестроились в строй для постановки дымзавес (расстояние между самолетами 200—250 *м*), легли на курс и последовательно поставили дымзавесы. Постановка дымзавес производилась с таким расчетом, чтобы они взаимно перекрывали друг друга на 60—70 *м*.

Поставленная дымзавеса отсекла батареи противника и облегчила кораблям прорыв через Цареградское гирло в Днестровский лиман.

Применение дымзавес ВВС КБФ

В период, когда противник находился еще в непосредственной близости от основных баз и коммуникаций Краснознаменного Балтийского флота и флот находился в стесненных условиях, организация обеспечения дымомаскировкой кораблей флота со стороны авиации требовала большой оперативности. Разбросанность наших аэродромов на 600—800 *км*, удаление их от района боевых действий флота, большое напряжение, испытываемое авиацией в то время, являлись причинами того, что использование самолетов для постановки дымзавес с целью обеспечения боевой деятельности флота и авиации влекло за собой большую затрату времени. Самолеты-дымзавесчики часто опаздывали к назначенному моменту, вследствие чего ряд операций проводился без участия самолетов-дымзавесчиков. В целях достижения оперативности в обеспечении боевой деятельности флота средствами дымомаскировки со стороны авиации, по инициативе командования ВВС КБФ и штаба КБФ была создана специальная группа самолетов-дымзавесчиков в составе восьми самолетов Ил-2.

Самолеты-дымзавесчики были перебазированы на аэродромы, расположенные вблизи военно-морских баз флота, находясь постоянно в боевой готовности к вылету. Боевые задачи самолетам-дымзавесчикам ставились через командира 1 гвардейской истребительной авиационной дивизии, которому группа самолетов-дымзавесчиков была оперативно подчинена.

Перед группой самолетов-дымзавесчиков были поставлены задачи:

1) прикрытие кораблей на переходе в районах, находящихся под артобстрелом береговой обороны противника;

2) обеспечение высадки десанта (прикрытие подхода и высадки первого броска десанта), ослепление наблюдательных пунктов, огневых точек, береговых батарей и узлов сопротивления противника;

3) обеспечение тральных операций;

4) обеспечение сближения торпедных катеров с кораблями противника в дневных условиях;

5) обеспечение боевых действий самолетов-торпедоносцев и топмачтовиков;

6) обеспечение аварийно-спасательных работ флота в зоне артиллерийского огня противника.

Для отработки тактических приемов постановки дымзавес с экипажами самолетов-дымзавесчиков была организована по специальному плану боевая подготовка, для проведения которой выделялись специалисты и необходимые материальные средства. Со всеми экипажами самолетов-дымзавесчиков были проведены теоретические занятия по расчетам на постановку дымзавес в зависимости от поставленной задачи, метеорологических условий и т. п.

После освоения элементов расчета на постановку дымзавес с экипажами были проведены групповые игры по тактическим приемам постановки дымзавес. Одновременно все экипажи самолетов-дымзавесчиков провели

по пять-шесть самолетовылетов на учебно-тренировочные постановки дымзавес с целью:

а) отработки у летчиков практики в постановке дымзавес одиночным самолетом и в составе звена и группы;

б) уточнения расчетных данных на постановку дымзавес, полученных во время боевой подготовки;

в) выработки доверия у личного состава к материальной части дымовых приборов.

В результате тренировочных постановок дымзавес и проверки работы приборов на земле было установлено:

а) высота полета во время постановки дымзавес не должна превышать 15—25 *м*, скорость полета должна быть 280—300 *км/час;*

б) взлет и посадка самолетов Ил-2 со снаряженными УХАП проходят нормально;

в) для безотказной работы материальной части ДАП необходимо тщательно подготовлять предохранительные диафрагмы, от чего в значительной степени зависит исправная работа дымового прибора. В процессе подготовки личного состава экипажей самолетов-дымзавесчиков было отработано наставление по постановке дымзавес в типовых операциях.

Материальное обеспечение самолетов-дымзавесчиков заключалось в следующем:

1. На аэродромах, откуда должны были действовать самолеты-дымзавесчики, сосредоточивалось достаточное количество дымсмеси и приборов. На основном аэродроме всегда находилось не менее 12 *т* дымсмеси и до 36 УХАП-250.

2. Для зарядки приборов дымсмесью были организованы специальные площадки, расположенные вблизи самолетов-дымзавесчиков.

3. Приборы УХАП-250 все время находились в подвешенном состоянии у дежурных самолетов-дымзавесчиков. Готовность дежурного звена была установлена 8—10 мин.

При постановке боевых задач самолетам-дымзавесчикам командиры кораблей и соединений флота давали необходимые данные, как то: объект и место закрытия, время и продолжительность дымопуска, вероятный характер противодействия противника. Хорошо отработанная связь обеспечивала надежное взаимодействие самолетов-дымзавесчиков с кораблями и давала возможность вызывать самолеты-дымзавесчики при первой необходимости, наводить и корректировать их действия в полете, организовывать взаимодействие с истребительной авиацией. Всего на постановку дымзавес для обеспечения боевой деятельности кораблей флота было произведено 85 вылетов самолетов-дымзавесчиков с общим расходом дымсмеси С-IV 41,5 *т*.

Наиболее интересные случаи постановки дымзавес самолетами для обеспечения боевых действий флота приведены ниже.

Обеспечение высадки десанта на острова Выборгского залива 4.07.44

Утром 4.07.44 два десантных отряда вышли с Трандезундского рейда на выполнение задачи по высадке десанта на острова Тейкарсаари и Суонионсаари. Для прикрытия дымзавесами кораблей десантных отрядов от прицельного артобстрела береговых батарей противника были использованы помимо катеров-дымзавесчиков самолеты-дымзавесчики. Перед ними была поставлена задача: дымзавесами прикрыть проход кораблей десантных отрядов в проливах между островами. Для постановки дымзавес были выделены четыре самолета-дымзавесчика. Самолеты-дымзавесчики вылетели в намеченный район в назначенное время. Придя в исходную точку, самолеты-дымзавесчики приняли строй для постановки дымзавес. В 9 ч. 15 м. первый самолет-дымзавесчик с высоты 20—25 *м* начал постановку дымзавесы.

Остальные самолеты-дымзавесчики ставили дымзавесы последовательно за первым самолетом через установленные заранее интервалы. К 9 ч. 30 м. постановка дымзавес была закончена. Дымзавеса длиной 3500—4000 *м* отсекла плотной стеной дыма наши десантные корабли от наблюдения и артобстрела противника, который вынужден был прекратить огонь. Дымзавеса прикрывала корабли в течение 40 мин.

Обеспечение траления в районе Тайло 5.08.44

Группа тральщиков-катеров производила траление в районе Тайло. Противник открыл по ним артогонь. Для прикрытия дымзавесами тральщиков от прицельного артогня береговых батарей противника были вызваны 3 самолета-дымзавесчика, которые, придя в район траления, легли на курс 70° и в 12 ч. 00 м. с высоты 20—25 *м* последовательно начали производить постановку дымзавес, закончившуюся в 12 ч. 30 м.

Дымзавесы были поставлены на расстоянии 3—4 *км* от берега, после чего медленно начали относиться на берег противника. Противник был вынужден прекратить огонь по нашим тральщикам. Под прикрытием поставленных дымзавес тральщики окончили контрольное траление и вышли из зоны обстрела без потерь.

Обеспечение сближения торпедных катеров с кораблями противника в Нарвском заливе 26.08.44

26.08.44 группа торпедных катеров производила поиск кораблей противника в Нарвском заливе. Обнаружив два миноносца противника, командир группы торпедных катеров вызвал самолеты-дымзавесчики для постановки дымзавес с целью обеспечить сближение торпедных катеров с миноносцами. Постановка дымзавес была поручена звену самолетов-дымзавесчиков, которые, придя в район постановки дымзавес, начали последовательно ставить на высоте 20—25 *м* дымзавесы в не-

сколько рядов. Поставив первую дымзавесу, самолеты наблюдали за движением катеров. Когда катера подходили к первой завесе, самолеты начинали ставить другую и т. д. Всего было поставлено четыре параллельных дымзавесы на расстоянии друг от друга 8—10 каб. Под прикрытием поставленных дымзавес торпедные катера сблизились беспрепятственно с кораблями противника, атаковали их и ушли обратно за дымзавесы.

Обеспечение операции по спасению летчика 5.08.44

В 18 ч. 16 м. 5.08.44 шесть истребителей типа Ла-5 3 гвардейского истребительного авиаполка вели бой с двенадцатью Ю-87 и десятью ФВ-190 в Нарвском заливе.

В 19 ч. 15 м. стало известно, что сбит один наш истребитель Ла-5. Командир авиадивизии приказал командиру авиаполка выслать самолеты для поиска невернувшегося экипажа. Одновременно было отдано приказание двум торпедным катерам выйти в район боя самолетов и произвести на воде поиск экипажа сбитого самолета (командир мл. лейтенант Серый). Для обеспечения операции самолетам-дымзавесчикам было приказано быть готовыми к постановке дымзавес с целью прикрыть дымзавесами подход самолетов или торпедных катеров, так как этот водный район находился под контролем противника. С получением приказания звено самолетов-дымзавесчиков было приведено в готовность к немедленному вылету на постановку дымзавес.

В 19 ч. 46 м. один из производивших поиск самолетов обнаружил на расстоянии 25 *км* севернее Тайло резиновую шлюпку с летчиком. Для помощи летчику из Гакково вышли два торпедных катера.

Катера, следуя в указанном направлении, дошли до границ протраленной зоны и дальше не смогли пойти из-за возможного подрыва на минах. На следующий день самолеты вновь начали поиск сбитого экипажа. В 4 ч. 49 м. вылетевшие четыре самолета Ла-5 обнаружи-

ли шлюпку северо-западнее Тайло в расстоянии 10—12 *км* от берега противника. Для снятия экипажа с обнаруженной шлюпки немедленно вылетел самолет КОР-2, однако посадка самолета на воду около шлюпки оказалась невозможной из-за большой волны. Об этом с самолета немедленно было сообщено по радио командиру авиаполка. В 9 ч. 45 м. для снятия экипажа были посланы два торпедных катера. Наведение их на шлюпку осуществлялось самолетом, державшимся над шлюпкой. Катера нашли шлюпку и сделали попытку подойти к ней, но береговые батареи противника открыли сильный огонь по катерам. Самолет, наводивший торпедные катера на шлюпку, немедленно (в 10 ч. 50 м.) сообщил обстановку командиру полка. Для ослепления береговых батарей противника были высланы самолеты-дымзавесчики, которые в 11 ч. 06 м. прибыли в указанный район и с высоты 10 *м* поставили дымзавесы, скрыв ими торпедные катера и шлюпку от огня противника.

Береговые батареи противника были вынуждены прекратить огонь. Торпедные катера начали поиск шлюпки, которую к этому времени отнесло ветром к берегу противника на расстояние 500—600 *м*.

При помощи самолета торпедные катера обнаружили шлюпку и пошли к ней. В это время противник, получив возможность опять наблюдать торпедные катера (так как дымзавеса рассеялась), вновь открыл огонь. Командир группы торпедных катеров в 11 ч. 45 м. донес: «С берега сильный огонь, прошу дымзавесчиков». Самолетам-дымзавесчикам было приказано поставить вторую дымзавесу для обеспечения снятия экипажа с шлюпки. В 12 ч. 00 м. самолеты-дымзавесчики вновь поставили дымзавесы, прикрыв ими торпедные катера и шлюпку. На этот раз экипаж подбитого самолета был благополучно снят со шлюпки и доставлен на базу. Операция снятия людей со шлюпки происходила в 400 *м* от берега противника.

Глава IX

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЫМЗАВЕС ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОРЫВА КОРАБЛЕЙ РЕЧНЫХ ФЛОТИЛИЙ

Прикрытие дымзавесами бронекатеров Дунайской флотилии от прицельного артогня береговых батарей во время прорыва к порту Новая Килия (рис. 72)

Перед флотилией была поставлена задача — захватить порт Новая Килия. По разведданным в районе Новая Килия находились боевые корабли противника.

В 10 ч. 45 м. 24.08.44 пять бронекатеров вышли из Вилкова для уничтожения обнаруженных разведкой боевых кораблей противника в районе Новая Килия.

Метеообстановка: ветер OSO 4 *м/сек.*

При подходе к Старой Килии береговая артиллерия противника открыла огонь по бронекатерам. Бронекатера начали ставить неподвижную дымзавесу, используя благоприятное направление ветра. Поставленная дымзавеса пошла на берег и закрыла огневые позиции береговой батареи. Противник был вынужден прекратить огонь, и бронекатера прошли Старую Килию без огневого противодействия со стороны береговой батареи противника.

25.08.44 четыре бронекатера вышли в район Новая Килия с задачей поддержки десанта. Бронекатерам необходимо было пройти поселок Старая Килия. Из предыдущего боевого опыта было известно, что проход броне-

катеров мимо Старой Килии всегда сопровождался обстрелом со стороны береговых батарей противника.

Исходя из этого, командир группы, ожидая, что его

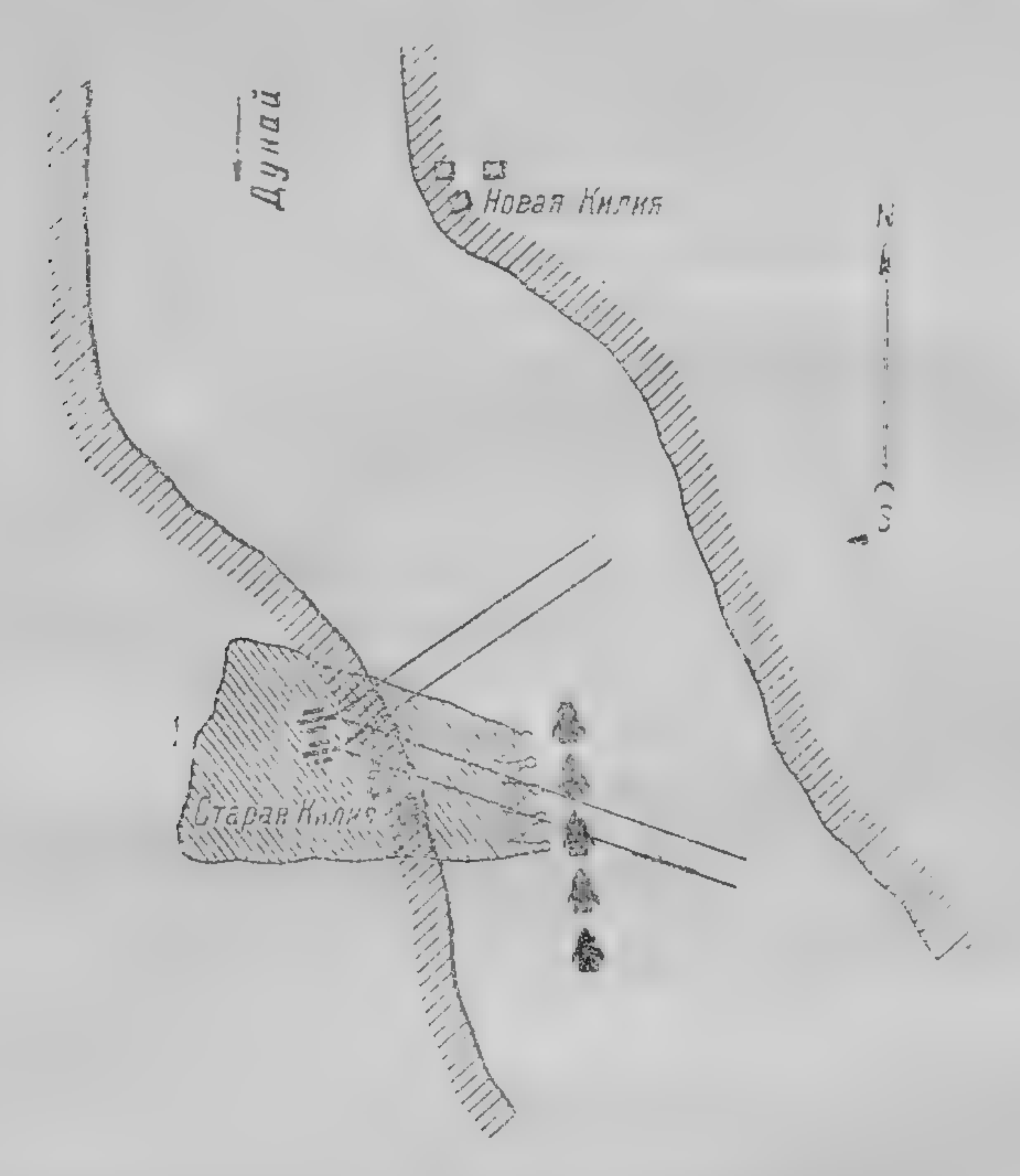


Рис. 72. Схема постановки дымзавесы бронекатером № 124 для прикрытия бронекатеров в районе Новая Килия 24.08.44.

катера также подвергнутся обстрелу, приказал изготовить дымсредства.

Метеообстановка: ветер SO 2—3 *м/сек.*

При подходе бронекатеров к поселку Старая Килия береговая батарея открыла по ним артогонь.

Бронекатера начали немедленно ставить дымзавесы путем сбрасывания на воду МДШ. Используя благоприятное направление ветра, катера ослепили огневую позицию береговой батареи противника и не дали противнику возможности вести прицельный огонь. После постановки дымзавесы бронекатера прошли мимо поселка Старая Килия без огневого противодействия со стороны противника.

Прикрытие дымзавесами прорыва фугасно-бонового заграждения бронекатерами КДФ 29.06.44

После прорыва частями Красной Армии линии обороны противника на реке Птичь последний начал отходить к городу Петриков, оказывая упорное сопротивление в районе Костюковичи — Новоселки. Корабли Краснознаменной Днепровской флотилии получили задачу прорваться в ближайший тыл противника и артогнем содействовать наступлению частей Красной Армии.

Утром 29.06.44 четыре бронекатера первого дивизиона бронекатеров вышли в район Новоселки. Для прорыва в указанный район бронекатерам необходимо было преодолеть перекат, три фугасно-боновых заграждения и подорванный мост. Исчерпывающих данных об этих препятствиях командир дивизиона не имел.

В 10 ч. 17 м. при подходе к первому фугасно-боновому заграждению бронекатера подверглись сильному огню артиллерии и пулеметов противника. Командир дивизиона, видя, что открытый прорыв через эти препятствия осуществить невозможно из-за сильного огневого противодействия противника, решил прорваться под прикрытием дымзавес, подорвать боны и очистить фарватер от свай подорванного моста. Для подготовки к выполнению этого решения бронекатера отошли вниз по реке за поворот и вышли из зоны огня противника. На берег в 200 *м* от первого бона был высажен краснофлотец, ко-

торому было передано восемь МДШ. В 10 ч. 30 м. краснофлотец зажег первые две шашки, затем последовательно включал через каждые 10 мин. по две шашки. Под прикрытием дымзавесы головной бронекатер подошел к первому боновому заграждению и без помехи со стороны противника подорвал его, расчистив проход. Противник, не имея возможности наблюдать закрытые дымзавесой корабли, сосредоточил весь свой огонь по месту горения шашек с целью помешать постановке дымзавесы.

Воспользовавшись отвлечением внимания противника на дымзавесу, командир головного бронекатера прошел линию первого бонового заграждения и, не доходя 100 *м* до второго бонового заграждения, подошел к берегу и установил на нем второй очаг дымопуска (шесть МДШ). Остальные бронекатера, прикрываясь первой дымзавесой, прошли подорванное боновое заграждение и подошли к головному бронекатеру. В 11 ч. 00 м. с подходом бронекатеров к месту установки второй группы дымшашек была поднята вторая дымзавеса (последовательным сжиганием по две дымшашки), под прикрытием которой один из бронекатеров подошел к второму боновому заграждению и без помехи со стороны противника подорвал его и расчистил проход для бронекатеров. Противник, заметив вторую дымзавесу, перенес огонь на второй очаг дымопуска. Бронекатера форсировали второе боновое заграждение и пошли вверх по реке.

Вторая дымзавеса, сносимая ветром, перекрыла и третье боновое заграждение, чем воспользовался один из бронекатеров для подрыва третьего бонового заграждения, которое таким образом также было благополучно пройдено.

Головной бронекатер, продолжая движение под прикрытием дыма, дошел до подорванного моста и обнаружил, что вторая дымзавеса надежно прикрывает его от наблюдения противника. Немедленно было приступлено

к расчистке прохода под мостом. К этому времени остальные бронекатера также подошли к мосту. После расчистки прохода катера без помех со стороны противника форсировали и мост. Противник, увлеченный обстрелом очагов дымопуска, не заметил прорыва наших бронекатеров, которые вышли неожиданно в район деревни Новоселки и обрушили огонь на противника. Расстояние между заграждениями по реке достигало 3 *км*, а по прямой не превышало 1000 *м*. Весь прорыв занял около 1 ч. 30 м. и был проведен без каких-либо потерь в личном составе и материальной части.

Прикрытие дымзавесами обратного прорыва кораблей КДФ через укрепленный район Багримовичи — устье реки Птичь 28.06.44

С целью прорыва обороны противника в районе Багримовичи — устье реки Птичь и обеспечения в дальнейшем форсирования реки Припять частями Красной Армии было принято решение — высадить тактический десант в районе севернее Скричалова у отметки «паром» на левом берегу Припяти. Принимая во внимание предыдущие операции и сильное огневое противодействие при прорыве укрепленного района противника, было решено провести операцию с широким использованием дымзавес. На бронекатерах и тральщиках-катерах было установлено по шести МДШ. На полуглиссерах на корме было установлено по две МДШ (в специальных деревянных ящиках с песком или на мокрых матах).

В 19 ч. 45 м. 28.06.44 отряд прорыва после артподготовки кораблей поддержки внезапным и стремительным броском прорвался с десантом моряков мимо укрепленного района и высадил десант в намеченном пункте. В дальнейшем корабли отряда прорыва перебросили в этом районе с правого на левый берег подкрепление из частей Красной Армии. Благодаря внезапному действию

наших кораблей противник не смог оказать сильного противодействия, а поэтому нужды в постановке дымзавес не было. После того как десант достаточно укрепился на берегу, отряду кораблей была поставлена задача обратного прорыва мимо укрепленного района противника с целью выхода к своей базе.

В 21 ч. 45 м. 28.06.44 корабли флотилии при подходе к укрепленному району противника были встречены сильным артиллерийским, минометным и ружейно-пулеметным огнем противника.

Метеообстановка: ветер WSW 1—2 балла.

Корабли увеличили скорость. Бронекатера и полуглиссеры вырвались вперед, благодаря чему прорывающиеся силы разделились на две группы: первая (головная) — бронекатера и полуглиссеры, вторая — тральщики-катера. Одновременно корабли начали постановку дымзавес для прикрытия от прицельного огня противника. Учитывая направление ветра, постановку дымзавес производили концевые корабли каждой группы, остальные вели огонь по огневым точкам противника. Дымзавесы быстро закрывали огневые точки противника, чему способствовала пересеченная и покрытая кустарником местность. По мере ослепления противника замолкала одна огневая точка за другой. Отдельные огневые точки противника пробовали вести огонь по дыму, но вскоре прекращали его. Бронекатера, прикрываясь дымзавесой, быстро прошли укрепленный район без повреждений и потерь. С выходом в глубь расположения своих частей полуглиссеры-дымзавесчики первой группы прекратили постановку дымзавес.

В 22 ч. 00 м. при выходе из зоны огня противника концевой КАТЩ-137, продолжая постановку дымзавесы, должен был пройти мимо берега противника, вдоль которого проходил речной фарватер. Так как в этом месте русло реки делает большой изгиб, то дымзавеса при данном направлении ветра не прикрывала этого бе-

рега. Противник сосредоточил свой огонь на тральщике-дымзавесчике КАТЩ-137. Вскоре последовало попадание из крупнокалиберного пулемета в мотор КАТЩ-137.

Получив попадание, дымзавесчик немедленно сбросил МДШ на воду, продолжая некоторое время движение вперед по течению, но из-за неисправности мотора вынужден был лечь в дрейф.

Образовавшаяся неподвижная дымзавеса закрыла дымзавесчик от огня противника, который сосредоточил огонь по дымзавесе, не причиняя вреда дымзавесчику. Головной тральщик-катер КАТЩ-150 под прикрытием этой дымзавесы подошел к дымзавесчику, взял его на буксир и вывел из зоны огня противника.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Подводя итоги опыту боевого использования дымсредств в боевых операциях Военно-Морского Флота Союза ССР, можно сделать следующие выводы.

1. В начале войны при разработке операций дымзавесы не планировались и использование дымсредств производилось по инициативе отдельных командиров. В дальнейшем, по мере выявления положительной роли дымзавес в боевых операциях штабы флотов, флотилий и соединений стали предусматривать в планах боевых операций дымовое обеспечение. В последние годы войны использование дымзавес в боевых операциях проводилось в большинстве случаев в плановом порядке.

Однако опыт боевого применения средств дымомаскировки показал также, что плановое применение дымзавес в операциях не должно исключать использования в необходимых случаях дымсредств и по инициативе отдельных командиров. При этом командир, использующий дымсредства по своей инициативе, должен учитывать задачи всей операции, чтобы своими действиями не нарушить выполнения замысла командующего операцией.

2. Дымовые средства использовались в боевой деятельности Военно-Морского Флота в следующих случаях:

а) прикрытие дымзавесами торпедных катеров при атаке во время их сближения с целью и при их отходе;

б) прикрытие выхода кораблей из боя с кораблями или береговыми батареями противника;

в) дымомаскировка малых кораблей в море от авиации противника;

г) обеспечение десантных операций в процессе посадки, высадки и питания десанта всем необходимым;

д) обеспечение безопасности плавания на коммуникациях, находящихся в зоне артиллерийского и авиационного противодействия противника;

е) обеспечение оперативных перевозок и сосредоточения крупных армейских соединений перед наступательными действиями;

ж) прикрытие тралящих отрядов от огня береговой артиллерии и авиации противника;

з) обеспечение активных минных постановок;

и) дымомаскировка военно-морских баз от артиллерийского огня и бомбометания;

к) прикрытие спасательных операций в море по подбору людей и оказанию помощи аварийным судам;

л) при контрбатарейной борьбе в береговой обороне;

м) в боевой деятельности морской пехоты.

В большинстве случаев использование дымсредств носило тактический характер, но в операциях, связанных с сосредоточением крупных соединений Красной Армии, применение дымов носило характер оперативного обеспечения, как это имело место при переброске Отдельной приморской армии с Таманского полуострова на Керченский (ноябрь 1943 г. — январь 1944 г.), при перевозке частей Красной Армии на ораниенбаумский плацдарм (январь 1944 г.).

3. В ходе отечественной войны выявились новые методы использования дымзавес. К новым тактическим методам применения дымзавес относятся:

а) задымление военно-морских баз;

б) массированное и длительное применение дымзавес

для обеспечения плавания на коммуникациях, обстреливаемых противником;

в) применение неподвижных дымзавес на море при помощи дымовых шашек;

г) применение дымзавес в ночных условиях и в ледовых условиях с помощью аэросаней;

д) постановка дымзавес скоростными самолетами на бреющем полете во взаимодействии с катерами-дымзавесчиками;

е) использование дымзавес для маскировки ложных объектов с целью дезориентировки противника;

ж) применение дымзавес при атаках самолетов-торпедоносцев;

з) использование дымовых мин с десантных судов.

4. Опыт минувшей отечественной войны показал, что боевой эффект от применения дымзавес тем выше, чем полнее и целеустремленнее предварительная боевая подготовка, что особенно наглядно подтверждается опытом последних операций Северного флота (в 1944 г.).

В процессе подготовки к операции, в которой предусматривается широкое использование дымзавес, необходимым фактором, обусловливающим успешное использование дымсредств, является отработка у офицерского состава навыков кораблевождения в стесненных навигационных условиях и в условиях плохой видимости.

5. Широкий масштаб применения дымсредств в некоторых операциях привел к необходимости разработки новых организационных форм применения дымсредств, причем эти формы приходилось изменять и приспосабливать к условиям создававшейся обстановки.

Так, на Краснознаменном Балтийском флоте для обеспечения коммуникаций пришлось создать специальное соединение катеров-дымзавесчиков. Для дымомаскировки военно-морских баз во всех действующих флотах (флотилиях) были созданы специальные химические части, штаты которых были не однотипны, а приспосабли-

вались каждый раз к местным условиям и обстановке.

Краснознаменная орденов Нахимова и Ушакова Дунайская флотилия для дымового обеспечения организовала две береговых группы дымомаскировки, входившие в береговые отряды сопровождения, которые двигались по берегу по мере продвижения кораблей флотилии.

В 1943 г. на Краснознаменном Балтийском флоте была создана для дымового обеспечения группа самолетов-дымзавесчиков, базировавшаяся на аэродром, находившийся в непосредственной близости от района боевых действий кораблей КБФ.

Иногда подразделения дымомаскировки создавались лишь на время самой операции, после проведения которой они ликвидировались (например, при дымомаскировке саратовского моста).

Боевая деятельность Военно-Морского Флота в отечественной войне ярко подтвердила целесообразность создания и формирования отдельных химических частей и подразделений для дымомаскировки и дымового обеспечения. Организационная структура этих специальных химических частей подлежит дальнейшему совершенствованию на базе накопленного боевого опыта применения средств дымомаскировки на флоте.

6. Успех использования дымсредств в минувшей войне на море в значительной степени зависел от умелого взаимодействия отдельных соединений флота и дымзавесчиков. Этому важнейшему вопросу необходимо в процессе боевой подготовки и подготовки к проведению операции уделять особое внимание. В качестве дымзавесчиков следует выделять корабли и самолеты, имеющие достаточный опыт применения дымовых средств в совместных операциях или боевой подготовке.

Возложение задач по дымомаскировке и дымовому обеспечению на корабли и самолеты, не имеющие должного опыта в постановке дымзавес, как показал опыт

войны, не является целесообразным и может допускаться лишь в крайних случаях.

7. Относительно использования дымовых средств в отдельных типовых операциях флота необходимо указать на следующее.

а) Применение дымзавес для обеспечения атак торпедных катеров за время войны претерпело некоторую эволюцию. В первый период войны в большинстве случаев сближение торпедных катеров с целью происходило без использования дымовых средств. Завесы ставились на отходе после выпуска торпед, причем по своему характеру завесы были в большинстве случаев подвижные, т. е. ставились из катерных дымаппаратур.

В дальнейшем в целях уменьшения потерь от огня противника торпедные катера стали осуществлять сближение под прикрытием дымзавес. Для этого использовались наиболее быстроходные катера, имевшиеся в атакующих группах. Завесы ставились сперва на дистанции 30—40 каб., в последний год войны эти дистанции сократились, доходя в ряде операций до 8—10 каб. Дымзавесы для прикрытия сближения ставились только подвижные. Для прикрытия отхода торпедных катеров в большинстве случаев использовались неподвижные дымзавесы, создаваемые при помощи морских дымовых шашек, сброшенных на воду.

Для введения противника в заблуждение в последние годы войны (1944, 1945) стали успешно применяться постановки дымзавес на ложных направлениях. На Северном флоте стали практиковаться постановки дымзавес при сближении отдельными «шапками», что в ночных условиях и в условиях пониженной видимости дезориентировало противника и рассредоточивало его огонь. Применение самолетов-дымзавесчиков для прикрытия сближения катеров с целью имело место лишь в единичных случаях. Надо считать, что эта форма использования дымзавес еще не полностью отработана.

Опыт войны показал, что имеющегося на торпедных катерах запаса дымсредств (одна полная зарядка дымаппаратуры и 6—8 морских дымовых шашек) хватает на две-три постановки дымзавес.

б) Использование дымсредств в десантных операциях началось не сразу. В первых десантных операциях, проведенных Черноморским флотом, дымовые средства не использовались вовсе. Операции планировались в расчете на внезапность. Некоторые корабли, участвовавшие в первой десантной операции по высадке десанта в Керчь и Феодосию в 1941 г., совершенно не имели на борту дымовых средств, так как считали их использование невозможным. Накопление боевого опыта заставило уделять все больше внимания дымовому обеспечению операции. Были созданы специальные группы и отряды для дымового прикрытия. Наконец, дымовые средства начали применять для решения таких задач, как демонстрация высадки десанта, имевшая место на Северном флоте 9.10.44 в Мотовском заливе.

В 1944 и 1945 гг. дымы стали применяться на различных этапах десантной операции: во время погрузки десанта на корабли (десантная операция на Теплом озере, десантные операции Краснознаменной орденов Нахимова и Ушакова Дунайской флотилии) во время подхода десантных судов к берегу и во время самой высадки.

Отрицательным моментом в использовании дымсредств в десантных операциях являлось то обстоятельство, что дымовые средства (дымовые гранаты и шашки) в боевых действиях морской пехоты в боях за плацдарм высадки не применялись. Этот недостаток, приводивший к потерям в частях морской пехоты, так и не был устранен во время войны.

в) Чрезвычайно важную роль играли дымзавесы в обеспечении безопасности плавания на коммуникациях во время войны. Опыт войны показал, что плавание на коммуникациях, находившихся в районе действий непри-

ятельских береговых батарей и авиации, не может проводиться без широкого использования дымовых средств.

Война выработала два способа дымового обеспечения плавания на коммуникациях. Один способ заключается в том, что переходящему каравану судов придается соединение дымзавесчиков, которое, сопровождая караван, прикрывает его дымзавесами при попытках противника нанести ущерб каравану артиллерийским или бомбовым ударом. Другой способ заключается в том, что дымовые средства заранее распределяются вдоль всего пути в наиболее опасных местах и включаются по заранее выработанному графику. При этом способе возможно широкое использование дымовых авиационных средств.

Оба способа включают использование ложных дымзавес для введения противника в заблуждение или для рассредоточения его огневых средств.

г) Опыт войны показал, что проведение тральных операций в водах, находящихся под контролем противника, без дымов невозможно.

Для обеспечения успеха траления тралящим отрядам придавались группы кораблей-дымзавесчиков, закрывавших тральщики дымзавесами при первом боевом воздействии.

Отношение кораблей-тральщиков к кораблям-дымзавесчикам было к концу войны равно 5 : 1 или 6 : 1.

Заградительные операции, совершаемые в минувшей войне на коммуникациях противника, а также в контролируемых им водах, сопровождались дымовым обеспечением. Выработанная войной норма соотношения между кораблями-заградителями (на флотах использовались для этой цели торпедные катера) и кораблями-дымзавесчиками была 3 : 1.

д) Одной из самых важных задач, которые приходилось решать во время войны с использованием дымовых средств, была дымомаскировка военно-морских баз. Необходимость этого выявилась в первый же год войны.

До войны вопрос о целесообразности использования дымовых средств при обороне баз флота не получил должного практического решения (хотя технические средства, могущие решать эту задачу, были созданы), вследствие имевшегося в то время ряда возражений, которые в основном сводились к опасениям, что широкое использование дымов в этой обстановке снизит эффективность некоторых видов обороны баз (при отражении атак авиации противника или при артобстреле военно-морских баз береговыми батареями противника).

Война рассеяла имевшиеся в этой области сомнения и выявила исключительно большую эффективность дымомаскировки, лишавшей противника возможности ведения прицельного бомбометания и артогня по военно-морским базам.

В ходе войны выявилось преимущество централизованной системы дымомаскировки военно-морских баз, дающей возможность решения задачи с малым количеством людей (у союзников подобная задача решалась привлечением значительно больших человеческих ресурсов). Созданные для этой цели спецхимчасти полностью себя оправдали. По тому же принципу решались вопросы дымомаскировки важных в оперативном отношении географических пунктов (пролив, мост, переправа и т. д.).

Успешный опыт дымомаскировки военно-морских баз был перенесен и на другие объекты, главным образом на батареи береговой обороны. Однако в области дымомаскировки береговых батарей еще полностью не выявлена наилучшая организационная форма дымомаскировки батарей. На большинстве батарей в период войны эта задача решалась преимущественно силами личного состава батарей с использованием дымовых средств ручным способом.

е) В боевой деятельности частей морской пехоты дымовые средства использовались в недостаточной степени.

В течение войны были отмечены случаи применения дымов для прикрытия смены сторожевого охранения и для прикрытия выхода полевой артиллерии на позицию. Однако в главнейшем виде своей боевой деятельности — в боях за плацдарм высадки десанта, для ослепления огневых точек противника — дымовые средства использовались редко.

8. Все средства дымомаскировки, которыми были вооружены корабли и части ВМФ, показали себя вполне надежными в действии и обеспечивали боевую деятельность кораблей и частей ВМФ в различных условиях боевой обстановки.

9. В ходе Великой отечественной войны выявлены следующие преимущества и недостатки материальной части средств дымомаскировки.

а) Производительность всех дымаппаратур и дымшашек обеспечивала удовлетворительные качества дымзавес.

б) Запас дымсредств во всех дымаппаратурах, за исключением ДА-7БК, обеспечивал необходимое время действия. Опыт эксплоатации дымаппаратуры ДА-7БК показал, что время ее действия должно быть не менее 15 мин.

в) Приведение в действие дымаппаратур и дымовых шашек вручную, а также полуавтоматически (ДА) и при помощи электрозапалов (ДШ) является надежным и безотказным.

г) Во всех дымаппаратурах для выдавливания и распыления дымсмеси используется воздух высокого давления (150—200 *ат*). В результате отсутствия дымаппаратур с самостоятельным источником давления корабли, имеющие компрессорные установки давлением только до 60 *ат*, и в особенности катера речных флотилий при их отрыве от баз не имели возможности использовать дымаппаратуры из-за отсутствия воздуха.

д) Форсунки всех дымаппаратур имеют одинаковые

(единые) шнековые распылители диаметром от 1,8 до 2,5 *мм*. Наличие малых выходных отверстий и отсутствие запорных приспособлений в непосредственной близости от форсунок приводили часто к отказам в работе отдельных дымаппаратур в результате забивания распылителей осадками дымсмеси С-IV.

е) Отечественные морские дымовые шашки, несмотря на более низкие качества отечественной дымсмеси, по сравнению с применяемыми дымсмесями в иностранных шашках обеспечивают, благодаря их значительно лучшей (по сравнению с иностранными) конструкции, хорошие качества дымзавес, безотказность в действии, простоту в использовании, удобную транспортировку и достаточно длительное хранение.

10. По отдельным средствам дымомаскировки могут быть сделаны следующие выводы.

а) Установка стационарных дымаппаратур ДА-2 на больших кораблях под верхней палубой обеспечивает их достаточную живучесть. Необходимо усовершенствование отдельных узлов этой аппаратуры в сторону ее дальнейшего упрощения.

б) Съёмная дымаппаратура ДА-3 имеет достаточную производительность и запас ДВ на 15 мин. непрерывного действия. Исходя из опыта войны, целесообразно на ряде кораблей, в первую очередь на кораблях речных флотилий, заменить данную дымаппаратуру другой — с автономным источником давления.

в) Стационарная термическая дымаппаратура ДА-Т4 для торпедных катеров со специальным испарителем дымсмеси С-IV практически обеспечивает хорошие качества дымзавес при любых температурах воздуха. Время действия аппаратуры (5 мин.) вполне достаточно. Недостатки этой аппаратуры: малая живучесть испарителя, дроссельной заслонки и стояка.

г) Стационарная термическая дымаппаратура ДА-Т4-БК для бронекатеров обеспечивает, аналогично ДА-Т4, хо-

рошие качества дымзавесы. В условиях боевой деятельности бронекатеров выявилась недостаточная живучесть этой аппаратуры. Недостатком этой аппаратуры является также зависимость ее работы от работы мотора. Это обстоятельство ограничивало использование аппаратуры и послужило причиной перевооружения бронекатеров аппаратурой ДА-7БК, действие которой не связано с работой моторов.

д) Съемная термическая дымаппаратура ДА-6 использовалась торпедными катерами в операциях, где необходима была длительная постановка дымзавес.

е) Стационарная дымаппаратура ДА-7 использовалась на торпедных катерах (реданных с моторами «Паккард», проекта 123 бис, типа Д-3), на сторожевых катерах типа Д-3 и на катерах МО. Время действия аппаратуры вполне достаточно. Дымаппаратура проста в эксплоатации и более компактна, чем ДА-Т4.

ж) Морские дымшашки МДШ широко использовались кораблями и береговыми частями. В результате произведенных во время войны конструктивных изменений отдельных узлов (клапан газовыхода, ударное устройство и др.) с целью упрощения технологии производства МДШ, а также снижения требований к МДШ из-за отсутствия кондиционного сырья увеличилось количество отказов действия МДШ, их воспламенения и разрывов корпусов. Поэтому с 1943 г. изготовление МДШ производилось по довоенной технологии.

з) Дымшашки ДШ-100М (модернизированные) широко использовались в системах дымомаскировки ВМБ и береговых объектов и полностью себя оправдали.

и) Материальная часть систем централизованного управления дымопуском «Ястреб» и «Ястреб-Б» действовала безотказно. Обе системы оказались вполне пригодными для решения задач, связанных со срочным и массовым задымлением таких больших объектов, как ВМБ флота (флотилии). Недостатком этих систем яв-

ляется наличие большого количества аккумуляторных батарей, усложняющих обслуживание систем.

к) Во время войны вследствие дефицитности металла для изготовления корпусов дымшашек были отработаны и применялись дымовые буи с деревянными корпусами (ДДБ), дымшашки с деревянными корпусами (ДДШ) и мешочные гранаты.

Эти средства достаточно эффективны, но не выдерживают длительного хранения.

11. Во время войны на случай недостатка жидкой дымсмеси С-IV были разработаны дымаппаратуры ДА-8 и УН-1, устанавливаемые на АРС-6. В этих дымаппаратурах в качестве дымообразователей используются нефтепродукты. Эти дымаппаратуры в войне не использовались.

12. Из иностранных средств дымомаскировки применялись:

а) американская баллонная дымаппаратура, используемая преимущественно на торпедных катерах типа «Элко»; эта аппаратура безотказна в работе. Одним из ее недостатков является неудобство управления ею, так как пуск аппаратуры в действие производится открыванием вентиля, расположенного в непосредственной близости от распылителя;

б) американские морские дымовые шашки НС, М4, которые ограниченно использовались кораблями для постановки неподвижных дымзавес, так как у этих шашек часто бывали случаи отказов в работе, а при их хранении наблюдались случаи самовоспламенения.

В заключение следует отметить, что в минувшей войне на море материальная часть средств дымомаскировки и дымовые средства играли большую роль. Преобладающее число боевых операций было проведено с широким использованием дымзавес.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Редактор инженер-подполковник *З. Годин*
Техн. редактор *В. Элькинд* Корректор *А. Еплик*
Г-01417 Об'ем $7^3/_8$ п. л. Заказ № 1077.

7-я типография Управления Военидзата МВС СССР.